

-----**TOM I**-----

-----Egz. Nr 4.-----

Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY WRAZ Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 675913P w miejscowości Godziesze Wielkie wraz z włączeniem do istniejącej nawierzchni przy drodze powiatowej Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie; Ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie
Lokalizacja inwestycji	Woj. Wielkopolskie, Powiat Kaliski, Gmina Godziesze Wielkie, Odcinek od km 0+000 do km 0+980 Obręb geodezyjny Godziesze Wielkie, działka o numerze 483/2
Data opracowania	Kwiecień 2019
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	03.04.2019	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	03.04.2019	
Asystent projektanta	mgr inż.	Milena Buczak	03.04.2019	

Spis treści

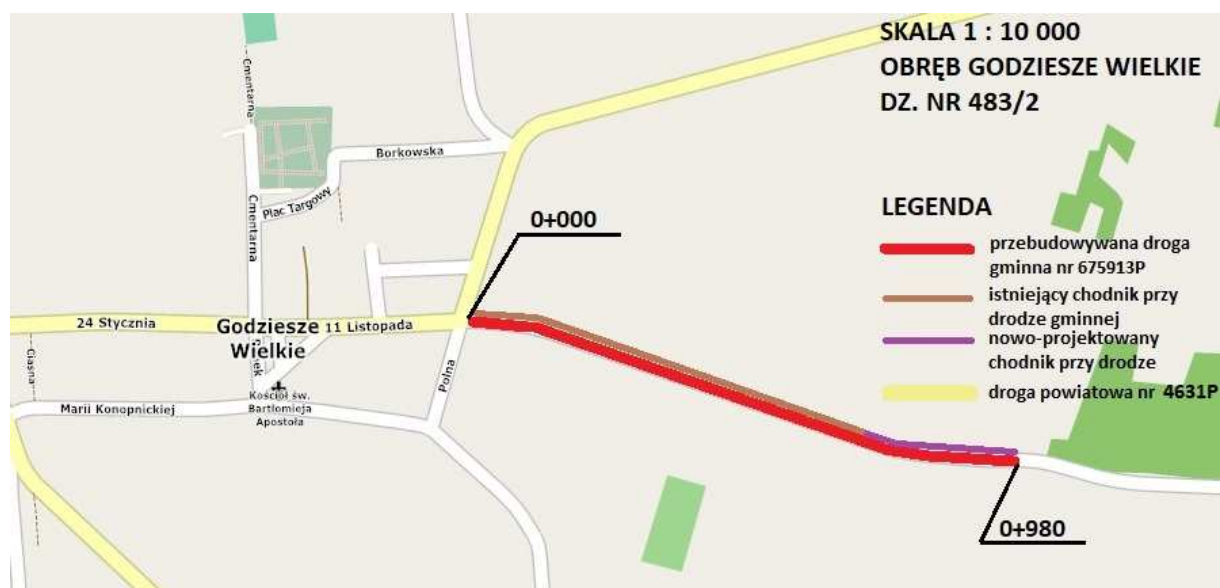
1. Przedmiot inwestycji	3
1.1. Dane ogólne.....	3
1.2. Kategoria obiektu budowlanego.....	3
1.3. Adres inwestycji.....	3
2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
2.1. Charakterystyczne parametry techniczne	4
2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	4
3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu.....	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4.1. Stan istniejący jezdni, poboczy i chodnika.....	5
4.2. Stan istniejący odwodnienia	6
4.3. Stan istniejący infrastruktury naziemnej	6
4.4. Stan istniejący infrastruktury podziemnej	6
5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	7
6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń.....	9
6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni	9
6.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika	9
6.3. Konstrukcja nawierzchni wjazdów.....	9
6.4. Konstrukcja nawierzchni mijanki.....	10
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki	10
8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne	10
9. Rozwiązania techniczno instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej	11
10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych.....	11
11. Wpis do rejestru zabytków	11
12. Wpływ eksploatacji górniczej	11
13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników	12
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	13
15. Warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego	13
16. Obszar oddziaływania inwestycji	13
17. Inne konieczne dane	14
INFORMACJA BIOZ.....	19
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27

1. Przedmiot inwestycji

przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.1. Dane ogólne

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 675913P w miejscowości Godziesze Wielkie wraz z włączeniem do istniejącej nawierzchni przy drodze powiatowej”. Przebudowa będzie prowadzona na ul. Kosmowej od włączenia do drogi powiatowej nr 4631P na długości ok. 980m nr do działki nr 332 obręb Godziesze Wielkie, na terenie Gminy Godziesze Wielkie. Lokalizację wykonania chodnika przy drodze powiatowej przedstawiono na rysunku nr 1.



Rysunek 1

1.2. Kategoria obiektu budowlanego

L.p.	Nr kategorii	Element
1	Kategoria IV	– elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy , przejazdy, perony, rampy
2	Kategoria XXV	– drogi i kolejowe drogi szynowe

1.3. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie kaliskim, Gminie Godziesze Wielkie, w obrębie geodezyjnym Godziesze Wielkie, na działce o numerze ewidencyjnym 483/2, której właścicielem jest Gmina Godziesze Wielkie.

2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji;

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne

- całkowita długość projektowanego chodnika – ok.980 m
- lokalizacja –droga gminna nr 675913P od włączenia do drogi powiatowej nr 4631P do działki nr 332,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia z masy bitumicznej,
- szerokość jezdni – droga jedno-jezdniowa 4,0m (1x4,0m)+ mijanka,
- szerokość jezdni na włączeniu do drogi powiatowej – od 6,0m (2x3,0) do 5,0m (2x2,5)
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- pochylenie poprzeczne wynosi 2% -3%
- szerokość chodnika – 2,0m
- nawierzchnia chodnika – z kostki brukowej
- szerokość pobocza – 0,8m
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane gr. 10cm

2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Wykonywany obiekt przeznaczony jest do prowadzenia ruchu kołowego i ruchu pieszych. Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej polegająca na remoncie istniejącej nawierzchni szer. 4,0m oraz wprowadzeniu mijanki umożliwiającej ruch dwukierunkowy. Projekt obejmuje także wykonanie chodnika na długości ok. 405m, co zwiększy funkcjonalność drogi i korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo kierowców poruszających się po drodze oraz pieszych korzystających z chodnika. Przebudowa nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia tego terenu, na którym w stanie istniejącym zlokalizowana jest droga gminna, po której prowadzony jest ruch kołowy. Ruch pieszych w stanie istniejącym odbywa się poboczem. Planowana przebudowa nie zmienia więc przeznaczenia terenu, po którym w stanie istniejącym także odbywa się dwukierunkowy ruch kołowy i ruch pieszych, a jedynie wpływa pozytywnie na sposób jego wykorzystania poprzez odseparowanie ruchu pieszych od pojazdów kołowych.

3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu

formę architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy;

Funkcją wykonywanej przebudowy jest bezpieczne prowadzenie ruchu kołowego i ruchu pieszych oraz całkowite odseparowanie ich od siebie celem poprawy ich bezpieczeństwa.

Istniejąca nawierzchnia jezdni będzie wyremontowana – nie zmieniona zostanie jej szerokość ani rodzaj nawierzchni. Wprowadzono jednak mijankę, która umożliwi kierowcą bezpieczne korzystanie z drogi i możliwość poruszania się po niej w obu kierunkach, zgodnie z przepisami Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124) §15 ust.5 Jako kontynuacja chodnika istniejącego zostanie wykonany nowy chodnik o nawierzchni z kostki brukowej po stronie północnej. W podobnej technologii wykonany jest istniejący chodnik biegnący wzdłuż drogi od jej włączenia przy drodze powiatowej nr 4631P do działki nr 322. Zastosowanie tej samej technologii spowoduje ujednolicenie i uatrakcyjnienie tego terenu pod względem zastosowanych rozwiązań technologicznych. Dodatkowo w rejonie przedszkola będzie wykonane przejście dla pieszych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

4.1. Stan istniejący jezdni, poboczy i chodnika

W stanie istniejącym przebudowywana droga biegnie w terenie zabudowanym typu podmiejskiego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnie asfaltową. Przekrój drogi na tych odcinku przedstawia się następująco: jezdnia szerokości 4,0m obustronne pobocza (lewe o szerokości 0,75m prawe o szerokości ok. 1,1m) oraz chodnik po stronie północnej szer. 1,5m. Dalszy przebudowywany fragment od km ok. 0+650 posiada nawierzchnię asfaltową oraz przekrój drogowy z obustronnymi poboczami, po których w stanie istniejącym odbywa się ruch pieszych. Jezdnia w stanie istniejącym ma szerokość ok. 4,0m, poza rejonem włączenia do drogi powiatowej, na którym szerokość ta wynosi od 6,0-5,0m zmniejsza się stopniowo na krzywej przejściowej o długości ok. 90m (początkowo do szerokości 5,0m, a później do 4,0m). W rejonie km 0+050 z uwagi na usytuowanie przedszkola zinwentaryzowano parking po lewej stronie jezdni. Parking ten jest utwardzony kostką brukową. Naprzeciwko przedszkola (po stronie prawej) znajduje się nieutwardzony plac manewrowy dla osób dowożących dzieci do przedszkola. W tym rejonie brak jest przejścia

dla pieszych dla osób poruszających się z parkingu do przedszkola lub odwrotnie. Niniejszy projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa w tym miejscu poprzez zaprojektowanie chodników po obu stronach jezdni w rejonie przedszkola oraz zaprojektowanie przejścia dla pieszych.

Na jezdni w stanie istniejącym występują liczne spękania siatkowe, a krawędzie są nierówne i pokruszone. Pas drogowy posiada szerokość od 7,0-13,0m. Na fragmencie drogi od włączenia do drogi powiatowej nr 4631P do działki nr 322 zinventaryzowano odcinek chodnika o szerokości 1,5m usytuowanego za poboczem szerokości 0,75m ograniczonego obrzeżem z obu stron. Długość tego chodnika to ok. 650m. Istniejący chodnik jest w dobrym stanie technicznym i dlatego nie będzie podlegał przebudowie. Technologia wykonania istniejącego chodnika determinuje wykonanie dalszego fragmentu drogi pieszych również z kostki brukowej. Usytuowanie nowego chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni za krawężnikiem determinuje natomiast jego szerokość, która wynosi 2,0m.

4.2. Stan istniejący odwodnienia

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się rowu przydrożnego zlokalizowanego po południowej stronie drogi, który w projekcie przeznaczono do odmulenia. Z uwagi na jednostronne występowanie rowów i istniejący jednostronny spadek jezdni, nowy chodnik i przebudowywaną jezdnię zaprojektowano o spadku jednostronnym skierowanym w stronę rowów. Początkowy fragment drogi do km 0+226 posiada kanalizację deszczową kd200 odprowadzającą wodę deszczową w kierunku rowów.

4.3. Stan istniejący infrastruktury naziemnej

W stanie istniejącym w miejscu planowanej przebudowy zinventaryzowano następujące urządzenia infrastruktury naziemnej:

- płoty zlokalizowane na działkach przydrożnych
- drzewa zlokalizowane poza pasem drogowym
- słupową linię energetyczną zlokalizowaną po północnej stronie częściowo w pasie drogowym
- hydranty

4.4. Stan istniejący infrastruktury podziemnej

Na podstawie mapy uzyskanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kaliszu w pasie drogowym zinventaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej: wodociąg oraz kabel telefoniczny, kanalizacja deszczowa kd200. Inwestor nie przewiduje zakładania rur osłonowych na kable infrastruktury podziemnej.

5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W wyniku wykonania planowanych robót projektowana droga będzie posiadać jedną jezdnię przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o szerokości 4,0m z mijanką usytuowaną w km 0+200. Droga będzie posiadała przekrój uliczny na początkowym odcinku od drogi powiatowej na długości ok. 66m. Zaprojektowano tu obustronny krawężnik oraz chodniki szer. 2,0m po obu stronach w rejonie istniejącego parkingu przy przedszkolu. Chodnik po stronie lewej podlega jedynie przebudowie do wysokości nowego krawężnika. Przekrój drogowy zaprojektowano na odcinku od km 0+066 do km 0+646 z obustronnym istniejącym poboczem z kruszywa łamanego (lewym szer. 0,75m – z uwagi na istniejący chodnik i prawym szer. 0,8m) i istniejącym chodnikiem szerokości 1,5m oddzielonym od lewego pobocza obrzeżem. Na dalszym odcinku zaprojektowano drogę w przekroju półulicznym z jezdnią szer. 4,0m i krawężnikiem po stronie północnej, za którym zlokalizowany będzie chodnik z kostki brukowej szer. 2,0m. Po drugiej stronie zaprojektowano pobocze szer. 0,8m z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm gr. 10cm, za którym zlokalizowane będą rowy przydrożne, które przewidziano do odmulenia.

Przebudowa obejmuje:

- włączenie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4631P (włączenie nie obejmuje wykonywania robót na terenie działki drogi powiatowej należącej do Starostwa Powiatowego w Kaliszu)
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC11S w ilości 50kg/m²
- wykonanie nakładki bitumicznej szer. 6,0 m (2x3,0) z betonu asfaltowego na początku opracowania od km 0+000 do km 0+009
- wykonanie nakładki bitumicznej szer. 5,0 m (2x2,5) z betonu asfaltowego od km 0+036 do km 0+066
- wykonanie nakładki bitumicznej szer. 4,0m z betonu asfaltowego od km 0+086 do km 0+980
- wykonanie nakładek bitumicznych na krzywych przejściowych
- remont popękanych krawędzi
- wykonanie mijanki o szerokości łącznej jezdni 5,0m i długości 25m w km od 0+200
- wykonanie chodnika szer. 2,0m z kostki brukowej koloru szarego ograniczonego z jednej strony krawężnikiem, a z drugiej obrzeżem,
- wykonanie wjazdów do posesji z kostki brukowej koloru czerwonego na szerokości chodnika,
- wykonanie nowych poboczy szer. 0,8m z kruszywa łamanego gr. 10cm
- utwardzenie istniejących poboczy szer. 0,75m kruszywem łamanym gr. 10cm

- odmulenie istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie przedszkola z elementów prefabrykowanych przykręcanych do jezdni śrubami o szer. 4,0m
- ustawienie prędkościomierza w rejonie km 0+236
- dostosowanie wysokościowe istniejącego parkingu do nowych rzędnych po wykonaniu nawierzchni i ustawieniu krawężników

Początek robót przyjęto w km 0+000 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Roboty nie będą prowadzone w pasie drogi należącej do Zarządu Powiatu. Koniec opracowania przyjęto w rejonie ostatnich posesji przy działce nr 332. Szerokość projektowanego chodnika determinowana była warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124), które określają minimalną szerokość chodnika usytuowanego przy jezdni jako 2,0m. Istniejące chodniki w dobrym stanie technicznym nie podlegają przebudowie. Projektowany chodnik zaprojektowano jako ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 z jednej strony i obrzeżem 8x30x100 z drugiej strony.

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Woda z jezdni i chodnika z uwagi na ich jednostronny spadek będzie prowadzona do rowów przydrożnych zlokalizowanych po południowej stronie drogi po odmuleniu.

Uzgodniono z Inwestorem, że usytuowanie wjazdów do posesji nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Szerokość tych wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram.

Założono wspólnie z Inwestorem, że działki które nie posiadają wyznaczonych wjazdów tam, gdzie to możliwe zostaną wykonane w granicach jako połączone o szer. 8 m po 4,0 m w każdym kierunku, w innych przypadkach wjazdy wykonać o szerokości 4,0m w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjno-wysokościowym. Wszystkie wjazdy wykonać z kostki brukowej koloru czerwonego.

Projekt drogi wykonano biorąc pod uwagę przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz.124).

6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń

układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;

Projektowany chodnik - droga ruchu pieszych jest zaliczany do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym. Wykopy będą prowadzone do głębokości:

- 0,3 m – w przypadku wykonywania chodników
- 0,5 m – w przypadku wykonywania wjazdów i odmuleniu rowów

6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowaną konstrukcję uzgodniono z Inwestorem.

Nakładkę bitumiczną wykonać o następującej konstrukcji:

- a) wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC11S w ilości 50kg/m^2
- b) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

6.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Chodnik wykonać o następującej konstrukcji:

- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm wg normy PN-EN 13285,
- b) podsypka technologiczna cementowo-piaskową 1:4 gr. 3-5cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary).

Chodnik z kostki brukowej należy zakończyć obrzeżem betonowym 8/30 układanym na podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik wykonać z kostki kolorowej. Na chodniku stosować kostkę bez fazy.

6.3. Konstrukcja nawierzchni wjazdów

Wjazdy do posesji i na pola wykonać w konstrukcji:

- a) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 15 cm z dowozu wg normy PN-S 96012,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm wg normy PN-EN 13285,
- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm wg normy PN-EN 13285,
- b) podsypka technologiczna cementowo-piaskową 1:4 gr. 3-5cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony)

6.4. Konstrukcja nawierzchni mijanki

Konstrukcja mijanki na dł. 25m i szer. 2,0m:

- c) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 15 cm z dowozu wg normy PN-S 96012,
- d) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm wg normy PN-EN 13285,
- d) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm wg normy PN-EN 13285,
- e) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.
- f) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanej jezdni – 980m
- ilość mijanek – 1 szt.
- długość chodnika o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego: 405 m
- całkowita powierzchnia jezdni około – 4 050 m²
- całkowita powierzchnia chodnika około – 800 m²
- powierzchnia wjazdów około – 220 m²

8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne

w stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;

Zastosowane rozwiązania budowlane nawiązują do istniejących warunków terenu – jest to jedynie wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, usprawnienie ruchu poprzez wprowadzenie mijanki oraz zabezpieczenie ruchu pieszych na całej długości występowania zabudowań.. Projektuje się jednostronny spadek poprzeczny jezdni i chodnika celem ich odwodnienia przy wykorzystaniu istniejących rowów przydrożnych. Jako dodatkowe elementy bezpieczeństwa drogowego zastosowano:

- wyniesione przejście dla pieszych w rejonie przedszkola
- prędkościomierz w km 0+236
- aktywne oznakowanie STOP „B-20” przy wjeździe na drogę powiatową.

9. Rozwiązania techniczno instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej

rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: wodociągowych i kanalizacyjnych, ogrzewczych, wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, chłodniczych, klimatyzacji, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń

W wyniku planowanej przebudowy drogi polegającej na wzmocnieniu nawierzchni, wykonaniu chodnika i odmuleniu rowów nie zakłada się zmiany sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych przy drodze gminnej. Projekt nie zakłada zmiany sposobu tego odwodnienia, jednak poprzez ukształtowanie spadku poprzecznego jezdni i chodnika w stronę rowów zapobiegnie się zalewaniu okolicznych posesji, a woda z jezdni i chodnika trafi do istniejącego systemu odwodnienia po jego odmuleniu.

10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

w stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Przewiduje się konieczność dostosowywania drogi do potrzeb osób niepełnosprawnych. Planowana przebudowa nie utrudnia osobom niepełnosprawnym korzystania z drogi i chodnika. W miejscach wjazdów i przejść dla pieszych projektuje się obniżenie krawężnika do wysokości 2cm.

11. Wpis do rejestru zabytków

dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren nieobjęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników

dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż drogi gminnej nr 675913P.

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

W związku z funkcjonowaniem drogi i chodnika będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Ze względu na rodzaj ruchu na projektowanej jezdni i chodniku nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających. Projektowana przebudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- ujednoczenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego,
- brak zastoin wody / kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.

c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji jezdni, chodnika i wjazdów. Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 2001 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 1200 ton.

Materiały z rozbiórki mogą być wykorzystane do umocnienia innych dróg na terenie gminy.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie przebudowy w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy wykonać w godzinach 8÷22. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana przebudowa nie powoduje konieczności wycinki drzew.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Planowana przebudowa nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej terenu.

15. Warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego

Założenia projektowe wymuszają uzupełnienie pionowych znaków drogowych i zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym, co zostało zawarte w projekcie oznakowania – TOM II.

16. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestor: Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10 62-872 Godziesze Wielkie

Adres budowy: miejscowość Godziesze Wielkie, gm. Godziesze Wielkie, powiat kaliski, województwo Wielkopolskie.

Obszar oddziaływania przebudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 483/2 obręb Godziesze Wielkie.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja ze względu na publiczny charakter drogi wymaga zaprojektowania zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego remontu jezdni i wykonania chodnika przy drodze gminnej, a także wjazdów do posesji w tej samej technologii.

Przebudowa bezpośrednio oddziałuje na działki, które stanowią jej pas drogowy (483/2) oraz częściowo na działki, do których przewidziano wykonanie zjazdów. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe – na etapie budowy. Wszystkie roboty budowlane planuje się

prowadzić w granicach pasa drogowego. Innych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

17. Inne konieczne dane

<i>inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;</i>
--

Zgodnie z Ustawami Prawo Budowlane, Prawo Wodne, Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejszy projekt budowlany:

a) **Nie wymaga zapewnienia sprawdzenia**

W projekcie zastosowano proste rozwiązania konstrukcyjne jezdni i chodnika i nie zastosowano rozwiązań szczególnych, a materiały zastosowane w projekcie również należą do powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym. Biorąc powyższe pod uwagę projektant uznaje że projekt **nie wymaga** na podstawie art. 20 ust. 3 punkt 2 Ustawy Prawo Budowlane osoby sprawdzającej.

b) **nie wymaga uzyskania decyzji wodno-prawnej ani zgłoszenia wodno-prawnego**

1. Zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) pozwolenie wodno-prawne wymagane jest dla następujących przedsięwzięć:

„Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodno-prawne jest wymagane na:

- 1) usługi wodne;*
- 2) szczególne korzystanie z wód;*
- 3) długotrwałe obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej;*
- 4) rekultywację wód powierzchniowych lub wód podziemnych;*
- 5) wprowadzanie do wód powierzchniowych substancji hamujących rozwój glonów;*
- 6) wykonanie urządzeń wodnych;*
- 7) regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych;*
- 8) zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód;*
- 9) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów;*
- 10) prowadzenie przez śródlądowe drogi wodne oraz przez wały przeciwpowodziowe napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych.”*

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.1.1 nie stanowią usług wodnych

Ad.1.2 nie powodują szczególnego korzystania z wód

Ad.1.3 nie powodują obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej, gdyż nie zmieniany jest dotychczasowy system odwodnienia drogi

Ad.1.4 nie wpływają na cechy fizyczne, chemiczne i biologiczne wód podziemnych i powierzchniowych, gdyż przebudowa nie wpływa na wytworzenie żadnych nowych odpadów wpływających na środowisko, a wody opadowe z projektowanego chodnika będą odprowadzane tak, jak w stanie istniejącym.

Ad.1.5 nie wprowadzają do wód powierzchniowych żadnych substancji

Ad.1.6 przebudowa nie obejmuje „wykonywania urządzeń wodnych”, a jedynie odmulenie istniejących rowów

Ad.1.7 nie regulują istniejących zbiorników, potoków czy cieków wodnych

Ad.1.8 nie zmieniają ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód

Ad.1.9 nie przebiegają po terenach linii brzegowej ani wałów przeciwpowodziowych

Ad.1.10 nie wymagają prowadzenia napowietrznych linii energetycznych czy telekomunikacyjnych.

2. Zgodnie z art. 390 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) pozwolenie wodno-prawne wymagane jest również dla:

„Pozwolenie wodno-prawne jest wymagane również na:

1) lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:

a) nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

b) nowych obiektów budowlanych;

2) gromadzenie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenie na tych obszarach odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania, jeżeli wydano decyzję, o której mowa w art. 77 ust. 3.”

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.2.1a,b przebudowa nie jest prowadzona na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią

Ad.2.2 przebudowa nie jest prowadzona na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią

3. Zgodnie z art. 394 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) zgłoszenie wodno-prawne wymagane jest dla następujących przedsięwzięć:

„Zgłoszenia wodno-prawnego wymaga:

1) wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów;

2) postój na wodach płynących statków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe;

3) prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych;

4) wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpeli, w tym na obszarze morza terytorialnego;

5) trwałe odwadnianie wykopów budowlanych;

- 6) *prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych;*
- 7) *wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;*
- 8) *odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych;*
- 9) *wykonanie stawów, które nie są napętniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 500 m² i głębokości nieprzekraczającej 2 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;*
- 10) *przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m;*
- 11) *przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach;*
- 12) *wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód.”*

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.3.1 przebudowa nie przewiduje wykonywania pomostów

Ad.3.2 przebudowa nie przewiduje postojów statków na wodach płynących

Ad.3.3 w wyniku przebudowy nie będą prowadzone linie napowietrzne energetyczne ani telekomunikacyjne

Ad.3.4 przebudowa nie obejmuje wykonywanie kąpielisk

Ad.3.5 przebudowa nie wymaga trwałego odwadniania wykopów budowlanych

Ad.3.6 przebudowa nie obejmuje prowadzenia robót w wodach ani nie powoduje zmiany stanu wód podziemnych, gdyż w wyniku przebudowy nie zmieniony zostanie istniejących system odwodnienia

Ad.3.7 przebudowa nie obejmuje wykonywania urządzeń wodnych obiektów budowlanych

Ad.3.8 przebudowa nie przewiduje odprowadzania wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych

Ad.3.9 przebudowa nie przewiduje wykonywania żadnych stawów

Ad.3.10 przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy rowu ani przepustu

Ad.3.11 Planowana przebudowa nie obejmuje przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach, a jedynie odmulenie istniejących już rowów – odmulenie nie jest przebudową ani odbudową

Ad.3.12 przebudowa nie przewiduje wydobywania żadnych materiałów z wód

W związku z powyższym decyzja wodno-prawna ani zgłoszenie wodno-prawne nie jest wymagane dla niniejszego projektu.

c) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art.71 ust.2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

„2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.”

Zgodnie z §2 pkt.1 ppkt. 31 i 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

„Do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

31) autostrady i drogi ekspresowe;

*32)drogi inne niż wymienione w pkt. 31, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości **nie mniejszej niż 10 km** w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku;”*

oraz zgodnie z §3 pkt.1 ppkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

„Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

*60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia **powyżej 1 km** inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

W związku z powyższym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana dla przebudowywanej drogi o długości 980m– poniżej 1km, a także nie znajduje się ona na obszarach objętych formami ochrony przyrody.

d) nie wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Zgodnie z Art. 4 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

2. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym:

1) lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

2) sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

Art. 50. 1. Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1 pkt 4, stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem art. 61 ust. 2a.

2. Nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo

2) niewymagające pozwolenia na budowę.

Zgodnie z art. 29 ust.2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. 2018 poz.1202:

„Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na:

12) przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;”

Biorąc powyższe pod uwagę niniejsza przebudowa drogi gminnej nie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż stanowi ona przebudowę i nie wymaga pozwolenia na budowę, a jedynie zgłoszenia robót oraz nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

e) Projekt został podzielony na następujące tomy:

TOM I – Projekt budowlano-wykonawczy, Projekt zagospodarowania terenu

TOM II – Projekt docelowej organizacji ruchu

TOM III – Część kosztorysowa

TOM IV – Szczegółowa specyfikacja techniczna

INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 675913P w miejscowości Godziesze Wielkie

Adres obiektu budowlanego:

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 483/2 obręb Godziesze Wielkie, Gmina Godziesze Wielkie

Inwestor:

GMINA GODZIESZE WIELKIE

ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Roboty ziemne związane z korytowaniem;
- c) Roboty nawierzchniowe;
- d) Budowa wjazdów do posesji;
- e) Wykonanie urządzeń związanych z odwodnieniem drogi – odmulenie istniejących rowów;

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią

- droga powiatowa nr 4631P
- droga gminna nr 675913P

1.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga powiatowa i droga gminna – ze względu na ruch drogowy;
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;
- Rejon wykopów pod budowę koryta chodnika i zjazdów;

1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1:, b
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do e;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:c;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: c,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przynięcenia, obniżenia sprawności wzroku.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia.
5. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
- 6 Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
7. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta/sprawdzającego*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2018 poz. 1202) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej nr 675913P w miejscowości Godziesze Wielkie.”

który został sporządzony w dniu 03.04.2019r. dla Gminy Godziesze Wielkie , 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz

data

.....

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

Zaświadczenie projektanta branża drogowa ŁOIIB w Łodzi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A28-NT9-YU6 *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03
adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

**DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

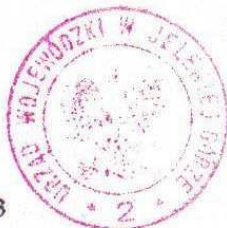
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPRAWNIENIA WOJEWODY
mgr inż. arch. Ryszard Lipkowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

CZĘŚĆ RYSUNKOWA