

--

-----TOM I-----

-----Egz. Nr 4.-----

Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY WRAZ Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 298 i 237 w miejscowości Wola Droszewska Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie; Ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie
Lokalizacja inwestycji	Woj. Wielkopolskie, Powiat Kaliski, Gmina Godziesze Wielkie, Odcinek od km 0+000 do km 0+986 Obręb geodezyjny Wola Droszewska, działki o numerze: 298 i 237
Data opracowania	Luty 2019
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	7.02.2019	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	7.02.2019	
Asystent projektanta	mgr inż.	Milena Buczak	7.02.2019	

Spis treści

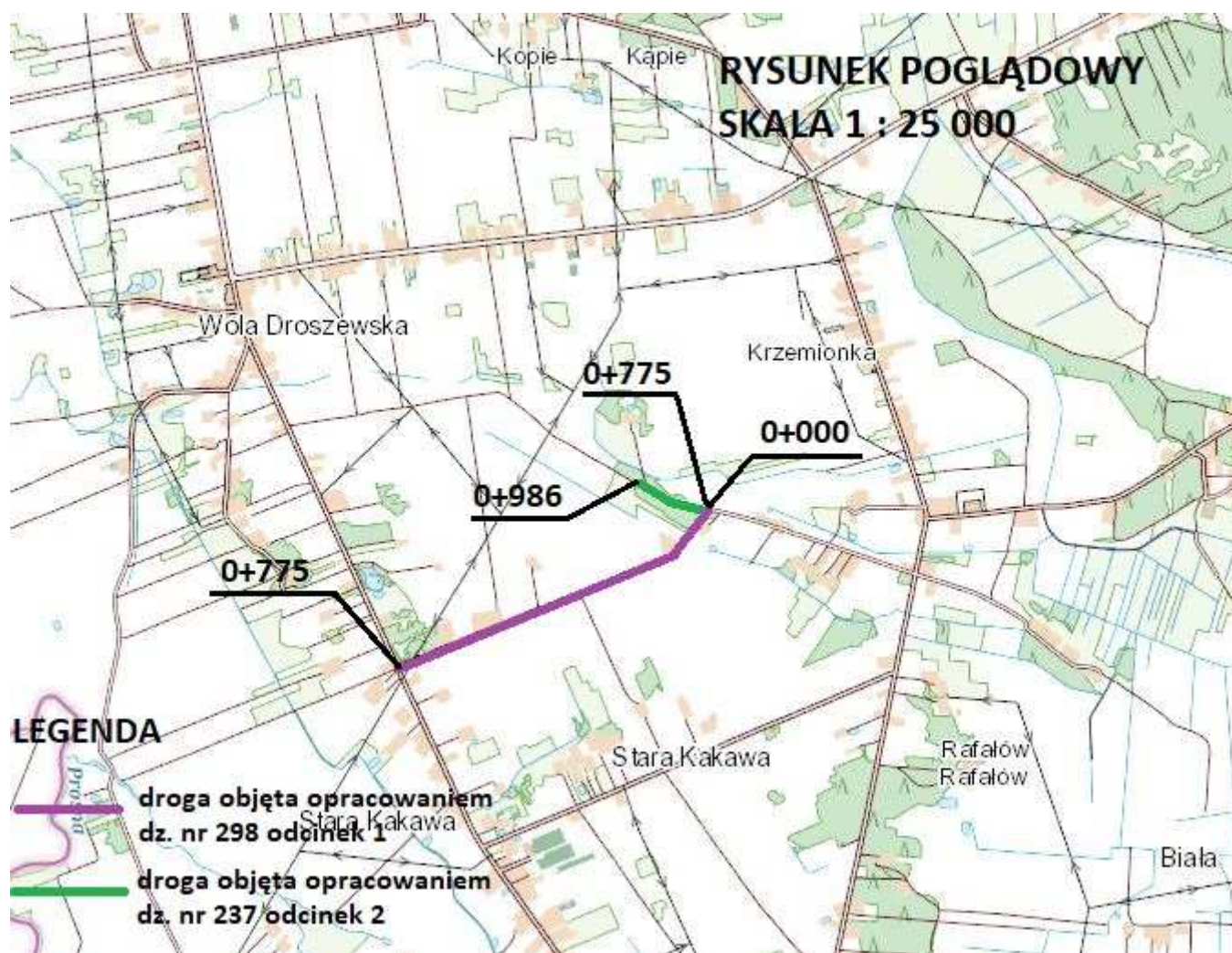
1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.1. Dane ogólne	3
1.2. Kategoria obiektu budowlanego.....	3
1.3. Adres inwestycji.....	4
2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
2.1. Charakterystyczne parametry techniczne	4
2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	5
3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu.....	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4.1. Stan istniejący jezdni i poboczy	5
4.2. Stan istniejący odwodnienia	6
4.3. Stan istniejący infrastruktury naziemnej	6
4.4. Stan istniejący infrastruktury podziemnej	6
5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	6
6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń.....	7
6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni	7
6.2. Pobocza	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki	8
8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne.....	9
8.1 Włączenie dróg gminnych wewnętrznych	9
9. Rozwiązania techniczno instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej.....	9
10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych	10
11. Wpis do rejestru zabytków	10
12. Wpływ eksploatacji górniczej	10
13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników	10
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej	11
15. Warunki bezpieczeństwa drogowego.....	12
16. Obszar oddziaływania inwestycji.....	12
17. Inne konieczne dane	12
INFORMACJA BIOZ	19
OBLICZENIA.....	23
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	27
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31

1. Przedmiot inwestycji

przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.1. Dane ogólne

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 298 i 237 w miejscowości Wola Droszewska”. Przebudowa będzie prowadzona na w dwóch odcinkach. Odcinek pierwszy od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej przy działce nr 22 w miejscowości Stara Kakawa. Odcinek drugi od skrzyżowania drogi wewnętrznej do granicy działki nr 157 obręb Wola Droszewska. Odcinki te zlokalizowane są na terenie Gminy Godziesze Wielkie. Lokalizację przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunku nr 1.



Rysunek 1

1.2. Kategoria obiektu budowlanego

L.p.	Nr kategorii	Element
1	Kategoria XXV	– drogi i kolejowe drogi szynowe

1.3. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie kaliskim, Gminie Godziesze Wielkie, w obrębie geodezyjnym Wola Droszewska, na działkach o numerach ewidencyjnych zgodnie z tabelą nr 1.

lp.	numer geodezyjny działki	Obręb	nazwa ulicy	właściciel
1	298	Wola Droszewska	Przebudowywana droga	Gmina Godziesze Wielkie
2	237	Wola Droszewska	Przebudowywana droga	Gmina Godziesze Wielkie

Tabela 1

2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji;

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne

- całkowita długość drogi – ok. 986 m
- lokalizacja:
 - odcinek pierwszy od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do istniejącej nawierzchni asfaltowej przy działce o numerze 22 obręb Kakawa Stara,
 - odcinek drugi od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do działki o numerze 157 obręb Wola Droszewska,
- rodzaj nawierzchni:
 - odcinek pierwszy – nawierzchnia asfaltowa od km 0+000 do km 0+775,
 - odcinek drugi – nawierzchnia z kruszywa łamanego od km 0+775 do km 0+986,
- jezdnia szerokości:
 - a) odcinek pierwszy
 - na odcinku od km 0+000 do km 0+130 - 4,0 m,
 - na odcinku od km 0+150 do km 0+775 - 3,0 m,
 - b) odcinek drugi od km 0+775 do km 0+986 – 4,0 m,
- kategoria drogi – droga dojazdowa do pół kategorii wewnętrznej
- kategoria ruchu – nie określa się,
- pochylenie poprzeczne jezdni wynosi daszkowe 2% , na łuku jednostronne w prawo 2% ,
- obsypka :

- na odcinku o nawierzchni bitumicznej z kruszywa łamanego szer. 0,2 m,
- na odcinku o nawierzchni z gruntu rodzimego szer. 0,2 m.

2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Przebudowywany obiekt przeznaczony jest do prowadzenia ruchu pojazdów kołowych. Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, co zwiększy jej funkcjonalność i korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Przebudowa nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia tego terenu, na którym w stanie istniejącym zlokalizowana jest droga.

3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu

formę architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy;

Funkcją przebudowanej drogi jest bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych.

Droga zostanie wykonana w technologii o nawierzchni z mieszanek bitumicznych na odcinku od km 0+000 do km 0+775 na pozostałym odcinku zostanie wykonana z kruszywa łamanego. Jako bitumiczne wykonane zostanie skrzyżowanie dróg wewnętrznych. Całość robót spowoduje ujednolicenie i uatrakcyjnienie tego terenu pod względem zastosowanych rozwiązań technologicznych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

4.1. Stan istniejący jezdni i poboczy

W stanie istniejącym przebudowywana droga będzie w terenie wiejskim w rejonie lasów i pól uprawnych. Drogi podzielono na dwa odcinki:

- Odcinek I od skrzyżowania z drogą wewnętrzną przy działce nr 43 obręb Krzemionka w kierunku południowo-zachodnim do działki nr 22 obręb Kakawa Stara.
- Odcinek II zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną przy działce nr 43 obręb Krzemionka i będzie w kierunku północno-zachodnim. Kończy się przy działce nr 157 obręb Wola Droszewska.

Droga na odcinku I w stanie istniejącym posiada trzy rodzaje nawierzchni:

- od km 0+000 do km 0+074 – nawierzchnia gruntowa,
- od km 0+074 do km 0+166 – nawierzchnia z destruktu,
- od km 0+166 do km 0+775 – nawierzchnia tłuczniowa.

Cały odcinek II posiada nawierzchnię gruntową.

Jezdnie obu odcinków mają liczne ubytki które powodują utrudnienia przy poruszaniu się pojazdów. Woda zbierająca się w dziurach powoduje degenerację jezdni.

Jezdnia drogi w stanie istniejącym posiada szerokości od 3,5 do 4,5 m. Pas drogowy obu odcinków waha się od 3,0 – 6,5 m.

Droga na odcinku z destruktu i tłucznia posiada obustronne pobocza gruntowe szerokości od 0,5 m do 1,0 m. Pobocza te w większości porośnięte są roślinnością.

4.2. Stan istniejący odwodnienia

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Namierzono przepust poprzeczny w km 0+154 który jest zarwany i nie spełnia swojej funkcji.

4.3. Stan istniejący infrastruktury naziemnej

W stanie istniejącym w miejscu planowanej przebudowy zinwentaryzowano naziemną słupową linię energetyczną która biegnie za pasem drogowym i przecina poprzecznie przebudowywaną drogę.

4.4. Stan istniejący infrastruktury podziemnej

Na podstawie mapy uzyskanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kaliszu w pasie drogowym zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej:

- wodociąg zlokalizowany w pasie drogowym przecinający przyłączami przebudowywaną drogę,
- telefon przecinający przyłączami przebudowywaną drogę.

5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać całym odcinkiem nawierzchnię asfaltową o szerokości:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+130 - 4,0 m,
- na odcinku od km 0+150 do km 0+775 - 3,0 m,

Nawierzchnię tłuczniową na odcinku od km 0+775 do km 0+986 - 4,0 m

Takie szerokości jezdni wymusza wielkość pasa drogowego. Przekrój drogowy zaprojektowano na całym odcinku. Krawędź odcinka asfaltowego będzie obsypana kruszywem łamanym szerokości 0,2 m a krawędź odcinka tłuczniowego będzie obsypana gruntem rodzimym.

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Lokalizacyjnie zaprojektowano drogę w ten sposób, by w jak największym stopniu wykorzystać istniejący materiał występujący na drodze. W miejscach zaprojektowania drogi śladem istniejącym (nawierzchnia z destruktu i kruszywa) przewidziano wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy pomocniczej na którą po jej wyprofilowaniu będzie ułożona nowa konstrukcja zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym – Rys.2. W miejscach mijania się projektowanej trasy ze śladem istniejącej drogi przewidziano wykonanie poszerzeń istniejącej drogi poprzez dosypanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 5 cm tak by nawiązać się wysokościowo do istniejącej drogi a następnie wykonać kolejne warstwy konstrukcyjne zgodnie z Rys.2

Na nawierzchni gruntowej po usunięciu warstwy humusu oraz po wyprofilowaniu podłoża zostanie ułożona warstwa kruszywa zgodnie z Rys.2.

Projekt drogi wykonano biorąc pod uwagę niektóre przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz.124). Dla drogi niepublicznej nie muszą być spełnione wszystkie warunki w/w rozporządzenia.

6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń

układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;

Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości od 0,1 m do 0,2 m.

6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W miejscach pokrywania się projektowanej trasy z istniejącą drogą jako dolną warstwę podbudowy należy wykorzystać materiał występujący na istniejącej drodze po uzupełnieniu ubytków.

A). Odcinek asfaltowy podzielono w zależności od rodzaju nawierzchni, na której będzie układana nowa jezdnia. W miejscu gdzie nowa jezdnia będzie układana na istniejącym destrukcie i tłuczniu tj. (od km 0+074 do km 0+166,52 i od km 0+400 do km 0+520 oraz od km 0+755 do km 0+765) należy wykonać następującą konstrukcję:

- a) skropienie emulsją asfaltową,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 10 cm wg normy PN-EN 13285,

c) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

Razem grubość warstwy 14 cm.

W przypadkach mijania się projektowanej trasy z istniejącą nawierzchnią należy wykonać poszerzenia jedno lub obustronne zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym Rys.2, by dostosować się wysokościowo do istniejącej nawierzchni. W takich przypadkach od km 0+000 do km 0+074, i od km 0+166,52 do km 0+400 i od km 0+520 do km 0+755 oraz od km 0+765 do km 0+784 droga obejmuje następujące warstwy:

a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm wg normy PN-EN 13285,

b) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

Razem grubość warstwy 19 cm.

B). Na odcinku tłuczniowym od km 0+775 do km 0+986 na istniejącej nawierzchni gruntowej zostanie rozłożona warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm wg normy PN-EN 13285.

Na wszystkie podbudowy oraz warstwy bitumiczne należy stosować kruszywo magmowe

Na włączeniu do istniejącej nawierzchni asfaltowej przy działce nr 22 obręb Kakawa Stara (odcinek od km 0+765 do km 0+775) należy wykonać koryto a następnie ułożyć pełną konstrukcję.

6.2. Obsypka

W związku z brakiem pasa drogowego na wykonanie poboczy założono w projekcie zabezpieczenie krawędzi kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o szerokości 20 cm na odcinku o nawierzchni bitumicznej. Krawędzie odcinka nawierzchni tłuczniowej będą obsypane gruntem rodzimym. Rozłożone kruszywo należy dogęścić do uzyskania stopnia zagęszczenia $I_s=1,0$.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

<i>zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;</i>
--

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

-długość jezdni o nawierzchni asfaltowej: 775 m

-długość jezdni o nawierzchni tłuczniowej: 211 m

- całkowita powierzchnia jezdni asfaltowej około – 2500 m²

- całkowita powierzchnia jezdni tłuczniowej około – 850 m²
- powierzchnia obsypki tłuczniowej około – 300 m²
- powierzchnia obsypki gruntowej około – 80 m²

8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne

w stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;

Przekrój drogi zastosowano jako typowy – drogowy z jezdnią szerokości 4,0 m (3,0 m na zwężeniu pasa drogowego) i obustronnymi osypkami szerokości 0,20 m.

8.1 Włączenie dróg gminnych wewnętrznych

Na końcu zakresu opracowania rozwiązanie wysokościowe jest determinowane istniejącymi rzędnymi włączenia do nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano jezdnię na włączeniu szer. 3,0 m. Każdorazowo połączenie wszystkich nawierzchni ścieralnych zabezpieczyć taśmą laterbitową bezpośrednio przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej.

9. Rozwiązania techniczno instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej

rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: wodociągowych i kanalizacyjnych, ogrzewczych, wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, chłodniczych, klimatyzacji, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń

W wyniku planowanej przebudowy drogi nie zakłada się zmiany sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo. Projekt nie zakłada zmiany sposobu tego odwodnienia, jednak poprzez wyprofilowanie drogi i usunięcia ubytków na drodze spływ wody i odwodnienie drogi zostanie usprawnione. Spadek drogi zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2% na łuku (odcinek od km 0+191,52 do km 0+197,10 jako jednostronny na prawo). Nowa nawierzchnia zapobiegnie także powstawaniu zastoisk wody, które w tym momencie niszczą nawierzchnię jezdni podczas ulewnych deszczy.

Istniejący przepust w km 0+154 jest zarwany i niespełna swoich funkcji wymaga on natychmiastowego remontu i wymiany na nowy dł. L=5 m z obustronnymi murkami oporowymi.

10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

w stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Nie przewiduje się konieczności dostosowywania drogi do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Planowana przebudowa nie utrudnia osobom niepełnosprawnym korzystania z drogi.

11. Wpis do rejestru zabytków

dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren nieobjęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników

dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż drogi w m. Biała.

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Projektowana

inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Ze względu na rodzaj ruchu na projektowanej drodze nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających. Projektowana przebudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego,
- brak zastoin wody / kałuż / wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.

c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji jezdni i poboczy. Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 2001 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 500 ton.

Materiały z rozbiórki mogą być wykorzystane do umocnienia innych dróg na terenie gminy.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie przebudowy w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy wykonać w godzinach 8÷22. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana przebudowa nie powoduje konieczności wycinki drzew.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

<i>warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.</i>

Planowana przebudowa nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej terenu.

15. Warunki bezpieczeństwa drogowego

W projekcie przebudowy drogi zostało zawarte wykonanie oznakowania pionowe dróg wewnętrznych. Uregulowano pierwszeństwo na typ skrzyżowaniu poprzez ustawienie znaków D-1 z tablicami T-6 oraz znaku A-7 z tablicą T-6. Na odcinku drogi wewnętrznej ograniczono prędkość znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” od strony skrzyżowania oraz przed zwężeniem ustawiono znak A-12a „zwężenie jezdni dwustronne”. Ponadto oznakowano niebezpieczny zakręt znakami A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” i od drugiej strony A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. Lokalizację wymienionych znaków przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym Rys.1.

16. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestor: Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10 62-872 Godziesze Wielkie

Adres budowy: miejscowość Wola Droszewska, gm. Godziesze Wielkie, powiat kaliski, województwo Wielkopolskie.

Obszar oddziaływania przebudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 298 i 237 obręb Wola Droszewska.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja ze względu na niepubliczny charakter drogi nie wymaga zaprojektowania zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego na wykonanie drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, a także poboczy z kruszywa.

Przebudowa bezpośrednio oddziałuje na działki, które stanowią jej pas drogowy (298 i 237). Wszystkie roboty budowlane planuje się prowadzić w granicach tego pasa drogowego. Innych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

17. Inne konieczne dane

<i>inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót</i>

odnie z Ustawami Prawo Budowlane, Prawo Wodne, Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejszy projekt budowlany:

a) Nie wymaga zapewnienia sprawdzenia

W projekcie zastosowano proste rozwiązania konstrukcyjne drogi, a materiały zastosowane w projekcie również należą do powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym. Biorąc powyższe pod uwagę projektant uznaje że projekt **nie wymaga** na podstawie art. 20 ust. 3 punkt 2 Ustawy Prawo Budowlane osoby sprawdzającej.

b) nie wymaga uzyskania decyzji wodno-prawnej ani zgłoszenia wodno-prawnego

1. Zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) pozwolenie wodno-prawne wymagane jest dla następujących przedsięwzięć:

„Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodno-prawne jest wymagane na:

- 1) usługi wodne;*
- 2) szczególne korzystanie z wód;*
- 3) długotrwałe obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej;*
- 4) rekultywację wód powierzchniowych lub wód podziemnych;*
- 5) wprowadzanie do wód powierzchniowych substancji hamujących rozwój glonów;*
- 6) wykonanie urządzeń wodnych;*
- 7) regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych;*
- 8) zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód;*
- 9) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów;*
- 10) prowadzenie przez śródlądowe drogi wodne oraz przez wały przeciwpowodziowe napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych.”*

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.1.1 nie stanowią usług wodnych

Ad.1.2 nie powodują szczególnego korzystania z wód

Ad.1.3 nie powodują obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej, gdyż nie zmieniany jest dotychczasowy system odwodnienia drogi

Ad.1.4 nie wpływają na cechy fizyczne, chemiczne i biologiczne wód podziemnych i powierzchniowych, gdyż przebudowa nie wpływa na wytworzenie żadnych nowych odpadów

wpływających na środowisko, a wody opadowe z projektowanej jezdni będą odprowadzane tak, jak w stanie istniejącym.

Ad.1.5 nie wprowadzają do wód powierzchniowych żadnych substancji

Ad.1.6 przebudowa nie obejmuje „wykonywania urządzeń wodnych”

Ad.1.7 nie regulują istniejących zbiorników, potoków czy cieków wodnych

Ad.1.8 nie zmieniają ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód

Ad.1.9 nie przebiegają po terenach linii brzegowej ani wałów przeciwpowodziowych

Ad.1.10 nie wymagają prowadzenia napowietrznych linii energetycznych czy telekomunikacyjnych.

2. Zgodnie z art. 390 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) pozwolenie wodno-prawne wymagane jest również dla:

„Pozwolenie wodno-prawne jest wymagane również na:

1) lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:

a) nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

b) nowych obiektów budowlanych;

2) gromadzenie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenie na tych obszarach odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania, jeżeli wydano decyzję, o której mowa w art. 77 ust. 3.”

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.2.1a,b przebudowa nie jest prowadzona na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią

Ad.2.2 przebudowa nie jest prowadzona na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią

3. Zgodnie z art. 394 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) zgłoszenie wodno-prawne wymagane jest dla następujących przedsięwzięć:

„Zgłoszenia wodno-prawnego wymaga:

1) wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów;

2) postój na wodach płynących statków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe;

3) prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych;

4) wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpieli, w tym na obszarze morza terytorialnego;

5) trwałe odwadnianie wykopów budowlanych;

6) prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych;

7) wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;

8) odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych;

- 9) wykonanie stawów, które nie są napełniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 500 m² i głębokości nieprzekraczającej 2 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;
- 10) przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m;
- 11) przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach;
- 12) wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód.”

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.3.1 przebudowa nie przewiduje wykonywania pomostów

Ad.3.2 przebudowa nie przewiduje postojów statków na wodach płynących

Ad.3.3 w wyniku przebudowy nie będą prowadzone linie napowietrzne energetyczne ani telekomunikacyjne

Ad.3.4 przebudowa nie obejmuje wykonywanie kąpielisk

Ad.3.5 przebudowa nie wymaga trwałego odwadniania wykopów budowlanych

Ad.3.6 przebudowa nie obejmuje prowadzenia robót w wodach ani nie powoduje zmiany stanu wód podziemnych, gdyż w wyniku przebudowy nie zmieniony zostanie istniejących system odwodnienia

Ad.3.7 przebudowa nie obejmuje wykonywania urządzeń wodnych obiektów budowlanych

Ad.3.8 przebudowa nie przewiduje odprowadzania wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych

Ad.3.9 przebudowa nie przewiduje wykonywania żadnych stawów

Ad.3.10 przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy rowu ani przepustu

Ad.3.11 Planowana przebudowa nie obejmuje przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach,

Ad.3.12 przebudowa nie przewiduje wydobywania żadnych materiałów z wód

W związku z powyższym decyzja wodno-prawna ani zgłoszenie wodno-prawne nie jest wymagane dla niniejszego projektu.

c) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art.71 ust.2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

„2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;*
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.”*

Zgodnie z §2 pkt.1 ppkt. 31 i 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

„Do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

31) autostrady i drogi ekspresowe;

*32)drogi inne niż wymienione w pkt. 31, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości **nie mniejszej niż 10 km** w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku;”*

oraz zgodnie z §3 pkt.1 ppkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

„Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

*60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia **powyżej 1 km** inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

W związku z powyższym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana dla przebudowywanej drogi, która posiada klasę dojazdową (D) i długość 995 m – poniżej 1km, a także nie znajduje się ona na obszarach objętych formami ochrony przyrody.

d) nie wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Zgodnie z Art. 4 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

2. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym:

- 1) lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego;*

2) sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

Art. 50. 1. Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1 pkt 4, stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem art. 61 ust. 2a.

2. Nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo

2) niewymagające pozwolenia na budowę.

Zgodnie z art. 29 ust.2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. 2018 poz.1202:

„Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na:

12) przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;”

Biorąc powyższe pod uwagę niniejsza przebudowa drogi gminnej nie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż stanowi ona przebudowę i nie wymaga pozwolenia na budowę, a jedynie zgłoszenia robót oraz nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

e) Projekt został podzielony na następujące tomy:

TOM I – Projekt budowlano-wykonawczy, Projekt zagospodarowania terenu

TOM II – Część kosztorysowa

TOM III – Szczegółowa specyfikacja techniczna

INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej działka nr 298 i 237 w miejscowości Wola Droszewska

Adres obiektu budowlanego:

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 298 i 237 obręb Wola Droszewska, Gmina Godziesze Wielkie

Inwestor:

GMINA GODZIESZE WIELKIE

ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Roboty ziemne związane z korytowaniem;
- c) Roboty nawierzchniowe;
- d) Wykonanie oznakowania pionowego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią

- przebudowywana droga gminna wewnętrzna
- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną

1.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Drogi gminne wewnętrzna – ze względu na ruch drogowy;
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;
- Rejon wykopów pod budowę koryta;

1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1:, b
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do d;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:c;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: c,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia.
5. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
- 6 Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
7. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

OBLICZENIA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
V	5720929.55	6508986.36
X	5720865.05	6508948.81
Y	5720845.37	6508929.95
Z	5720796.62	6508896.22
A1	5720769.19	6508877.20
B1	5720744.53	6508819.92
C1	5720720.20	6508763.24
D1	5720681.44	6508672.87
E1	5720642.69	6508582.50
F1	5720615.59	6508519.03
G1	5720588.49	6508455.56
H1	5720540.58	6508343.32

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
W	5720929.48	6508975.21
Q	5720927.10	6508936.12
R	5720945.74	6508867.65
S	5720961.98	6508830.12
T	5720980.45	6508797.85
U	5720989.72	6508781.47

WYKAZ KĄTÓW WIERZCHOŁKOWYCH

Punkty	Współrzędna		Kąt wierzchołkowy
	X	Y	
V	5720929.55	6508986.36	193.34.28
X	5720865.05	6508948.81	
Y	5720845.37	6508929.95	
X	5720865.05	6508948.81	170.53.53
Y	5720845.37	6508929.95	
Z	5720796.62	6508896.22	
Y	5720845.37	6508929.95	180.03.30
Z	5720796.62	6508896.22	
A1	5720769.19	6508877.20	
Z	5720796.62	6508896.22	211.58.11
A1	5720769.19	6508877.20	
B1	5720744.53	6508819.92	
A1	5720769.19	6508877.20	180.03.40
B1	5720744.53	6508819.92	
C1	5720720.20	6508763.24	
B1	5720744.53	6508819.92	180.01.01
C1	5720720.20	6508763.24	
D1	5720681.44	6508672.87	
C1	5720720.20	6508763.24	180.00.19
D1	5720681.44	6508672.87	
E1	5720642.69	6508582.50	
D1	5720681.44	6508672.87	180.05.17
E1	5720642.69	6508582.50	
F1	5720615.59	6508519.03	
E1	5720642.69	6508582.50	180.00.00
F1	5720615.59	6508519.03	
G1	5720588.49	6508455.56	
F1	5720615.59	6508519.03	180.00.21
G1	5720588.49	6508455.56	
H1	5720540.58	6508343.32	

WYKAZ KĄTÓW WIERZCHOŁKOWYCH

Punkty	Współrzędna		Kąt wierzchołkowy
	X	Y	
W	5720929.48	6508975.21	198.42.47
Q	5720927.10	6508936.12	
R	5720945.74	6508867.65	
Q	5720927.10	6508936.12	188.10.13
R	5720945.74	6508867.65	
S	5720961.98	6508830.12	
R	5720945.74	6508867.65	186.23.09
S	5720961.98	6508830.12	
T	5720980.45	6508797.85	
S	5720961.98	6508830.12	179.43.19
T	5720980.45	6508797.85	
U	5720989.72	6508781.47	

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta/sprawdzającego*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2018 poz. 1202) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej działka nr 298 i 237 w miejscowości Wola Droszewska.”

który został sporządzony w dniu 07.02.2019r. dla Gminy Godziesze Wielkie , 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz

data

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

Zaświadczenie projektanta branża drogowa ŁOIIB w Łodzi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-94V-74R-EK9 *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-13 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEMISŁOWEJ
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

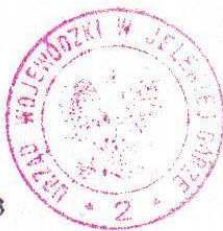
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. arch. Ryszard Jędrkowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

CZEŚĆ RYSUNKOWA

