

**Wyjaśnienia do treści SIWZ w przetargu nieograniczonym na
„Przebudowę drogi gminnej nr 675963P od granicy Gmin Opatówek
i Godziesze Wielkie w Saczynie do skrzyżowania z drogą powiatową
nr 4631P w Godzieszach Wielkich”
w związku z pytaniami, jakie wpłynęły do Zamawiającego**

Pytanie 1:

Ad nowy kosztorys ofertowy poz nr 96. Z planów sytuacyjnych dla organizacji ruchu, wynika iż jest 5 odcinków, gdzie występują bariery stalowe H1W4a (w każdym odcinku po 24 m), co daje łącznie 120 m. W kosztorysie jest natomiast 40 m. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź 1:

Z treści opisu pozycji nr 96 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót wynika, że bariery H1W4a należy zamocować w podłożu gruntowym poprzez wykonanie fundamentów betonowych z betonu C 12/15, z jednoczesnym zakotwieniem w nich słupków bariery.

W związku z tym, jednoznacznie z tego opisu wynika, że należy zastosować bariery drogowe. Z opisu tej samej pozycji wynika również, że należy zastosować w/w bariery po obu stronach każdego z pięciu przepustów o długości jednej belki 4 m. tzn. **bez belek** początkowej i końcowej (z reguły) montowanych jako belki łączące belkę główną z podłożem gruntowym. W zamian za nie, belkę główną należy zakończyć z obu stron „zakończeniem czołowym barier ochronnych – łącznikiem czołowym” – co również opisane jest w poz. 96.

W związku z powyższym: 5 przepustów x 2 szt. barier (po obu stronach przepustu) x 4 mb każdej bariery daje nam wynik 40 mb.


Pytanie 2:

Ad nowy kosztorys ofertowy poz nr 96. Prosimy o zamieszczenie SST na bariery, oraz wyjaśnienie czy w tej pozycji mają być zwykłe bariery drogowe, czy bariery mostowe.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wyjaśnia, iż pozycja nr 96 kosztorysu ofertowego dotyczy zastosowania barier drogowych.

W załączeniu SST „Bariery ochronne stalowe”.


WÓJT GMINY
Józef Podluzny