

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ W WOLI DROSZEWSKIEJ

Temat

**Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w Woli Droszewskiej, działka nr
298**

Adres inwestycji

Wola Droszewska, działka nr 298, gmina Godziesze Wielkie

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Projektował

inż. Arkadiusz Rygas

upr. WKP/0300/POOD/13

spec. konstrukcyjno-inżynierska

w zakresie dróg

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania

maj – 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Oświadczenie projektanta
3. Kserokopia uprawnień
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do WOIIIB
5. Opis techniczny
6. Informacja BIOZ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:25000
2. Plan sytuacyjny skala 1:1000
3. Przekrój normalny skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na
przebudowę drogi gminnej dojazdowej w Woli Droszewskiej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- **Umowa nr 227.48.2017**
- **Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 [1],**
- **Dodatkowy pomiar wysokościowy, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych [2],**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) [3],**
- **Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie cz. I i II GDDP Warszawa 2002r. [4],**
- **Katalog wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM 2001r. [5],**
- **Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa [6],**
- **Uzgodnienia z Zamawiającym,**
- **Pozostałe obowiązujące normy i przepisy,**
- **Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych,**
- **Wizja lokalna.**

2. ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Droga gminna dojazdowa

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w Woli Droszewskiej na odcinku od km 0+000 do km 0+613,40 obejmuje:

- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,

- wzmocnienie nawierzchni drogi do kategorii ruchu KR1,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- obsypanie krawędzi nawierzchni gruntem zagęszczalnym.

3. OKREŚLENIE GRANIC PRZEBUDOWY DRÓG

3.1. Droga gminna dojazdowa

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym obejmującym działki lub części działek:

- 298 obręb 0020 Wola Droszewska.

Zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. , poz. 1409, ze zm.) remont i przebudowa dróg nie wymaga pozwolenia na budowę i podlega tylko zgłoszeniu właściwemu organowi zgodnie z w/w ustawą.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Według wykonanych badań w drogach występują żuźel, piasek, kruszywo kamienne w górnej warstwie do głębokości 0,3m, poniżej ility piaszczyste średnio i dobrze zagęszczone. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,7 m poniżej powierzchni terenu. Nośność podłoża G-2. Badania gruntowe oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do **pierwszej kategorii geotechnicznej** w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Droga gminna dojazdowa

Obecnie droga posiada na odcinku od km 0+000 do km 0+613,40 nawierzchnię gruntową, miejscami wzmocnioną żuźlem i kruszywem kamiennym.

Droga posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną.

Pas drogowy o szerokości 2,90÷3,20 m w liniach rozgraniczenia zlokalizowany jest w terenie rolniczym, częściowo w terenie zabudowanym. W terenie zabudowanym występują zjazdy indywidualne.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni na teren przyległy.

Na przebudowywanym odcinku nie występują skrzyżowania.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kable energetyczne nn,
- linia napowietrzna nn,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

W uzgodnieniu z Zamawiającym projektuje się dla drogi nową konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR1. Na całym odcinku nie projektuje się poboczy, jedynie obsypanie krawędzi nawierzchni bitumicznej gruntem zagęszczalnym. Nie przewiduje się budowy zjazdów.

6.1. Podstawowe parametry projektowe

6.1.1. Droga gminna dojazdowa

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: częściowo ograniczona,
- przekrój: jednojezdniowy 2X1,
- prędkość dopuszczalna: 40 km/h,
- prędkość projektowa: 50km/h,
- szerokość jezdni: 2,70 - 3,0m,
- kategoria ruchu: KR1.

6.2. Droga w planie

6.2.1. Droga gminna dojazdowa

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś. Załamania osi wyokrąglono łukami kołowymi.

6.3. Droga w przekroju podłużnym

6.3.1. Droga gminna dojazdowa

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu wymaganego wzmocnienia, zachowania płynności niwelety oraz możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

6.4. Droga w przekroju poprzecznym

6.4.1. Droga gminna dojazdowa

- szerokość jezdni: 2,70m - 3,0,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi: 2% jednostronne.

6.5. Odwodnienie

6.5.1. Droga gminna dojazdowa

W przekroju drogowym odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległy teren (biologicznie czynny).

6.6. Zjazdy

Nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych.

6.7. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą.

6.8. Organizacja ruchu

6.8.1. Droga gminna dojazdowa

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

7.1. Kategoria ruchu

W uzgodnieniu z Zamawiającym dla dróg gminnych przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

7.2. Nośność podłoża

W podłożu zalegają głównie iły piaszczyste. Dla całego projektowanego odcinka przyjęto uśrednioną grupę nośności **G2**.

7.3. Droga gminna dojazdowa

7.3.1. Wzmocnienie istniejącej konstrukcja jezdni

Obliczenie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni wykonano metodą mechanistyczną.

Zgodnie z w/w projektem wymagane wzmocnienie kruszywem łamanym dla całego odcinka wynosi:

- wyrównanie do wymaganego przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego średnio 5cm,
- wbudowanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11 S.

7.4. Droga gminna dojazdowa

7.4.1. Nowa konstrukcja jezdni

Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+613,40 zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 25cm,

- wbudowanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11 S.

7.5. Pobocza

Nie przewiduje się wykonania poboczny ze względu na zbyt wąski pas drogowy.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT ZIEMNYCH

Z uwagi na to, że w większości roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję nawierzchni przyjęto wywóz gruntu na odkład.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie nie objętym prawną ochroną konserwatorską. Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią (drzewa, krzewy).

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

Opracowali:
inż. Arkadiusz Rygas

inż. Szymon Szydłowski