

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Kalisz, 2026-03-20

Znak sprawy - ON-NS.9011.310.2026

WÓJT GMINY GODZIESZE WIELKIE

OPINIA SANITARNA nr ON-NS.9011.310.2026

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn.zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Godziesze Wielkie postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5312P na odcinku: Godziesze Wielkie – granica Powiatu Kaliskiego”

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Godziesze Wielkie pismem znak IK.6220.3.2026 z dnia 09.03.2026 r. (otrzymano dnia 11.03.2026 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono dokument przesłany w formie elektronicznej (płyta CD), tj. kartę informacyjną oddziaływania na środowisko, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Godziesze Wielkie stwierdził, że przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn.zm.). Dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na „Przebudowie drogi powiatowej nr 5312P na odcinku: Godziesze Wielkie – granica Powiatu Kaliskiego”. Całość trasy drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Godziesze Wielkie. Tereny przyległe to zabudowa jednorodzinna typu wiejskiego z zabudową gospodarczą, pola uprawne, lasy i zarośla.

Trasa drogi przekraczać będzie: rzekę Prosnę w km 7+576,5 (granica gmin i powiatów), ciek naturalny Kiełbaśnicę w km około 2+384,4, dopływ z Woli Droszewskiej w km około 6+631,2.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie:

- w obrębie 0004 Godziesze Małe, działki nr: 548, 549/3, 549/4, 690/2, 711, 965, 966/3, 966/5, 966/7, 968/4, 990, 995, 1002, 116/2, 542/2, 543/7, 981, 984, 985, 986/1, 986/1, 988/3, 988/4;
- w obrębie 0005 Godziesze Wielkie, działki nr: 488, 564;
- w obrębie 0012 Krzemionka, działki nr: 1, 2/1, 45, 45/1, 46/2;
- w obrębie 0020 Wola Droszewska, działki nr: 53, 140, 311/1, 311/2, 403/1, 403/2, 404, 532.

Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia stanowi: ciąg komunikacyjny w postaci drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniami z drogami poprzecznymi, tj. z drogami powiatowymi lub drogami gminnymi.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie między innymi na:

1. wykonaniu poszerzeń jezdni z istniejącej szerokości jezdni do szerokości 5,5 m – 6,0 m,
 2. wykonaniu warstwy wyrównawczo-wzmacniającej na istniejącej szerokości jezdni,
 3. wykonaniu warstwy ścieralnej na całej, poszerzonej szerokości jezdni z wyłączeniem powierzchni wyniesionego przejazdu dla rowerów i skrzyżowania, które otrzymają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,
 4. wybudowaniu krawężników betonowych przy krawędziach jezdni po stronie projektowanych do wykonania chodników i drogi rowerowej,
 5. wybudowaniu chodników i drogi dla rowerów z masy mineralno-asfaltowej lub betonowej kostki brukowej,
 6. wybudowaniu zjazdów na poszczególne posesje z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej oraz zjazdów na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego,
 7. wykonaniu ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej,
 8. wybudowaniu barier ochronnych energochłonnych przy drodze,
 9. wykonaniu – budowie kładki w ciągu drogi powiatowej na rzece Kiełbaśnicy,
 10. wykonaniu przepustów z rur PP lub PVC pod zjazdami,
 11. wykonaniu kompletnych wpustów deszczowych z kratkami typu cięższego z przykanalikami z rur PVC,
 12. wykonaniu kanalizacji deszczowej,
 13. wykonaniu kanału technologicznego
- oraz wykonaniu innych zadań związanych z budową drogi.

Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Zagrożenie, jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy. Zapotrzebowanie na surowce wystąpi głównie na etapie przebudowy istniejącej drogi.

Energia elektryczna w fazie realizacji będzie pochodziła z istniejącej sieci energetycznej.

Paliwa płynne będą wykorzystywane do napędu maszyn i sprzętu budowlanego. W wyniku budowy drogi będą wykorzystane między innymi następujące materiały: beton asfaltowy, kruszywa mineralne, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz z pracą urządzeń pomocniczych.

W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem realizacji inwestycji. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanej budowy.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie istniejący hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem - poprzez zastosowanie na nawierzchnię jezdni warstwy betonu asfaltowego zwiększy się zdolność tłumienia hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni spowoduje likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni, a także zredukuje hałas w stosunku do poziomu sprzed realizacji przedsięwzięcia.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Poprzez poprawienie stanu technicznego planowanej przebudowy drogi zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni. Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, zjazdów, chodników i wysepek skierowane zostanie do wpustów deszczowych zlokalizowanych w najniższych miejscach. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach. Na cele socjalno-bytowe woda dostarczana będzie przez wykonawcę robót. Na terenie budowy będą powstawały odpady komunalne w wyniku obsługi socjalnobytowej pracowników. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji.

Planowane przedsięwzięcie zapewni właściwą ochronę elementów środowiska przyrodniczego, przez co nie wpłynie na pogorszenie komfortu życia mieszkańców. Standardy jakości środowiska określone w przepisach nie będą przekroczone. Przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na życie społeczne mieszkańców, a oddziaływanie zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych. W wyniku przeprowadzonej analizy wpływu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
Marek Stodolny

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymuje:

1. adresat
2. Karol Galant, ul. Złota 112, 62-800 Kalisz – pełnomocnik Powiatu Kaliskiego, Pl. św. Józefa 5, 52-800 Kalisz
3. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)
4. aa.

Potwierdzenie integralności oraz pochodzenia dokumentu elektronicznego od podmiotu publicznego

Niniejszy dokument stanowi integralne odzwierciedlenie treści dokumentu przekazanego w wersji elektronicznej do Poczty Polskiej S.A. za pośrednictwem systemu teleinformatycznego zintegrowanego z systemem teleinformatycznym Poczty Polskiej S.A. zgodnie z art. 58 ust. 4 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. poz. 2320).

Integralność oraz pochodzenie dokumentu elektronicznego od podmiotu publicznego zostały zapewnione z wykorzystaniem środka identyfikacji elektronicznej.

Dokument elektroniczny został przekształcony na wersję papierową zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. poz.2320).

Adres Doręczeń Elektronicznych Nadawcy	AE:PL-56543-50262-JCVUB-20
Data i czas nadania	Data: 20.03.2026 Czas: 13:09:40
Liczba kartek	3 + 1 kartka adresowa zawierająca potwierdzenie integralności dokumentu
Autor wydruku	Poczta Polska S.A - Operator Wyznaczony, o którym mowa w art. 3 pkt 13 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 1041 i 2320)
Data i czas wydruku	Data: 21.03.2026 Czas: 02:46:19