

KOSZTORYS OFERTOWY

Obiekt : .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BIAŁA GMINA GODZIESZE WIELKIE - ETAP I

Inwestor : GMINA GODZIESZE WIELKIE
ul. 11 listopada 10 62 - 872 GODZIESZE MAŁE

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

WARTOŚĆ ROBÓT OGÓŁEM : zł

Słownie :
.....

Podstawa wyceny :

Poziom cen :

Opracowanie : Data : / /

Sprawdził : Data : / /

Obiekt : .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BIAŁA GMINA GODZIESZE WIELKIE - ETAP I

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str: 1

Lp.	Opis stanu / elementu	Wartość [zł]
STAN		
a	ELEMENT : Roboty rozbiórkowe	.....
b	ELEMENT : Roboty pomiarowe i roboty ziemne..	.....
c	ELEMENT : Podbudowa	.....
d	ELEMENT : Wzmocnienie istniejącej podbudowy o szerokości 3,0 m na odcinku od km 0+253 do 0+347	.....
e	ELEMENT : Wyrównanie istniejącej podbudowy o szerokości 4,2 m na odcinku od km 0+307 do 0+322 o średniej grubości wyrównania 7 cm.	.....
f	ELEMENT : Jezdnia z masy mineralno - asfaltowej.	.....
g	ELEMENT : Pobocza gruntowe	.....
h	ELEMENT : Oznakowanie pionowe - znaki na planie sytuacyjnym.	.....
i	ELEMENT : Roboty inne	.....
j	ELEMENT : Geodezja powykonawcza	.....
Razem :		.....
KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT :		.....

Obiekt : .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BIAŁA GMINA GODZIESZE WIELKIE - ETAP I

KOSZTORYS OFERTOWY

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

a. ELEMENT : Roboty rozbiórkowe

1.	wycena własna	18,500 m			
	Cięcie piłą mechaniczną bitumicznej nawierzchni jezdni na szerokość do 10 cm wraz z wywozem kory. Miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót..				

b. ELEMENT : Roboty pomiarowe i roboty ziemne..

2.	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	0,731 km			
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym				
3.	KNR 201-0206-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	343,900 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. III. Miejsce w wywozu urobku zapewnia wykonawca robót.				
4.	KNR 201-0212-05-00 WACETOB Warszawa	73,100 m3			
	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m3, w gruncie kategorii: I-II. Grunt z koryta pozostawiony na poboczach celem wykonania poboczy gruntowych.				

c. ELEMENT : Podbudowa

5.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	2 779,700 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV				
6.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	2 716,700 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.KROTNOŚĆ 0.833				
7.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	63,000 m2			
	ODCINEK Z POGRUBIONĄ WARSTWĄ STABILIZACYJNĄ km 0+539,5 - 0+554,5 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,833.				
8.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa	2 779,700 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: 15 cm. Od całej powierzchni jezdni odjęto powierzchnię z istniejącą podbudową na odcinku od km 0+253 do 0+347. KROTNOŚĆ 0,667				

d. ELEMENT : Wzmocnienie istniejącej podbudowy o szerokości 3,0 m na odcinku od km 0+253 do 0+347

9.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	282,000 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - ist. podbudowa.				
10.	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa	282,000 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego - 0/31,5, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm				
11.	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa	282,000 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 2				

e. ELEMENT : Wyrównanie istniejącej podbudowy o szerokości 4,2 m na odcinku od km 0+307 do 0+322 o średniej grubości wyrównania 7 cm.

12.	KNR 231-0117-01-00 IGM Warszawa	63,000 m2			
	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką kamienną 0/31,5, z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy - grubość warstwy po zagęszczeniu: 7 cm. KROTNOŚĆ 0,714				

f. ELEMENT : Jezdnia z masy mineralno - asfaltowej.

13.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa	2 940,500 m2			
	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg asfaltu/m2				

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BIAŁA GMINA GODZIESZE WIELKIE - ETAP I

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
14.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo - żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm. wraz z transportem i wbudowaniem	2 940,500 m2		.....	.....
15.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo - żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem	2 940,500 m2		.....	.....
g. ELEMENT : Pobocza gruntowe					
16.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - kategoria gruntu I-IV	731,000 m2		.....	.....
h. ELEMENT : Oznakowanie pionowe - znaki na planie sytuacyjnym.					
17.	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 60 mm, ocynkowanych.	1,000 szt		.....	.....
18.	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2, oklejonych folią 2M.	1,000 szt		.....	.....
i. ELEMENT : Roboty inne					
19.	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych	2,000 szt		.....	.....
20.	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych	6,000 szt		.....	.....
j. ELEMENT : Geodezja powykonawcza					
21.	wycena własna Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza zakresu ujętego w I etapie robót.	1,000 kpl		.....	.....
KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT					.....