

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi nr 4632P w m. Nowa Kakawa, gm. Godziesze Wielkie

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.35	km km	0.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.350</b>
2 d.1	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych 1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ</b>			
3 d.2 01	KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 8	m m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
4 d.2	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe 10*0.4*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.800</b>
5 d.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty z rur PVC o średnicy 40 cm (nośność do 40 t) 10	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
6 d.2 01	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 40 cm 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
7 d.3 analogia	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża tłuczniowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie 350*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.000</b>
8 d.3	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 350*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1575.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1575.000</b>
9 d.3	KNNR 6 0113-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 350*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1575.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1575.000</b>
10 d.3 0101-01	KNNR AT-03	Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm 5	m m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 350*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1575.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1575.000</b>
12 d.3 05	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 350*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.000</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
13 d.4 analogia	KNNR 1 0311-01	Formowanie warstwy poboczny z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm i szer. 2 x 50cm łącznie z zagęszczeniem 350*2*0.5*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
14 d.4	KNNR 1 0311-01	Formowanie poboczny z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi do 10 km 350*2*0.5*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
15 d.4	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczny w gruntach kat.I-III 350*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
16 d.5	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
17 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>