

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Temat*

***Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 675903P  
Krzemionka - Stara Kakawa***

*Adres inwestycji*

***Droga gminna nr 675903P Krzemionka - Stara Kakawa, gmina Godziesze  
Wielkie***

*Branża*

***Inżynieria ruchu***

*Inwestor*

***Gmina Godziesze Wielkie  
ul. 11 Listopada 10,0 62-872 Godziesze Wielkie***

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. *Uzgodnienia*
2. *Opis techniczny*
3. *Plan orientacyjny* – rys. nr 1
4. *Plan sytuacyjny* – rys. nr 2 do 6

---

*Opracował*

***inż. Szymon Szydłowski***

---

*Data opracowania  
wrzesień – 2015*

## **UZGODNIENIA**

*do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej nr 675903P Krzemionka - Stara Kakawa*

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej  
nr 675903P Krzemionka - Stara Kakawa*

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. ( Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje stałe oznakowanie drogi gminnej nr 675903P Krzemionka - Stara Kakawa po dokonanej przebudowie.

Projektowane oznakowanie ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu pieszych i pojazdów na tej drodze.

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 70 km/h. Jednocześnie w miejscowościach Krzemionka (w obrębie sklepu) oraz Stara Kakawa (w obrębie kościoła) projektuje się przejścia dla pieszych wyposażone w azyle. W obrębie przejść dla pieszych prędkość zostanie ograniczona do 50 km/h. Wysepki (azyle) należy oznakować znakami pionowymi A-30 z tabliczką typu A-18 i oznakowaniem poziomym, wyposażonym w punktowe elementy odblaskowe. Na wysepkach należy zamontować znaki C-9 na pylonach U-5a.

Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Krzemionka wprowadza się oznakowanie "teren zabudowany" na odcinku zwartej zabudowy jednorodzinnej wzdłuż drogi (około 870m).

Skrzyżowania drogi nr 675903P z innymi drogami gminnymi są oznakowane niezgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. W niniejszym opracowaniu usunięto te niezgodności i zastosowano poprawne oznakowanie skrzyżowań.

Parking przed sklepem należy oddzielić od jezdni barierami typu U-12a.

Całość oznakowania określają rysunki nr 2 do 6.

Orientacyjną lokalizację robót określa rys. nr 1.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po dokonaniu przebudowy drogi gminnej - 30 wrzesień 2016r.

### **III. OPIS DROGI.**

Droga gminna nr 675903P zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi pobocznymi. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 5312P w miejscowości Krzemionka posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych - do końca zwartej zabudowy.

Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m z obustronnymi pobocznymi o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,80m. W obrębie przejść dla pieszych droga będzie poszerzona i wyposażona w azyle dla pieszych. Dodatkowo wybudowany będzie chodnik od remizy/sklepu do przystanku komunikacji zbiorowej przy drodze powiatowej nr 5312P.

Przenosi średni ruch kołowy.

### **IV. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać jako odbłaskowe o grupie wielkości „średnie” i licu z folii odbłaskowej II . Znaki należy umieścić na wysokości 2,20m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości min. 0,50 -2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Opracował: inż. Szymon Szydłowski