



bariery drogowe, energochłonne H1W4a po obu stronach przepustu L=24mb ((4m+4m+4m) x2szt)

W15 PŁK 1+549,80
R=400m T=42,33m Y=2,23m
 $\alpha=12^{\circ}04'51''$
KŁK 1+634,14

LEGENDA

- jezdnie z masy mineralno-asfaltowej
- chodniki z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm. koloru szarego
- zjazdy z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm. koloru czerwonego
- zatoka autobusowa z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm. kol. czerwonego
- zielen
- nieumocnione rowy odwadniające z przepustami z pod zjazdami z rur PVCfi 30 (szczegółowa lokalizacja przepustów ujęta została w załączniku do projektu)
- miejsca przełomowe podlegające wymianie konstrukcji jezdni
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm. w obrębie zatok autobusowych
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy, trapezowy ułożony "na płask" na wyspach dzielących
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędzie jezdni w przekroju drogowym
- krawędzie nieumocnionego pobocza szerokości 0,8 m.

Przebudowa drogi gminnej nr 675963P od granicy Gmin Opatówek i Godziesze Wielkie w Saczynie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4631P w Godzieszach Wielkich
Plan sytuacyjny

Adres:	droga Saczyn – Godziesze Wielkie	Rys. nr 1
Inwestor:	Gmina Godziesze Wielkie ul. 11 Listopada 10 62–872 Godziesze Wielkie	skala 1:500
Projektował:	inż. Karol Galant upr. nrWKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. nrBN–10.9/78/81	
czerwiec 2018		