

etapach projektowych. W celu prawidłowego ich przyjęcia zostaną przeprowadzone badania geologiczne i hydrologiczne, które zweryfikują odpowiednie parametry projektowe.

Realizacja inwestycji linii KDP będzie przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi na czas realizacji normami. Zostaną zastosowane odpowiednie zabezpieczenia w celu ochrony obszarów ujęć wód.

Odnosząc się do sprawy zabytkowych obiektów strażnicy granicznej informujemy, że sprawa jest istotna i zostanie przeanalizowana w kolejnych etapach projektowych. Informacja o tych obiektach nie została przekazana wykonawcy na etapie gromadzenia danych – Etap przeprowadzania Ankiety na początku 2011 roku. Pragniemy także uspokoić, że po podjęciu przez Rząd ostatecznej decyzji o przystąpieniu do budowy KDP zostanie wszczęte przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Zawiadomienia o nim zostaną zamieszczone w prasie, internecie i w formie obwieszczeń wywieszonych w zwyczajowo przyjętych miejscach. W ramach tego postępowania zostanie udostępniony do publicznego wglądu raport o oddziaływaniu na środowisko. Każdy będzie mógł zapoznać się z raportem i zgłosić do niego uwagi i wnioski, które muszą być rozpatrzone przez Urząd. Ten właśnie etap będzie etapem konsultacji społecznych prowadzonym z Urzędu.

Niestety, ale na chwilę obecną nie jesteśmy w stanie podać terminu realizacji inwestycji oraz kolejnych etapów projektu poprzedzających budowę linii kolejowej. Przewiduje się budowę KDP do roku 2030, jednakże termin ten może ulec zmianie.

Do pisma załączamy odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania w ankietach, dotyczące konkretnych zagadnień związanych z realizacją „Studium wykonalności dla budowy linii dużych prędkości Warszawa-Łódź-Poznań/Wrocław”. Uprzejmie prosimy o przekazanie informacji zainteresowanym stronom.

Z poważaniem


Idom Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.

Marcin Warda

Dyrektor studium LDP

Opracował: Jakub Sokoliński