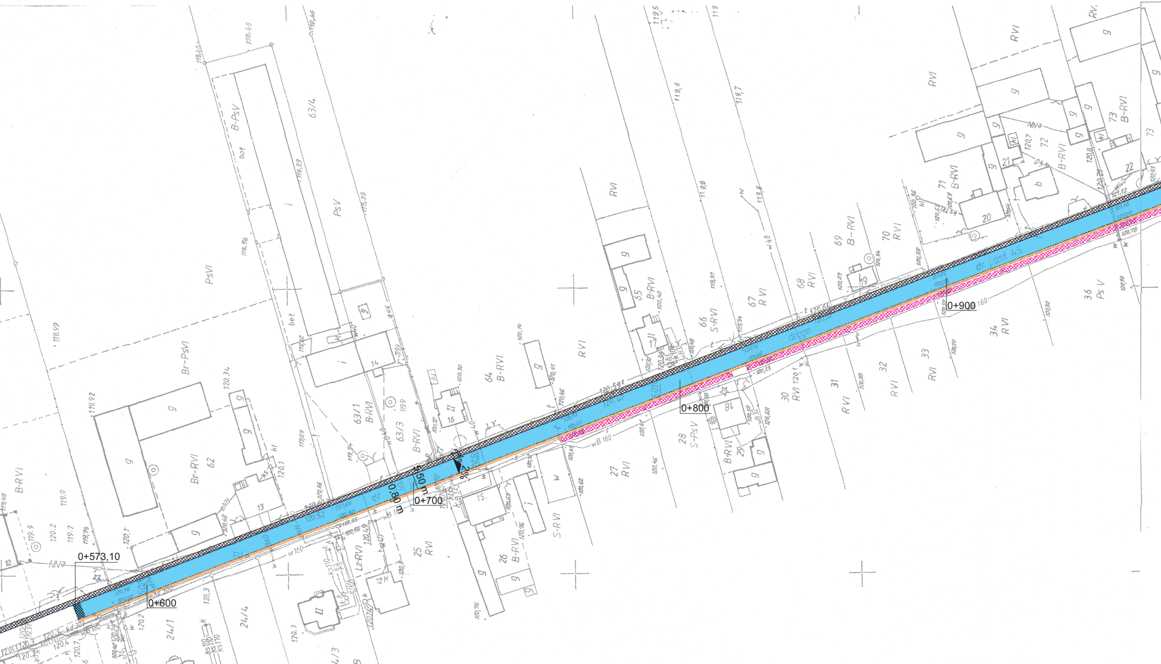
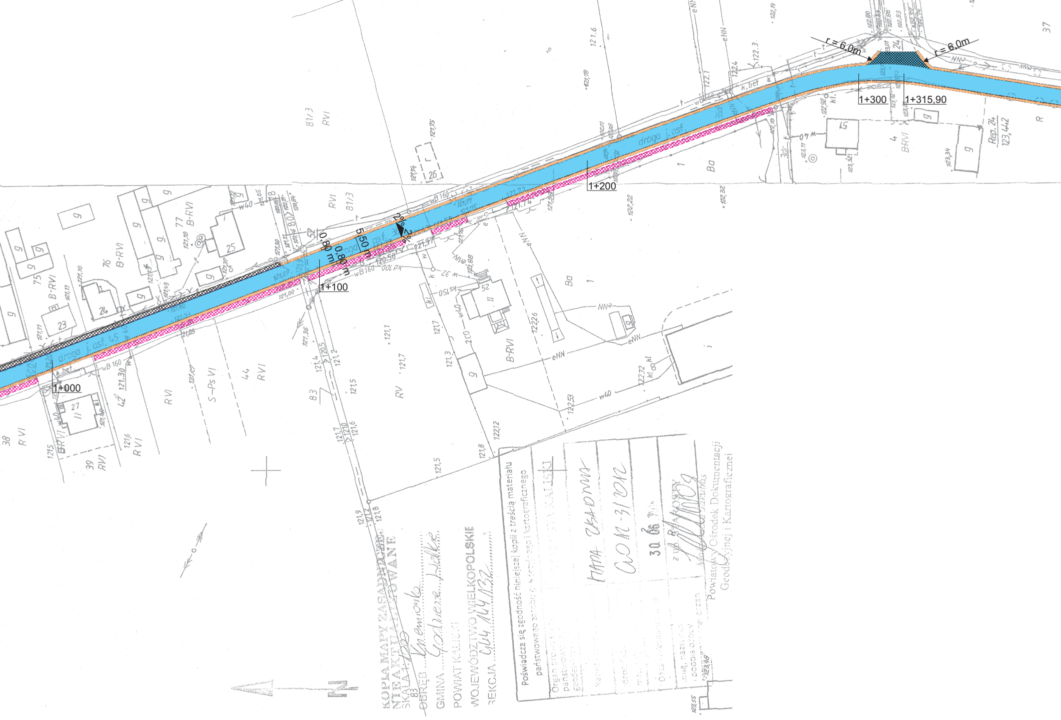
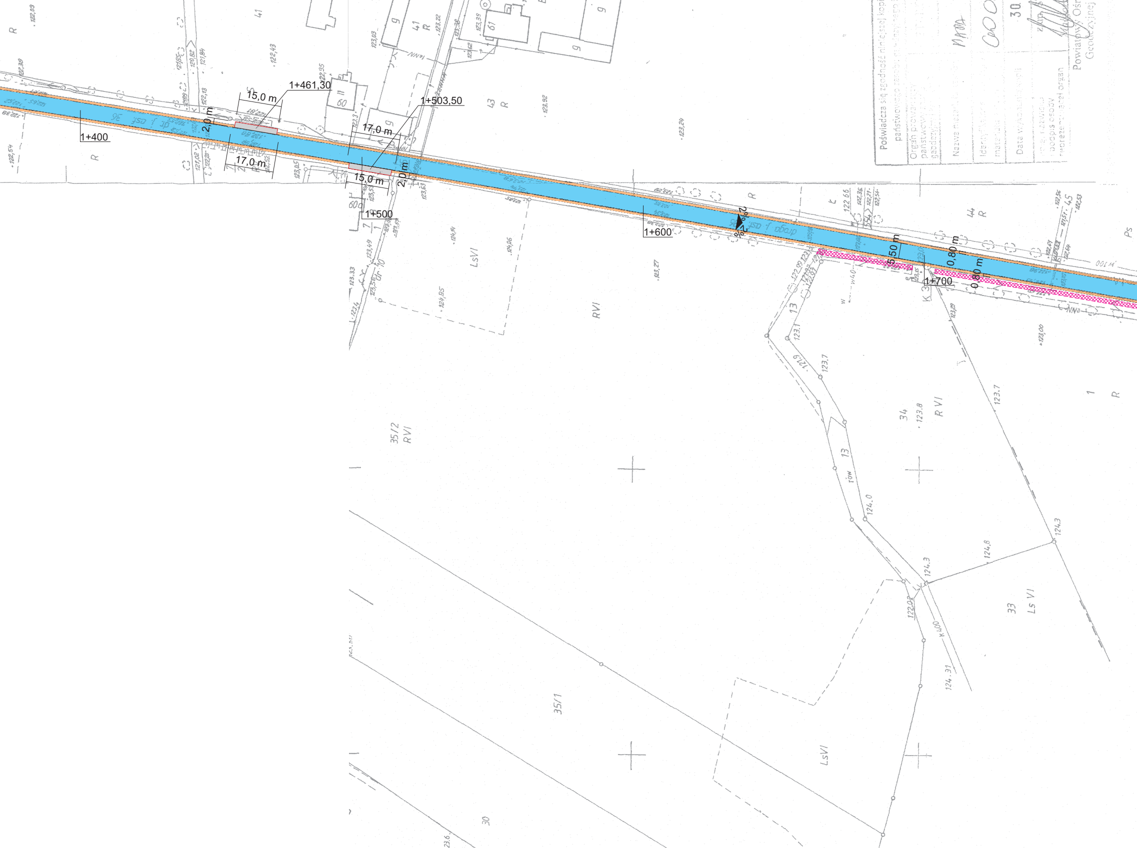
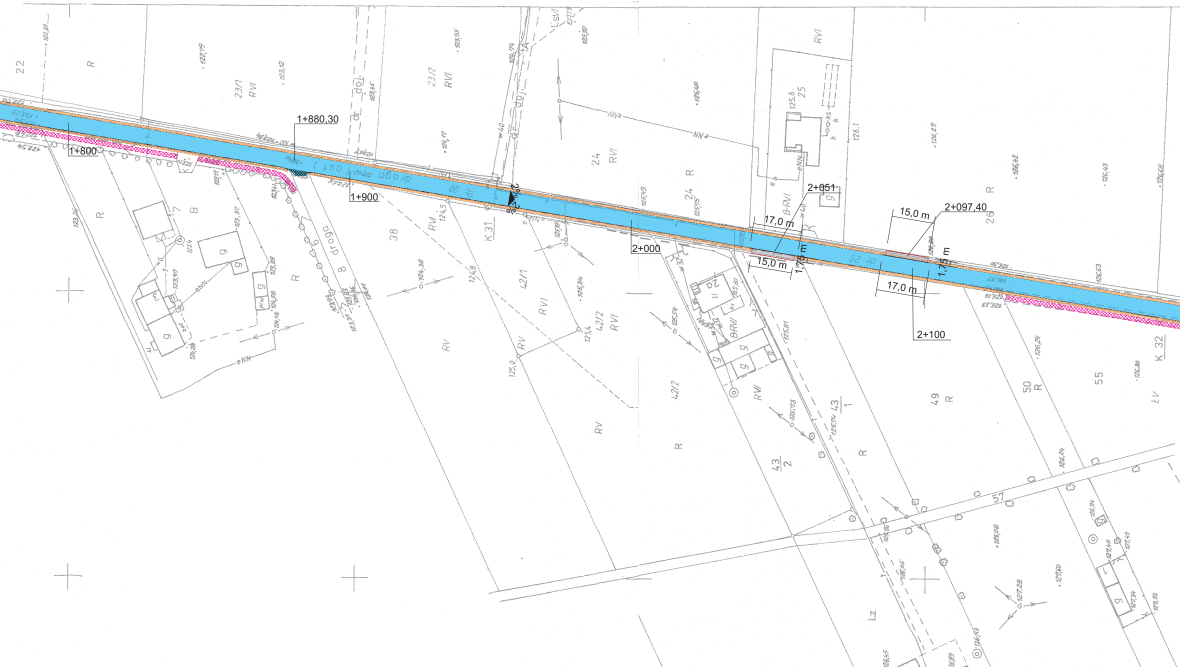
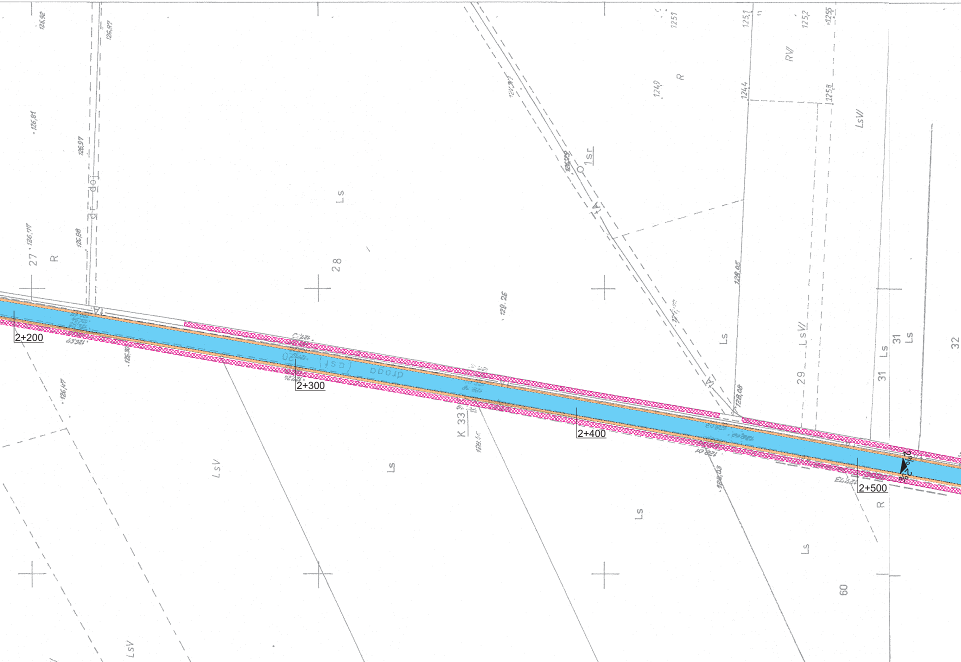

0+573,10
0+600
0+700
5,50 m
0,80 m
2%
0+800
0+900
dr. asf. 45
droga
B-PsV
PsV
PsVI
Br-PsVI
Br-RVI
B-RVI
RVI
S-RVI
S-PsV
Lz-RVI
Ps V
63/4
63/1
63/3
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
62
24/1
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
36
wB 160
NNə

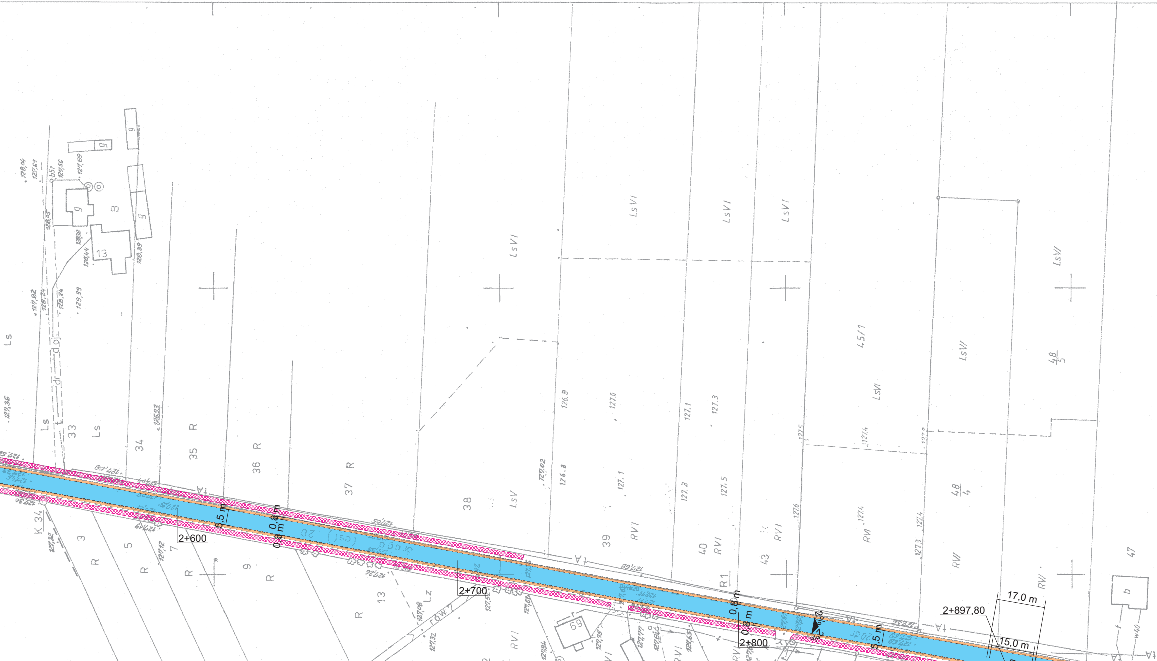


r = 6,0m
r = 6,0m
1+000
1+100
1+200
1+300
1+315,90
droga j.asf.
5,50 m
0,80 m
0,80 m
2%
2%
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
NIEAKTUALIZOWANE
SKALA 1:1000
OBRĘB Krzemionka
GMINA Godziesze Wielkie
POWIAT KALISKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
SEKCJA 444.132
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KALISKI
mapa zasadnicza
30.06.2012
z up. STAROSTY
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


1+400
1+461,30
15,0 m
2,0 m
17,0 m
1+503,50
17,0 m
15,0 m
2,0 m
1+500
1+600
2%
5,50 m
0,80 m
0,80 m
1+700
droga j. ost
35/2
RVI
35/1
LsVI
34
RVI
33
Ls VI
44
R
43
R
41
R
rów
13
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii
państwowego zasobu geodezyjnego
Organ prowadzący
Nazwa materiału
Data wykonania kopii
Powiatowy Ośr
Geodezyjnej


1+880,30
1+800
1+900
2%
2+000
2+051
17,0 m
15,0 m
1,75 m
2+097,40
15,0 m
1,75 m
17,0 m
2+100
droga
dr 20
22
R
23/1
RVI
23/2
RVI
24
RVI
24
R
25
RVI
26
R
38
RVI
K 31
42/1
RVI
42/2
RVI
42/2
RV
43/1
43/2
49
R
50
R
55
ŁV
57
K 32
B
g
B-RVI
Lz


2+200
2+300
2+400
2+500
27
28
29
31
32
33
60
R
Ls
LsV
LsVI
RVI
1sr
droga
K 33
126,92
126,81
126,97
126,77
126,88
126,87
126,47
128,26
128,05
128,08
128,03
1251
1249
1244
1252
1255
1258


2+600
2+700
2+800
2+897,80
17,0 m
15,0 m
5,5 m
0,8 m
2%
33
34
35
36
37
38
39
40
43
45/1
48/5
48/4
47
K 34
3
5
7
9
13
13
B
Ls
R
LsV
LsVI
RVI
R1
Lz
droga
rów

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 675903P Krzemionka - Stara Kakawa		
Lokalizacja	***Krzemionka - Stara Kakawa*** ***gmina Godziesze Wielkie***		*skala* *1:1000*
Temat rysunku	**Plan sytuacyjny**		*branża* *drogowa*
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie		*data* 07.2015
Projektował	mgr inż. Andrzej Leki		*nr rys.* 2.2
Opracował	inż. Wojciech Grygielski		
Opracował	inż. Szymon Szydłowski		

LEGENDA

🟦	- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
🟧	- projektowane pobocza z kruszywa łamanego
▨	- projektowane frezowanie nawierzchni
▩	- istn.chodnik z płyt betonowych
⬜	- proj.chodnik z kostki brukowej betonowej
▦	- odtworzenie rowów
—	- projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm
—	- projektowane obrzeże bet. 6x20x100cm
- - -	- istniejący krawężnik betonowy
🟩	- projektowany pas zieleni

5
127,5
51
RVI
127,5
w63
127,9
9
RVI
127,59
9
16
127,57
9
127,69
50
B
127,58
127,78
dr.63
127,60
RVI
PsVI
II
92
w40
ciepl
RVI
RV
93/4
127,4
127,0
B-ŁIV