

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej nr 675963 P na odcinku od granicy z gminą Opatówek do ronda w m. Godziesze Wielkie na długości 4,635,5 km”
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	droga gminna nr 675963P w gminie Godziesze
INWESTOR	Gmina Godziesze Wielkie ul. 11 listopada 10 62- 872 GODZIESZE MAŁE

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

lipiec 2018 r.

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ

NR 675963P W GMINIE GODZIESZE WIELKIE

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ

NR 675963P W GMINIE GODZIESZE WIELKIE

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 675963 P na odcinku od granicy z gminą Opatówek do ronda w m. Godziesze Wielkie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej drogi na długości 4,635,5 km

3. Stan istniejący

W chwili obecnej wszystkie droga gminna nr 675963 P na odcinku od granicy z gminą Opatówek do ronda w m. Godziesze Wielkie ma 4,50 metrową nawierzchnię asfaltową. Stan nawierzchni jest niezadawalający, gdyż intensywny ruch kołowy na wąskiej jezdni z jedną

warstwą asfaltową, spowodował, że w nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności. Brak odwodnienia drogi powoduje, że po opadach atmosferycznych i w okresie roztopów na jezdni tworzą się liczne zastoiny wodne. Pobocza gruntowe drogi są rozjeżdżane przez wymijające się pojazdy. Na przedmiotowej drodze sporadycznie występuje oznakowanie poziome, a w oznakowaniu pionowym występują braki. Część oznakowania pionowego ze względu na długi okres użytkowania jest skorodowana i nadaje się do wymiany. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowej drodze zostały naniesione na plan sytuacyjny.

4.Stan projektowany

a/projektowane oznakowanie pionowe

Początek projektowanej przebudowy drogi w km 0+000 znajduje się na granicy gminy Opatówek w m. Saczyn. W odległości 50 m przed istniejącymi tablicami E-17A i E-18A „SACZYN” należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18A. Nad tablicą E-17A należy umieścić znak D-42 a nad tablicą E-18A należy umieścić znak D-43. W odległości 7 m za tablicą E-17A projektowany jest znak B-25 a po przeciwnej stronie drogi należy umieścić znak B-27. W km 0+050 projektowana jest wysepka azylowa. Na początku i końcu wysepki projektowane są znaki C-9 umieszczone nad pylonami U-5a. W km 0+100 na kierunku do Godziesz projektowane jest ustawienie znaku odwołującego zakaz wyprzedzania B-27 a po stronie przeciwnej na kierunku do Saczyna znaku B-25. W km 0+150 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18A. W km 0+395 istniejący znak A-6c należy usunąć. W km 0+440 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25 a po stronie przeciwnej na kierunku do Saczyna należy ustawić znak B-27. W km 0+450 projektowane jest ustawienie znaku D-1. W km 0+485 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak D-6 a w km 0+495 znak D-15. Na kierunku do Saczyna znak D-15 ustawiony będzie w km 0+483 a znak D-6 w km 0+492. Stojący na kierunku do Saczyna w km 0+530 znak B-33 „70” należy usunąć. Stojące przy drodze w kierunku m. Takomyśle znaki : A-7 i E-4 należy pozostawić. W km 0+580 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-27 a na kierunku do Saczyna znak B-25. Stojący w km 0+650 na kierunku do Saczyna znak A-6b należy usunąć i w tym miejscu należy ustawić znak D-1. W km 0+855 należy ustawić znak A – 11 a z tabliczką T-1 „100 m” i znak B-33 „30”. Istniejące znaki A-16 i A-17 stojące w km 0+870 należy pozostawić. W km 0+915 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25 a na kierunku do Saczyna znak B-27. Znaki na przystankach autobusowych D-15 należy ustawić na kierunku do Saczyna w km 0+952 a na kierunku do Godziesz w km 0+968. Przejście dla pieszych w nowej lokalizacji należy oznakować znakami D-6 na kierunku do Godziesz w km 0+ 955 a na kierunku do Saczyna w km 0+962. Pod znakami D-6 należy umieścić tabliczki T-27. W km 1+003 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-27 a na kierunku do Saczyna znak B-25. Istniejący znak A-7 przy wyjeździe z drogi do szkoły należy pozostawić. W km 1+027 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18a. W km 1+063 na kierunku do Saczyna należy

ustawić znak A – 11 a z tabliczką T-1 „100 m” i znak B-33 „30”. W km 1+076 istniejące znaki A-16 i A-17 należy pozostawić. W km 1+093 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25 a na kierunku do Saczyna znak B-27. W km 0+050 projektowana jest wysepka azyłowa. Na początku i końcu wysepki projektowane są znaki C-9 umieszczone nad pylonami U-5a. W km 1+190 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-27 a na kierunku do Saczyna znak B-25. W km 1+241 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18a. W km 1+451 po lewej stronie drogi na jednym słupku na kierunku do Godziesz należy ustawić znak D-43 a na kierunku do Saczyna znak D-42. W km 1+541 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25. W km 1+634 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-27. W km 1+752 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak A-30 z tabliczką A-18a. W km 1+767 istniejący znak A-6c należy pozostawić. W km 1+799 na kierunku do Saczyna istniejący znak A-2 należy pozostawić wymieniając jedynie tarczę znaku na nową. W km 1+807 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25 a na kierunku do Saczyna znak A-27. W km 1+845 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak D-15 przy zatoce autobusowej. W km 1+885 i 1+941 projektowane są wysepki azyłowa. Na początku i końcu wysepki projektowane są znaki C-9 umieszczone nad pylonami U-5a. W km 2+000 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-27 a na kierunku do Saczyna znak B-25. W km 2+036 na kierunku do Saczyna należy pozostawić istniejący znak A-6b a w km 2+055 projektowany jest do ustawienia znak A-30 z tabliczką T-18a. W km 2+732 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25 a w km 2+808 znak B-27. W km 3+012 na kierunku do Godziesz należy ustawić znak B-25 a w km 3+091 znak B-27. Na zewnętrznej stronie łuku (po lewej stronie drogi) w km 3+036 i 3+095 ustawione będą słupki U-1a, w km 3+049 tablica prowadząca U-3d a w km 3+064 tablica prowadząca U-3c. Istniejące tablice E-17a i E-18a w km 3+066 należy pozostawić. W km 3+239 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak B-27. Po wewnętrznej stronie łuku (po prawej stronie drogi) w km 3+252 i 3+271, 3+293, 3+316, 3+038, 3+058 i 3+078 ustawione będą słupki U-1a, w km 3+286 tablica prowadząca U-3d a w km 3+332 tablica prowadząca U-3c. W km 3+388 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak B-25. W km 4+388 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak A-2. W km 4+538 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak B-27. Na kierunku do Godziesz od km 4+538 do km 4+628 w odstępach co 10 m należy ustawić słupki U-1a. W km 4+551 na kierunku do Godziesz należy pozostawić istniejące znaki A-8 i B-33 „40” a w km 4+630 na kierunku do Godziesz należy pozostawić istniejące znaki A-7 i C-12. . W km 4+642 na kierunku do Saczyna należy pozostawić istniejący znak A-1 a w km 4+649 na kierunku do Saczyna należy ustawić znak B-25.

Na kierunku do Godziesz w km 0+011 i na kierunku do Saczyna w km 0+715 ustawione będą radarowe wyświetlacze prędkości. Dane techniczne wyświetlaczy podane są na stronie nr 9 opisu.

b.projektowane oznakowanie poziome

W km 0+050 projektowana jest wysepka azyłowa. Z obu stron przy dojeździe do wysepki pomalowane będą na długości 25 m linie P-21. Na długości 20 m przed liniami P-21 pomalowane będą linie P-4 – przerywane liniami P-1e w miejscach zjazdów na posesje. Z obu stron na długości 54 m przed liniami P-4 należy pomalować linie P-6.

W km 0+485 projektowane jest przejście dla pieszych, które pomalowane będzie pasami P-10. W osi drogi na kierunku do Godziesz przed przejściem dla pieszych na długości 37 m pomalowana będzie linia P-4 przerywana liniami P-1e w miejscach zjazdów na posesje. Linie P-4 poprzedzi linia P-6 pomalowana na długości 53 m. Na kierunku do Godziesz za wyspą azyłową pomalowana będzie linia P-4 długości 87 m przerywana liniami P-1e w obrębie skrzyżowania. Na dalszym odcinku drogi na długości 56 m należy pomalować linie P-6. W odległości 2 m od przejścia dla pieszych od osi jezdni do krawędzi drogi należy pomalować linie P-14. W miejscach zatrzymań autobusów na długości 20 m na obu kierunkach ruchu pomalowane będą linie P-17.

W km 0+960 projektowane jest wyniesione przejście dla pieszych, które pomalowane będzie pasami P-10 i P-25. W osi drogi na kierunku do Godziesz przed przejściem dla pieszych na długości 41 m pomalowana będzie linia P-4. Linie P-4 poprzedzi linia P-6 pomalowana na długości 54 m. Na kierunku do Godziesz za wyspą azyłową pomalowana będzie linia P-4 długości 41 m. Na dalszym odcinku drogi na długości 91 m należy pomalować linie P-6. W odległości 2 m od przejścia dla pieszych od osi jezdni do krawędzi drogi należy pomalować linie P-14. W miejscach zatrzymań autobusów na długości 20 m na obu kierunkach ruchu pomalowane będą linie P-17. Istniejące pasy na przejściu dla pieszych w km 0+993 należy sfrezować.

W km 1+140 projektowana jest wysepka azyłowa. Z obu stron przy dojeździe do wysepki pomalowane będą na długości 25 m linie P-21. Na długości 20 m przed liniami P-21 pomalowane będą linie P-4. Na kierunku do Godziesz na długości 54 m za liniami P-4 należy pomalować linie P-6.

Na łuku kołowym z wierzchołkiem w km 1+573 należy na długości 84 m pomalować linie P-3a (z możliwością przekraczania linii ciągłej przy kierunku ruchu w stronę Godziesz). Na długości 53m i 54 m linie tą poprzedzi linia P-6.

W km 1+885 i 1 +941 projektowane są wysepki azyłowa. Z obu stron przy dojeździe do wysepki pomalowane będą na długości 28 i 35 m linie P-21. Pomiedzy wysepkami pomalowane będą linie P-4 przerywane liniami P-1e na wjeździe i wyjeździe z pętli autobusowej. Na długości 45 m od strony Saczyna i 20 m od strony Godziesz przed liniami P-21 pomalowane będą linie P-4. Przed liniami P-4 na długości 53 m od strony Saczyna i od strony Godziesz należy pomalować linie P-6.

Od km 2+732 do km 2+808 należy w osi jezdni pomalować linię P-3a (przekraczalną na kierunku jazdy w stronę Saczyna). Linia ta z obu stron poprzedzona będzie linią P-6 na długości 54 m. Od km 3+015 do km 3+090 należy w osi jezdni pomalować linię P-3a (przekraczalną na kierunku jazdy w stronę Saczyna). Linia ta z obu stron poprzedzona będzie linią P-6 na długości 54 m.

Od km 3+238 do km 3+387 należy w osi jezdni pomalować linię P-3a (przekraczalną na kierunku jazdy w stronę Godziesz). Linia ta z obu stron poprzedzona będzie linią P-6 na długości 53 m od strony Saczyna i 54 m od strony Godziesz.

Od km 4+538 do km 4+629 należy w osi jezdni pomalować linię P-3a (przekraczalną na kierunku jazdy w stronę Godziesz). Linia ta z obu stron poprzedzona będzie linią P-6 na długości 54 m od strony Saczyna. Od km 4+629 do km 4+635,5 należy pomalować linię P-4 i połączyć ją z istniejącą linią P-4 namalowaną od ronda w kierunku do Saczyna.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej na terenach zamieszkałych 90 km/h a na terenach zabudowanych 50 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M.

Opracował :