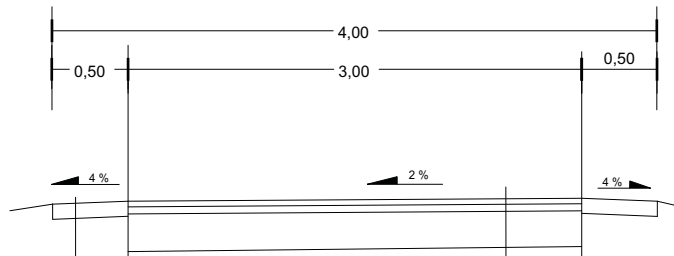


PRZĘKRÓJ NORMALNY

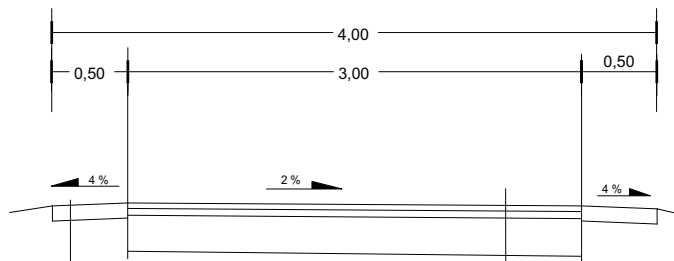
I-I



10 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997

4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o uziarnieniu ciągłym 0/11 mm o stabiln. wg Marshalla >5,5kN wg PN-EN 13108-1
	skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²
5 cm	warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
20 cm	istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

II-II



10 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997

4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o uziarnieniu ciągłym 0/11 mm o stabiln. wg Marshalla >5,5kN wg PN-EN 13108-1
	skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²
5 cm	warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
20 cm	podbudowa z gruzu bitumiczno - betonowego

Obiekt	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 675946P		
Temat rysunku	Plan sytuacyjny		skala 1:50
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie		branża drogowa
Projektował	mgr inż. Wiesław Rządek		data 05.2012
Opracował	inż. Wojciech Grygielski		nr rys.
Opracował	Mariusz Szydłowski		3