

APEL NR 4/2022
RADY GMINY GODZIESZE WIELKIE

z dnia 22 grudnia 2022 r.

w sprawie zmiany kategorii dróg

Na podstawie § 24 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Godziesze Wielkie przyjętego uchwałą Nr LI/322/2018 z dnia 26 września 2018 roku Rady Gminy Godziesze Wielkie (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2018 roku, poz. 7343) - Rada Gminy Godziesze Wielkie biorąc pod uwagę obiektywne okoliczności związane z ruchem pojazdów (szczególnie ciężkich) po drogach powiatowych przebiegających przez teren gminy – **zwraca się z apelem do Starosty Kaliskiego i Marszałka Województwa Wielkopolskiego o podjęcie działań zmierzających do zmiany statusu części dróg powiatowych na terenie naszej gminy i zaliczenie ich do kategorii dróg wojewódzkich.**

1. Dotyczy to w szczególności:

- 1) drogi powiatowej Nr 6232P na odcinku w obrębie granic administracyjnych gminy Godziesze Wielkie. Droga powiatowa Nr 6232P (Kalisz – Godziesze - Brzeziny) przebiega równoległe do drogi wojewódzkiej Nr 450, lecz ma nad nią tę przewagę, iż nie występują na niej drogowe obiekty inżynierskie typu niski i wąski wiadukt w Kaliszu, ograniczające ruch dużych pojazdów ciężarowych. W związku z tym, aby wyjechać z Kalisza, muszą one skorzystać z przejazdu drogą powiatową Nr 6232P, a następnie powrócić do drogi wojewódzkiej Nr 450 przez jedną z dwóch istniejących „prostopadłych” dróg powiatowych,
- 2) drogi powiatowej Nr 5312P na odcinku granica gminy - Wola Droszewska - Godziesze Małe, będącej podstawowym łącznikiem (wynikającym z wcześniejszego opisu) pomiędzy drogą wojewódzką Nr 450 z drogą powiatową Nr 6232P. Podobną, nieco w mniejszym zakresie, funkcję spełniają także drogi powiatowe Nr 4630P i Nr 5305P przebiegające przez Żydów.

2. Wszystkie wyżej wymienione drogi powiatowe zostały przebudowane w latach 2010-2020 przez Powiat Kaliski przy udziale finansowym Gminy Godziesze Wielkie, w standardzie wymaganym dla tej kategorii dróg i z ograniczeniami tonażowymi związanymi z istniejącymi na drodze mostami (najczęściej dla pojazdów o DMC powyżej 15 ton). Przyjęte założenia projektowe niestety nijak się mają do rzeczywistego natężenia ruchu, szczególnie pojazdów ciężkich, korzystających, w przymusowej sytuacji, ze swoistych „tranzytów” do drogi wojewódzkiej. Prowadzi to do paradoksalnej sytuacji w której na drogach powiatowych przebiegających przez teren naszej gminy panuje większy ruch pojazdów ciężarowych niżli na równoległym odcinku drogi wojewódzkiej, czego naturalnym efektem jest niszczenie nawierzchni jezdni i osłabienie konstrukcji mostów, co przy utrzymywaniu się obecnego poziomu ruchu pojazdów doprowadzi do nieuniknionych wydatków na remonty dróg powiatowych i przerw w ich eksploatacji spowodowanych koniecznością wykonywania robót mostowych.

3. Biorąc pod uwagę przytoczone powyżej okoliczności oraz mając na względzie konieczność urealnienia sieci dróg wojewódzkich, odnoszącej się do faktycznego natężenia ruchu pojazdów, uważamy apel za uzasadniony.

Przewodnicząca Rady
Gminy

Mirosława Kobyłka