

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 675903P KRZEMIONKA - STARA KAKAWA

Temat

**Przebudowa drogi gminnej nr 675903P Krzemionka -Stara Kakawa,
działki nr 45, 36, 20, 90**

Adres inwestycji

Krzemionka - Stara Kakawa, gmina Godziesze Wielkie

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Oświadczenie projektanta
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Uzgodnienia
6. Plan orientacyjny
7. Plan sytuacyjny
8. Przekrój normalny
9. Kosztorys inwestorski
10. Kosztorys ofertowy
11. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

Projektował

mgr inż. Andrzej Leki

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Opracował

inż. Wojciech Grygielski

Data opracowania

lipiec – 2015

OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej nr 675903P Krzemionka - Stara Kakawa
gmina Godziesze Wielkie*

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP 1997r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa
- Mapa pogładowa
- Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych
- Wizja lokalna

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej Krzemionka - Stara Kakawa o długości 3692,80 m.

Początek opracowania – w km 0+000 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5332P), koniec w km 3+692,80 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 4632P).

Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi o nawierzchni bitumicznej stanowiącej rolę dojazdu do gruntów rolnych i posesji położonych przy tej drodze o szerokości 5,50m z obustronnymi pobocznymi o

szerokości 0,80m. Ponadto zaprojektowano chodnik od km 0+000 do km 0+093,40 stanowiący dojście do przystanku komunikacji zbiorowej przy drodze powiatowej nr 5332P. Dla poprawienia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano 2 przejścia wyposażone w wyspy - azyle dla pieszych. Na przystankach komunikacji zbiorowej zaprojektowano perony dla pasażerów. Zreorganizowano stałą organizację ruchu.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 675903P stanowi połączenie między drogami powiatowymi nr 5312P i 4632P. Posiada 4 skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej w km 1+315,9, 1+880,30, 2+979 i 3+415,50.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50÷5,80 m. Nawierzchnia jest w stanie niezadowalającym, posiada ubytki, spadki porzeczne są nienormatywne. Skrzyżowania z drogami gminnymi wymagają przebudowy w celu nadania normatywnych łuków.

Posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną. Do km 1+086,40 posiada lewostronny chodnik z płyt betonowych 35x35cm.

Rowy wzdłuż drogi nie spełniają swego zadania - są zarośnięte i zamulone, miejscami brak rowów zupełnie.

PROJEKTOWANE ROZWIĄZANA

Remont nawierzchni drogi obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,50 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,80 m. W miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej projektuje się perony dla pasażerów (w km 1+503,50; 2+051 i 2+897,90 po stronie prawej i w km 1+461,30 i 2+097,40 po stronie lewej) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W obrębie sklepu/remizy projektuje się wyspę dzielącą z azylem dla pieszych. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 3+415,50 (okolice

kościół) projektuje się 2 wyspy dzielące (jedną z azylem dla pieszych). Wyspy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Na odcinku wcześniej wyremontowanym od sklepu/remizy do przystanku komunikacji zbiorowej przy drodze powiatowej nr 5312P projektuje się chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Chodnik odsunięty od jezdni o 1,0m.

Projektuje się spadki poprzeczne:

- dla drogi – daszkowy 2%,
- dla poboczy – jednostronny 4%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- 3 cm – nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna
- wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną

Pobocza :

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Perony dla pasażerów :

- 6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej)
- 3-4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Perony od strony jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym 1x30x100 na ławie betonowej z betonu C 8/10, wystającym 12cm nad nawierzchnię jezdni, z pozostałych stron obrzeże betonowe 6x20x100cm na ławie betonowej.

Chodnik :

- 6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej)

3-4 cm - podsypka cementowo-piaskowa

10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Chodnik z obu stron obramowany obrzeżem betonowym 6x20cm na ławie betonowej z betonu C 8/10. Chodnik odsunięty od jezdni o 1,0m. Wzdłuż krawędzi jezdni ustawić krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10.

Wyspy dzielące :

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (czerwonej)

3-4cm - podsypka cementowo-piaskowa

15 cm - podbudowa betonowa z betonu C 8/10.

Obramowanie wyspy krawężnikiem betonowym (czerwonym) na płask, na ławie betonowej z betonu C 12/15.

Na planie zagospodarowania terenu przedstawiono zakres budowy wraz z rozwiązaniami geometrycznymi w planie.

Początek opracowania km 0+000 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5332P); koniec opracowania km 3+692,80 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 4632P). Włączenie do drogi powiatowej wyokrąglić łukami o istniejących promieniach. Od km 0+573,10 do km 0+578,10 oraz od km 3+687,80 do km 3+692,80, a także na wlotach dróg bocznych należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni w celu uzyskania prawidłowego połączenia z istniejącą nawierzchnią oraz nawierzchnią drogi powiatowej. Łuki na połączeniach z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej wykonać o promieniu $r = 6,0$ m.

ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowaniem istniejących spadków podłużnych i nadanie normatywnych poprzecznych, które dotychczas zapewniały

odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi do istniejących rowów. Istniejące rowy i przepust będące w pasie drogowym należy oczyścić z namułu. Na brakujących odcinkach wykonać nowe rowy.

WJAZDY

Inwestor nie przewiduje wykonania wjazdów do posesji.

UZBROJENIE

Wszystkie elementy urządzeń należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni pod nadzorem właściciela sieci.

Roboty ziemne prowadzić po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu kabli i sieci, co należy przeprowadzić ręcznie.

ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy stanowi odrębne opracowanie.

Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy robót

*Opracowali:
mgr inż. Andrzej Leki*

inż. Szymon Szydłowski

inż. Wojciech Grygielski