

PK.ZZŚ.4130.57.2026.JS

Wójt Gminy Godziesze Wielkie
ul. 11 Listopada 10
62-872 Godziesze Małe

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz art. 240 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Godziesze Wielkie znak IK.6220.3.2026 z 9 marca 2026 r. w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5312P na odcinku Godziesze Wielkie – granica Powiatu Kaliskiego”

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

nie stwierdza

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko
i wskazuje na konieczność określenia
w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

1. Zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, w tym:
 - a) zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne bezodpływowe zbiorniki ścieków bytowych, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór,
 - b) zaplecze budowy oraz bazy materiałowe należy zlokalizować w odległości ponad 50 m od koryt rzek Proсна i Kiełbaśnica raz cieku Dopytyw z Woli Droszewskiej,
 - c) podłoże zaplecza budowy, po którym poruszać się będą maszyny i samochody należy uszczelnić,
 - d) każdego dnia po zakończeniu pracy, a szczególnie w dni wolne od pracy, maszyny i samochody parkować na wyznaczonym do tego celu terenie zaplecza budowy.
 - e) zaplecze budowy należy wyposażyć w zorganizowany system spływu wód opadowych z możliwością ich oczyszczenia bądź zmagazynowania, w przypadku ich ponadnormatywnego zanieczyszczenia w sytuacjach awaryjnych.
 - f) należy sprawdzać na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych,
 - g) w pobliżu miejsca garażowania i tankowania należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych,
 - h) w sytuacji wystąpienia awarii, w skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
2. Wykonywanie wykopów budowlanych oraz ich odwadnianie rozpoczynać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót w danym miejscu. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych,

a także szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum. Wykopy wymagające odwadniania zabezpieczać zabudową ze ścianek szczelnych.

3. Ewentualne zrzuty wód z odwodnienia wykopów do cieków naturalnych prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach, a w miejscu zrzutu zabezpieczyć dno i skarpy cieków przed rozmyciem zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę cieku, ewentualne zrzuty wód z odwodnień do gruntu prowadzić metodą natryskową – rozdeszczowania.
4. Prace w obrębie koryt rzek Proсны i Kiełbańnicy oraz cieku Dopływ z Woli Droszewskiej ograniczyć do niezbędnego minimum. Ograniczać lub minimalizować wszelkie ingerencje w fizyczną strukturę koryt rzek. Prace w korytach rzek prowadzić w sposób minimalizujący zakres przekształceń (zminimalizować obszar ingerencji do jak najkrótszych odcinków powyżej i poniżej miejsca kolizji).
5. Prace związane z przebudową istniejącego obiektu/budową nowego obiektu (kładki/przepustu/przeprawy) na rzece Kiełbańnicy prowadzić z zachowaniem ciągłości przepływu w istniejącym korycie, a także przy niskich stanach wody.
6. Koryta rzek zabezpieczyć przed wpadaniem gruzu i innych odpadów.
7. Nie pozyskiwać kamieni, żwirów ani innych materiałów stanowiących materiał denny koryta cieku.
8. Wszelkie prace wykonywane w rejonie koryt rzek ograniczyć do minimum w okresie tarła występujących tam ryb. Warunkowo dopuszcza się możliwość prowadzenia prac ww. terminie po uzyskaniu pozytywnej opinii ichtiologa (nadzór przyrodniczy).
9. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
10. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych;
11. Po zakończeniu robót budowlano – montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

UZASADNIENIE

W dniu 11 marca 2026 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Godziesze Wielkie znak IK.6220.3.2026 z 9 marca 2026 r. w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5312P na odcinku Godziesze Wielkie – granica Powiatu Kaliskiego”. Do wystąpienia dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Wójt Gminy Godziesze Wielkie zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na uwadze powyższe Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu stwierdza co następuje.

Materialną podstawę rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. I tak zgodnie z art. 426 Prawa wodnego właściwy organ Wód Polskich wydaje oceny wodnoprawne, pod warunkiem ustalenia, że planowane inwestycje lub działanie wpływa korzystnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 430 Prawa wodnego) lub ustalono, że planowana inwestycja lub działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 431 Prawa wodnego).

Przez cele środowiskowe należy zrozumieć:

- dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego (art. 56 Prawa wodnego),
- dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego (art. 57 Prawa wodnego),
- dla jednolitych części wód podziemnych jest:
 - 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
 - 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
 - 3) ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan (art. 59 Prawa wodnego),
- dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 Prawa wodnego).

Z analizy kompletu przedłożonych dokumentów wynika, że inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 5312P na odcinku od drogi powiatowej nr 6232P w m. Godziesze Wielkie do granicy Gminy Godziesze Wielkie (powiat kaliski) / Gminy Sieroszewice (powiat ostrowski). Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 7,6 km. Obecnie na całej długości drogi występuje przekrój o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie drogi zapewnione jest istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego ich przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania terenu.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje: wykonanie poszerzeń jezdni z istniejącej, zmiennej szerokości do szerokości projektowanej wynoszącej 5,5 m - 6,0 m z konstrukcją jezdni na poszerzeniach oraz wykonanie poszerzeń jezdni na łukach do wielkości projektowanych, wynikających z zastosowanych wartości promieni łuków; wykonanie warstwy wyrównawczo - wzmacniającej na istniejącej szerokości jezdni; wykonanie warstwy ścieralnej na całej, poszerzonej szerokości jezdni, z wyłączeniem powierzchni wyniesionych przejazdów, przejść i skrzyżowań, które otrzymają nawierzchnię z betonowej kostki

brukowej; wbudowanie krawężników betonowych przy krawędziach jezdni po stronie projektowanych do wykonania chodników i drogi rowerowej; wybudowanie chodników i drogi dla rowerów z masy mineralno – asfaltowej lub betonowej kostki brukowej; wybudowanie zjazdów na poszczególne posesje z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej oraz zjazdów na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego; wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej; wybudowanie barier ochronnych energochłonnych przy drodze; umocnienie poboczy; umocnienie skarp i dna rowów oraz skarp nasypów betonowymi płytami ażurowymi lub narzutem kamiennym; wykonanie - budowę kładki w ciągu drogi powiatowej na rzece Kiełbaśnicy; wybudowanie nawierzchni z płyt betonowych ostrzegawczych koloru żółtego na przystankach i przy przejściach dla pieszych; odmulenie istniejących rowów i wykonanie nowych rowów; wykonanie przepustów z rur PP lub PVC pod zjazdami; wykonanie kompletnych wpustów deszczowych z kratkami typu ciężkiego z przykanalikami z rur PVC; wykonanie drenażu z rur PVC; wykonanie wycinki drzew i nowych nasadzeń; wykonanie terenów zielonych; wykonanie kanalizacji deszczowej; usunięcie kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi i sieciami energetycznymi; wykonanie kanału technologicznego.

Trasa drogi przekracza następujące ciekі naturalne: rzekę Prosnę w km 7+576,5; Kiełbaśnicę w km ok. 2+384,4 oraz Dopływ z Woli Droszewskiej, w km ok 6+631,2. Zgodnie z k.i.p. planowany remont nie pogorszy podstawowych parametrów technicznych ani użytkowych obiektów. Nie wpłynie na zmniejszenie światła pionowego i poziomego istniejących mostów. Projektowany zakres robót budowlanych związanych z budową obiektu mostowego pozwala na zachowanie przepływu nienaruszalnego. Planowane prace nie ingerują również w układ fundamentów obiektu. Prace remontowe w obrębie rzeki Prosnys i ciekі Dopływ z Woli Droszewskiej przewidują wymianę nawierzchni jezdni na obiekcie z dostosowaniem profilu podłużnego. Konstrukcja nawierzchni na obiekcie będzie odpowiadała rozwiązaniom branży drogowej. W ciągu ciekі Kiełbaśnica Inwestor przewiduje przebudowę mostu lub wykonanie kładki/przepustu/przeprawy dla umożliwienia przejazdu dla rowerów przez rzekę Kiełbaśnicę o wymiarach i świetle dostosowanych do światła istniejącego mostu drogowego. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Inwestor zobligowany będzie do uzyskania wymaganych zgód wodnoprawnych na budowę, przebudowę oraz likwidację urządzeń wodnych.

Zgodnie z k.i.p. woda niezbędna do wykonania robót drogowych na teren budowy będzie dowożona beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. W k.i.p. wskazano, że w ramach przedsięwzięcia Inwestor nie przewiduje odwodnienia wykopów.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi powiatowej klasy Z stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugs Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni

powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

W k.i.p. przedstawiono następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- oszczędne korzystanie z terenu, skład materiałów zlokalizowany zostanie tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w środowisko;
- zastosowanie sprzętu, maszyn i pojazdów sprawnych technicznie, tak aby nie następował niekontrolowany wyciek substancji napędowych do środowiska gruntowo-wodnego oraz monitorowanie stanu sprzętu budowlanego
- teren budowy zaopatrzonej zostanie w przenośne toalety;
- ewentualne naprawy niemożliwe do wykonania na zapleczu placu budowy, realizowane będą przez wykonawcę za pomocą specjalistycznych firm specjalizujących się w naprawach pojazdów w warsztatach mechanizacyjnych.

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo w granicach obszaru chronionego krajobrazu Dolina Prosny. Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335) celem środowiskowym dla przedmiotowego obszaru chronionego zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja nie wpłynie na cele środowiskowe ww. obszaru zależnego od wód.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodach: RW600011184933 – Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego, RW600011184399 – Prosna od Strugi Kraszewickiej do Ołoboku, RW60001518456 – Kiełbaśnica, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna wpłynąć na stan ilościowy i chemiczny tych jednolitych części wód podziemnych. Prace prowadzone w fazie budowy przedsięwzięcia nie będą powodowały negatywnych oddziaływań na wody podziemne o charakterze jakościowym, a biorąc pod uwagę brak projektowanego odwodnienia wykopów również o charakterze jakościowym.

W niniejszej opinii nałożono szereg warunków dotyczących ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Warunki te związane są m.in. z lokalizacją oraz organizacją zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, parkingów pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, miejsca tankowania i bieżącej konserwacji pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, sposobu i miejsca gromadzenia materiałów sypkich np. kruszywa, ziemi z wykopów. Ich dotrzymanie zapewni minimalizację oddziaływań etapu budowy na stan jakościowy i ilościowy wód podziemnych. Ponadto mając na celu ograniczenie zmian stosunków wodnych w gruncie w niniejszej opinii nałożono na Inwestora obowiązek: rozpoczynania ewentualnych wykopów budowlanych oraz ich ewentualnego odwadniania bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych; w trakcie prac budowlanych w miarę możliwości chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych skrócić do minimum; szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum. Natomiast w odniesieniu do odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do środowiska, w warunkach opinii wskazano, aby w przypadku odwadniania bezpośrednio z dna wykopu, wody z odwodnienia odprowadzane do cieków lub urządzeń wodnych wstępnie podczyszczać z zawiesiny ogólnej. Wody pochodzące z odwodnienia systemem igłofiltrów uznaje się jako czyste i nie wymagają one dodatkowego podczyszczania z zawiesiny ogólnej o ile wtórnie nie zostaną nią zanieczyszczone – wówczas należy je również podczyścić przed odprowadzeniem do cieków naturalnych i urządzeń wodnych. Dla ewentualnych odwodnień wykopów oraz na odprowadzenia wody do najbliższych cieków powierzchniowych lub rowów Inwestor musi uzyskać zgodę właściciela (administratora cieku) oraz wymagane zgody wodnoprawne.

JCWP o kodzie RW600011184933 – Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny poniżej stanu dobrego. W zlewni JCWP występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski – wody opadowe), presja hydromorfologiczna oraz presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny, MIR; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz osiągnięcie stanu chemicznego, dla złagodzonych wskaźników w (benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w)) poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego. JCWP Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników: azot azotanowy, BZT5 z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: azot ogólny, MIR, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w). ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak alternatywnych opcji zaspokojenia potrzeb społeczno-gospodarczych.

JCWP o kodzie RW60001518456 – Kiełbaśnica ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych

oraz oceny eksperckiej określono jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny JCWP oceniono jako poniżej dobrego. W zlewni występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski – wody opadowe), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta – rzeki główne; budowle piętrzące - rzeki główne; budowle regulacyjne – opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne - rg) i presja chemiczna (rozproszona - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszona – rolnictwo, leśnictwo). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), dla pozostałych wskaźników – stan chemiczny dobry. JCWP Kiełbaśnica nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w) ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 5 RDW z uwagi na brak alternatywnych opcji zaspokojenia potrzeb społeczno-gospodarczych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

RW600011184399 – Prosna od Strugi Kraszewickiej do Ołoboku ma status naturalnej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych określono jako umiarkowany. Jest to silnie zantropogenizowana jednolita część wód, w której występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D) oraz dobrego stanu chemicznego. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźnika azot azotanowy z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźnika azot ogólny, ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak możliwości technicznych.

Jednolita część wód powierzchniowych osiąga dobry stan ekologiczny, kiedy wszystkie wskaźniki jakości wód należąc do elementów biologicznych osiągają dobry stan. Natomiast elementy fizykochemiczne i hydromorfologiczne, jako elementy wspierające, umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Jeżeli elementy biologiczne spełniają warunki dla dobrego stanu, oznacza to, że elementy hydromorfologiczne danej jednolitej części wód muszą być na tyle dobre, że umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Dalej aby stan części wód określić jako dobry, zarówno stan ekologiczny, jak i chemiczny musi zostać określony jako dobry.

Potencjalny wpływ inwestycji na wskaźniki jakości wody wykorzystywane do oceny jej stanu chemicznego może wystąpić na etapie realizacji inwestycji (rozbiórki istniejącego przepustu oraz montażu projektowanego) oraz na etapie eksploatacji (odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi). W opinii wskazano warunki konieczne do spełnienia celem zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania na stan chemiczny wód. Przy prawidłowej obsłudze maszyn i urządzeń nie powinno dojść do zanieczyszczeń rzeki substancjami ropopochodnymi. Ponadto, na terenie zaplecza budowy muszą być wyznaczone utwardzone i uszczelnione od podłoża place postojowe, na których odbywać się będzie tankowanie maszyn, ich przeglądy i naprawy oraz postój. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków naturalnych. Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych z systemu odwodnienia przebudowywanej drogi odprowadzanych do środowiska nie powinny przekraczać wartości dopuszczalnych przepisami szczegółowymi. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w przedmiotowej opinii nie pogorszy wskaźników jakości wody wykorzystywanych do oceny stanu chemicznego.

Prace związane z przebudową mostu lub wykonaniem kładki/przepustu/przeprawy dla umożliwienia przejazdu dla rowerów przez rzekę Kiełbaśnicę, realizowane będą w granicach JCWP RW60001518456 – Kiełbaśnica. Realizacja ww. prac może wiązać się z okresowym zaburzeniem stosunków wodnych oraz dynamiki przepływu, ograniczeniem drożności cieku, a także może prowadzić do czasowego zamulenia wód powierzchniowych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na elementy fizykochemiczne będzie oddziaływaniem krótkoterminowym, występującym przede wszystkim na etapie realizacji prac. Może ono dotyczyć parametrów fizykochemicznych, takich jak zawiesina ogólna lub tlen rozpuszczony w wodzie. Zawiesina, zawiera w części substancję organiczną, która po przedostaniu się do rzeki utleniając się, zmieniała będzie panujące tam warunki tlenowe. Zarówno ilościowe, jak i jakościowe oszacowanie tego zjawiska, zależne od wielu czynników takich jak: ilość zawiesiny przedostającej się do cieku, wielkość przepływu w cieku, warunki tlenowe. Dla ograniczenia skali zjawiska zmian elementów fizykochemicznych w sentencji niniejszej opinii nałożono warunki realizacji inwestycji, dotyczące realizacji przedsięwzięcia przy zachowaniu ciągłości przepływu wód. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zasolenie i zakwaszenie wód.

W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do zmiany hydromorfologii rzeki Prośny, Kiełbaśnicy oraz cieku Dopływ z Woli Droszewskiej. Na podstawie przekazanej dokumentacji ustalono, że roboty planowane w obrębie obiektów mostowych na rzece Prośnie i cieku Dopływ z Woli Droszewskiej będą polegać wyłącznie na wymianie nawierzchni. Natomiast zgodnie z k.i.p. na rzece Kiełbaśnicy wykonany zostanie obiekt o parametrach przybliżonych do istniejącego obiektu. Wobec powyższego realizacja przedsięwzięcia nie zmieni struktury dna i brzegów oraz przekrój poprzeczny i podłużny koryta, a tym samym nie będzie mieć wpływu na stan JCWP.

Kluczową składową oceny ekologicznej stanu wód są elementy biologiczne (tj. fitobentos, makrofity oraz ichtiofauna). Realizacja inwestycji w opisanym zakresie będzie mieć wpływ na ww. elementy wyłącznie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie to będzie jednak ograniczone przez określone w decyzji działania minimalizujące, w tym m. in. wskazane terminy prowadzenia robót, nadzór ichtiologiczny, etapowe prowadzenie prac. Przedmiotowa inwestycja – przy uwzględnieniu wskazanych w decyzji działań minimalizujących (prowadzenie prac przy zachowaniu ciągłości przepływu, ograniczenie zakresu umocnień) - nie będzie wpływać na migrację ichtiofauny.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

Uprzejmie proszę o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii.

Zastępca Dyrektora
Katarzyna Nowakowska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują :

1. Adresat –e-Doręczenia
2. aa