

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat

**Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 675904P Godziesze Małe - Kakawa Kolonia**

Adres inwestycji

**Droga gminna nr 675904P Godziesze Małe - Kakawa Kolonia, gmina Godziesze Wielkie**

Branża

**Inżynieria ruchu**

Inwestor

**Gmina Godziesze Wielkie  
ul. 11 Listopada 10,0 62-872 Godziesze Wielkie**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

– rys. nr 1  
– rys. nr 2 do 7

Opracował

**inż. Wojciech Grygielski**

**DRÓG KAL**  
Wojciech Grygielski  
ul. Torowa 9, 62-800 Kalisz  
tel. 665 - 71 11 62  
NIP 618-180-53-99 REGON 301198704

Data opracowania  
lipiec – 2017

**STAROSTA KALISKI  
ZATWIERDZA**

w dniu 08.09.2017r.

L.dz. DRP.4120.115.2017

projekt zmiany organizacji ruchu  
z upoważnienia **STAROSTY**

**Paweł Kociok**  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
DRÓG POWIATOWYCH

## UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej nr 675904P Godziesze Małe - Kakawa Kolonia

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kaliszu  
Pl. Św. Józefa 5  
62-800 Kalisz

Projekt sprawdzono. Proszę następujące uwagi:

- na wlocie w drogę gminną nr 675904P od strony drogi nr 675910P należy umieścić znak B-33 „40”,
- na całym odcinku drogi po dokonanej przebudowie należy namalować linie krańcowe P-7c.

z upoważnienia STAROSTY

Paweł Kociok  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
DRÓG POWIATOWYCH

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej  
nr 675904P Godziesze Małe - Kakawa Kolonia*

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. ( Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje stałe oznakowanie drogi gminnej nr 675904P Godziesze Małe - Kakawa Kolonia po dokonanej przebudowie.

Projektowane oznakowanie ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu pieszych i pojazdów na tej drodze.

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h. Jednocześnie w miejscowości Kakawa Kolonia projektuje się przejścia dla pieszych wyposażone w aktywne znaki D-6. Na początku miejscowości Kakawa Kolonia projektuje się radarowy pomiar prędkości. Skrzyżowanie w km 4+541,30 wyposażone będzie w aktywny znak B-20 "STOP" w miejsce istniejącego znaku A-7. Skrzyżowanie w km 2+820,20 oraz 4+541,30 wyposażone zostaną w wysepki kanalizujące. Na wysepkach należy zamontować znaki C-9 na pylonach U-5a.

Skrzyżowania drogi nr 675903P z innymi drogami gminnymi są oznakowane niezgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. W niniejszym opracowaniu usunięto te niezgodności i zastosowano poprawne oznakowanie skrzyżowań.

Całość oznakowania określają rysunki nr 2 do 6.  
Orientacyjną lokalizację robót określa rys. nr 1.  
Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po dokonaniu przebudowy drogi gminnej - 30 wrzesień 2018r.

### **III. OPIS DROGI.**

Droga gminna nr 675904P zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię szerokości 3,50 do 4,0 m o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi poboczami.

Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 - 4,0m z obustronnymi poboczami o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Dodatkowo wybudowany będzie chodnik o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kakawa Kolonia.

Droga przenosi mały ruch kołowy.

### **IV. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości „średnie” i licu z folii odblaskowej II . Znaki należy umieścić na wysokości 2,20m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości min. 0,50 -2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Opracował: inż. Wojciech Grygielski

  
inż. Wojciech Grygielski  
Upr. Nr WKP/0070/OWOD/06