

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa dróg gminnych nr 675900P i 675957P w Godzieszach Małych
Droga nr 675900P ul. Zadowicja - jezdnia, krawężnik, zjazd, pobocza, odwodnienie**

**Inwestor : Gmina Godziesze Wielkie
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Małe**

Opracował : inż. Szymon Szydłowski
Sprawdził : inż. Wojciech Grugielski

Data : 2013-09-24
Data : 2013-09-24

Przebudowa dróg gminnych nr 675900P i 675957P w Godzieszach Małych Droga nr 675900P ul. Zadowicza - jezdnia, krawężnik, zjazdy, pobocza, odwodnienie

Data : 2013-09-25

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1	KNNR 001-0111-01-00 MRRiB Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym	1,822	km
2	KNR 003-0107-01-00 ATHENASOFT Warszawa Mechaniczna rozbiórka krawężników wraz z ławą, bez względu na rodzaj podsypki z wywozem - betonowych 15x30 cm, z wyw. samoch. skrzyniow.	20,000	m
3	KNR 003-0101-01-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość do 5 cm	52,000	m
	15.00 + 22.50 + 10.50 + 4.00 =	52,000	
	Razem =	52,000	m
4	KNR 003-0102-01-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki grubość frezowania : do 4 cm	4 612,000	m2
5	KNNR 006-0802-04-00 MRRiB Rozebranie nawierzchni grubości 4 cm z mas mineralno-bitumicznych, wykonane mechanicznie	10,000	m2
6	KNNR 006-0802-02-00 MRRiB Rozebranie podbudowy grubości 15 cm z tłucznia, wykonane mechanicznie	10,000	m2
2	Roboty ziemne - poszerzenie jezdni		
7	KNNR 001-0202-04-00 MRRiB Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m3 /grunt kat. III/ - wykonanie koryta na poszerzeniu gł. 37cm	740,000	m3
	(201.64 + 824.03 + 803.92 + 170.86) * 0.37 =	740	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	740,000	m3
8	KNNR 001-0208-02-00 MRRiB Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: do 5 t - dalsze 5 km KROTNOŚĆ = 5	740,000	m3
9	KNNR 006-0103-01-00 MRRiB Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV	2 000,000	m2
	201.64 + 824.03 + 803.92 + 170.86 =	2 000	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	2 000,000	m2
3	Podbudowa - poszerzenia		
10	KNNR 006-0109-01-00 Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, wytworzonym w węźle betoniarskim i dostarczonym na plac budowy, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	2 000,000	m2
11	KNNR 006-0113-01-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm	2 000,000	m2
12	KNNR 006-0113-04-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 8 cm	2 000,000	m2
4	Ława, krawężniki		
13	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV	1 842,000	m
	1808.89 + 32.92 =	1 842	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	1 842,000	m
14	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 8/10	97,000	m3
	1842.00 * 0.0525 =	97	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	97,000	m3

Przebudowa dróg gminnych nr 675900P i 675957P w Godzieszach Małych Droga nr 675900P ul. Zadowicza - jezdnia, krawężnik, zjazd, pobocza, odwodnienie

Data : 2013-09-25 4. Ława, krawężniki

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	KNNR 006-0401-03-00 MRRiB Krawężniki betonowe bez ław, wystające, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x30 cm 1842.00 - 828.00 = Razem =	1 014,000 1 014,000 1 014,000	m m
16	KNNR 006-0401-03-00 MRRiB Krawężniki betonowe bez ław, wystające, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x30 cm - MATERIAL INWESTORA	828,000	m
5 Nawierzchnia			
17	KNNR 006-1108-01-00 MRRiB Remonty cząstkowe nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznymi z lepiszczem asfaltowym, z obcinaniem krawędzi uszkodzenia ręcznie-mieszanka mineralno-asfalt.standard I	10,000	t
18	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skropienie podbudowy na poszerzeniu emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	2 000,000	m2
19	KNNR 006-0308-01-30 MRRiB Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam.samowyladowczym 5 do 10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC 16 W 50/70 dla KR 1-2	2 000,000	m2
20	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg /m2 7507.31 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	7 507,000 7 507 7 507,000	m2 m2
21	KNNR 006-0108-02-00 MRRiB Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam.samowyladowczym 5-10 t, wbudowaną mechanicznie - mieszanka AC 16 W 50/70 dla KR 1-2	793,000	t
22	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg /m2	7 507,000	m2
23	KNNR 006-0309-02-20 MRRiB Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam.samowyladowczym do 5 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC 11 S 50/70 dla KR 1-2	7 507,000	m2
6 Zjazdy na posesje			
24	KNNR 001-0202-04-00 MRRiB Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m3 /grunt kat. III/ - wykonanie koryta pod wjazdy gł. 10 cm (19.51 + 3.83 + 14.51 + 12.54 + 10.62 + 7.11 + 14.99 + 15.13 + 14.24 + 15.52 + 12.24 + 15.52 + 15.52 + 11.15 + 11.78 + 13.35 + 8.90 + 10.32 + 14.88 + 12.54 + 28.032 + 9.92 + 11.79 + 15.91 + 15.31 + 15.14 + 16.72 + 15.71 + 18.79 + 20.60 + 18.80 + 19.67 + 20.54 + 22.76) * 0.10 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	50,000 50 50,000	m3 m3
25	KNNR 001-0208-02-00 MRRiB Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: do 5 t - dalsze 5 km KROTNOŚĆ 5	50,000	m3
26	KNNR 006-0103-01-00 MRRiB Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV 19.51 + 3.83 + 14.51 + 12.54 + 10.62 + 7.11 + 14.99 + 15.13 + 14.24 + 15.52 + 12.24 + 15.52 + 15.52 + 11.15 + 11.78 + 13.35 + 8.90 + 10.32 + 14.88 + 12.54 + 28.032 + 9.92 + 11.79 + 15.91 + 15.31 + 15.14 + 16.72 + 15.71 + 18.79 + 20.60 + 18.80 + 19.67 + 20.54 + 22.76 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	504,000 504 504,000	m2 m2
27	KNNR 006-0204-05-00 MRRiB Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, przy grubości warstwy górnej po uwalowaniu 10 cm	504,000	m2
28	KNNR 006-0802-04-00 MRRiB Rozebranie nawierzchni grubości 4 cm z mas mineralno-bitumicznych, wykonane mechanicznie	78,500	m2

Przebudowa dróg gminnych nr 675900P i 675957P w Godzieszach Małych Droga nr 675900P ul. Zadowicia - jezdnia, krawężnik, zjazdy, pobocza, odwodnienie

Data : 2013-09-25 6. Zjazdy na posesje

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
29	KNNR 006-1301-01-00 MRRiB Naprawy istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego przez profilowanie	78,500	m2
30	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	78,500	m2
31	KNNR 006-0309-02-50 MRRiB Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S 50/70 dla KR 1-2, transportowanych sam.samowyladowczym 5-10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm	78,500	m2
32	Kalk. własna Przełożenie istniejących wjazdów celem dostosowania wysokościowego do projektowanej nawierzchni jezdni i chodników - rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej, obrzeży i ew. krawężników, wykonanie niezbędnych robót ziemnych, podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki z rozbiórki wraz z obrzeżami <div>3.60 + 26.27 = 30</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 30,000</div>	30,000	m2
7 Pobocza			
33	KNNR 006-1301-05-00 MRRiB Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, przy grubości ścinania 5 cm <div>214.33 + 661.19 + 18.40 = 894</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 894,000</div>	894,000	m2
34	KNNR 006-0204-05-00 MRRiB Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, przy grubości warstwy górnej po uwalowaniu 10 cm	894,000	m2
8 Odwodnienie drogi			
35	KNNR 006-1302-02-00 MRRiB Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, przy grubości namułu 20 cm <div>15.50 + 16.96 + 23.08 + 13.17 + 14.44 + 49.77 + 85.31 + 22.73 + 26.64 + 31.55 + 93.34 + 118.31 + 110.83 + 16.68 + 90.25 + 34.69 + 19.19 + 36.62 + 12.99 + 31.83 + 65.72 + 32.32 + 59.28 + 38.84 + 15.41 + 34.77 + 23.15 + 13.27 + 15.13 + 38.07 + 39.88 + 63.88 + 44.78 + 6.59 + 20.00 = 1 375</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 1 375,000</div>	1 375,000	m
36	KNNR 006-1302-03-00 MRRiB Czyszczenie przepustów, przy grubości namułu w cm do 50% jego średnicy i średnicy przepustu 0,4 m <div>5.00 * 33 = 165,000</div> <div>Razem = 165,000</div>	165,000	m
37	KNNR 001-0210-01-00 MRRiB Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3,0 m, wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki: 0,15 m3 /grunt kat. I-III/ - odkopanie kanału wzdłuż posesji nr 37 <div>61.00 * 1.00 * 0.70 = 43</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 43,000</div>	43,000	m3
38	KNR 405-0315-01-00 PROINBUD Warszawa Demontaż rurociągu z rur PCV kielichowego uszczelnionego zaprawą cementową, o średnicy: 200 mm <div>61.00 * 2 = 122,000</div> <div>Razem = 122,000</div>	122,000	m
39	KNNR 004-1308-05-00 MRRiB Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 315 mm	61,000	m
40	KNNR 001-0318-01-00 MRRiB Zasypywanie wykopów o szer. 0,8-2,5 m, o ścianach pionowych, przy głęb.wykopu do 1,5 m, warstwami grub. 20 cm, z zagęszczeniem ręcznym, w gruncie: kat. I-III	43,000	m3
41	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych	2,000	szt
42	KNNR 001-0512-02-10 MRRiB Umocnienie dna i skarp rowu o szer.do 1 m płytami ażurowymi na podsypce cem-piaskowej, przy wymiarach płyt: 40x60x8 cm <div>(20.0 + 15.50 + 16.96 + 23.08 + 13.17 + 14.44 + 14.49) * 0.40 + (20.00 + 15.50 + 16.96 + 23.08 + 13.17 + 14.44 + 14.49) * 0.60 * 2 = 188</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 188,000</div>	188,000	m2

Przebudowa dróg gminnych nr 675900P i 675957P w Godzieszach Małych Droga nr 675900P ul. Zadowicza - jezdnia, krawężnik, zjazd, pobocza, odwodnienie

Data : 2013-09-25

9. Poszerzenie - remont nawierzchni od km 1+685,10 do km 1+820,80

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
9	Poszerzenie - remont nawierzchni od km 1+685,10 do km 1+820,80		
43	KNR 003-0101-01-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość do 5 cm $1820.80 - 1685.10 = 136$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	136,000 <u>136</u> 136,000	m m
44	KNNR 006-0802-04-00 MRRiB Rozebranie nawierzchni grubości 4 cm z mas mineralno-bitumicznych, wykonane mechanicznie $136.00 * 1.00 = 136,000$ Razem =	136,000 <u>136,000</u> 136,000	m2 m2
45	KNNR 006-0802-02-00 MRRiB Rozebranie nawierzchni grubości 15 cm z tłucznia, wykonane mechanicznie $136.00 * 0.50 = 68,000$ Razem =	68,000 <u>68,000</u> 68,000	m2 m2
46	KNNR 001-0202-04-00 MRRiB Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m3 /grunt kat. III/ - wykonanie koryta na poszerzeniu gł. 37cm $68.00 * 0.37 = 25$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	25,000 <u>25</u> 25,000	m3 m3
47	KNNR 001-0208-02-00 MRRiB Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: do 5 t - dalsze 5 km KROTNOŚĆ = 5	25,000	m3
48	KNNR 006-0103-01-00 MRRiB Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV $136.00 * 0.50 = 68$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	68,000 <u>68</u> 68,000	m2 m2
49	KNNR 006-0109-01-00 Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, wytworzonym w węźle betoniarskim i dostarczonym na plac budowy, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	68,000	m2
50	KNNR 006-0113-01-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm	68,000	m2
51	KNNR 006-0113-04-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 8 cm	68,000	m2
52	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skropienie podbudowy na poszerzeniu emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	136,000	m2
53	KNNR 006-0309-02-20 MRRiB Warstwa ściernalna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam.samowyladowczym do 5 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC 11 S 50/70 dla KR 1-2	136,000	m2
10	Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
54	KNNR 006-0702-01-10 MRRiB Słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	8,000	szt
55	KNNR 006-0702-05-00 MRRiB Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m2 D-40: 2 = 2,000 D-41: 2 = 2,000 A-11a: 6 = 6,000 Razem =	10,000 <u>2,000</u> <u>2,000</u> <u>6,000</u> 10,000	szt szt

**Przebudowa dróg gminnych nr 675900P i 675957P w Godzieszach Małych Droga nr 675900P ul. Zadowicja - jezdnia,
krawężnik, zjazdu, pobocza, odwodnienie**

Data : 2013-09-25

10. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
56	<p>KNNR 006-0702-04-00 MRRiB</p> <p>Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3 m2</p> <p>T-1: 6 = 6,000</p> <p>Razem = 6,000</p>	6,000	szt
57	<p>KNNR 006-0705-02-00 MRRiB</p> <p>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - liniami segregacyjnymi i krawężniowymi ciągłymi malowanymi mechanicznie</p> <p>P-4: 20.00 * 0.24 = 4,800</p> <p>P-12: 6.80 * 0.50 = 3,400</p> <p>Razem = 8,200</p>	8,200	m2
58	<p>Kalk. własna</p> <p>Montaż progów zwalniających U-16d szer. 1,50m i wysokości 0,07m wykonanych z PVC</p>	3,000	szt
11	Roboty towarzyszące		
59	<p>KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa</p> <p>Regulacja pionowa: włączów kanałowych</p>	21,000	szt

--- Koniec wydruku ---