

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za zainteresowanie ankietami i przesłane uwagi.

Informujemy, iż przebieg Kolei Dużych Prędkości jest efektem przeprowadzonych prac i analiz uwzględniających czynniki społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. Jesteśmy świadomi, że planowana budowa KDP jest powodem niezadowolenia społecznego. W związku z bardzo dużymi wymaganiami dot. parametrów technicznych stosowanych przy projektowaniu Kolei Dużych Prędkości, bardzo ograniczone są możliwości omijania zabudowań, terenów użytkowych jak i innych obiektów. Przesunięcie linii KDP w jednym miejscu skutkowałoby zmianami przebiegu na dużo większym obszarze, co jest niemożliwe w świetle dokonanych uzgodnień i ustaleń z lokalnymi samorządami.

Wybrany wariant przebiegu linii KDP przewiduje budowę ponad 131 kilometrów ekranów akustycznych o wysokości 6 metrów, mających na celu zmniejszenie natężenia dźwięku docierającego do odbiorcy (w przypadku KDP – mieszkańców domów położonych wzdłuż trasy kolei) ze źródła (w przypadku KDP – przejazdu pociągu).

Pragniemy jednak zaznaczyć, że Ustawodawca w art. 21 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 kwietnia 1997 r. dopuszcza wyłączenie jedynie wówczas, gdy dokonywane jest na cele publiczne i za słusznym odszkodowaniem.

Rozumiemy państwa sytuację i pragniemy zaznaczyć, że przewidziany horyzont realizacji przedsięwzięcia nie jest ściśle określony. Obecnie przewiduje się realizację budowy KDP do 2030 roku, jednakże termin ten może ulec zmianie.

W celu odtworzenia i połączenia infrastruktury drogowej wzdłuż nowoprojektowanej linii KDP zaprojektowano drogi serwisowe (dojazdowe). Zapewnią one swobodny dojazd do posiadłości oraz przyległych pól uprawnych.

Na całej długości trasy linii KDP zaprojektowane są przejścia dla zwierząt. Przeprowadzone badania wykazały miejsca najbardziej optymalne dla ulokowania tego rodzaju obiektów inżynierskich.

Budowa tak wielkiej inwestycji będzie podlegała prawu polskiemu i europejskiemu. Kwestie oszacowania oddziaływania drgań dla odcinków linii KDP zostaną przeanalizowane i przedstawione w kolejnych etapach projektowych linii Kolei Dużej Prędkości.

Ochrona wód podziemnych. Wody opadowe, które w skutek eksploatacji KDP mogą ulec zanieczyszczeniu będą bezwzględnie podlegać podczyszczeniu przed odprowadzeniem do odbiorników, a związku z tym wody gruntowe nie będą zanieczyszczane.