

Projekt pn. „Prace studyjne dla uzupełnienia brakującego odcinka w korytarzu Morze Północne – Morze Bałtyckie: kolej dużych prędkości pomiędzy Warszawą a Poznaniem” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

KRI.42.1122.2023_53-54.ZW

Warszawa, dnia 23 maja 2023 r.

Gmina Godziesze Wielkie

ul. 11 listopada 10

62-872 Godziesze Małe (pow. kaliski)

Dotyczy: wybór wariantu inwestorskiego linii kolejowej nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew - Poznań

Szanowni Państwo,

informujemy, że w ramach prac nad studium linii kolejowej nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań, w wyniku przeprowadzonych szczegółowych analiz wstępnych trasowań oraz identyfikacji obszaru oddziaływania inwestycji w kontekście przestrzennym z uwzględnieniem m.in. wyników konsultacji z interesariuszami i jednostkami samorządów terytorialnych, uwarunkowań środowiskowych, uwarunkowań technicznych, korelacji z istniejącymi aktami planistycznymi oraz obsługą transportową wybrano wariant **W9** jako wariant preferowany do realizacji, tak zwany wariant inwestorski.

Szczegółowo z przebiegiem wariantu inwestorskiego mogą się Państwo zapoznać na stronie internetowej: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/stes-sieradz-kalisz-pleszew-poznan>.

Chcielibyśmy podziękować pracownikom Urzędu Gminy Godziesze Wielkie za czynny udział we wszystkich prowadzonych dotychczas konsultacjach, chęć współpracy oraz przekazanie wszelkich uwag względem projektowanych wariantów, a także wsparcie w procesie informacyjnym poprzedzającym realizację spotkań z mieszkańcami. Państwa uwagi oraz sugestie stanowiły cenny wkład w realizację trudnego i wymagającego zadania, jakim jest zdefiniowanie ostatecznego kształtu wariantu przebiegu inwestycji liniowej przy uwzględnieniu wszystkich kluczowych obszarów, w tym aspektów nie tylko społecznych, jak również technicznych, ekonomicznych, środowiskowych.

Jednocześnie informujemy, że w III kwartale bieżącego roku planowane jest podpisanie umowy z Wykonawcami dokumentacji projektowej w zakresie wykonania koncepcji programowo – przestrzennej, opracowania materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz projektu budowlanego. Kolejnym krokiem będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które planowane jest na II połowę 2024 r. Następne działania to opracowanie projektu budowlanego w I połowie 2026 r. oraz uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w II połowie 2026 r. Aktualnie, rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest na przełom lat 2027 i 2028., a uzyskanie pozwolenia na dopuszczenie do eksploatacji w 2031 r.

Projekt pn. „Prace studyjne dla uzupełnienia brakującego odcinka w korytarzu Morze Północne – Morze Bałtyckie: kolej dużych prędkości pomiędzy Warszawą a Poznaniem” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Jeżeli jakiegokolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia zachęcamy do kontaktów z naszą Spółką w trybie roboczym. Koordynatorem odpowiedzialnym za relacje z otoczeniem inwestycji na Państwa terenie jest p. Michał Kmiecik, e-mail: michal.kmiecik@cpk.pl, tel. +48 539 188 051.

Z wyrazami szacunku,
Grzegorz Bogusławski
Z-ca Dyrektora ds. Monitorowania i Koordynacji Projektów
Biuro Realizacji Podprogramu Kolejowego
Podpisano elektronicznie

Otrzymują:

1) KRI - a/a