ZARZĄDZENIE NR 388/2026
WÓJTA GMINY GODZIESZE WIELKIE

z dnia 25 marca 2026 r.

w sprawie sprzedaży w trybie przetargu publicznego składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie oraz powołania Komisji do przeprowadzenia przetargu publicznego

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3, art. 50 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przeznaczyć do sprzedaży w drodze przetargu publicznego następujące składniki majątku ruchomego, stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie:

1) autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA WP90,

2) autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA 15525,

3) autobus RENAULT MEDIUM o nr rej. PKA 14024.

§ 2. Powołać do przeprowadzenia przetargu publicznego Komisję w składzie:

1) Tomasz Przybył - Przewodniczący Komisji,

2) Damian Januszkiewicz - Z-ca Przewodniczącego Komisji,

3) Dorota Kozica - Członek Komisji,

4) Urszula Zimny - Członek Komisji.

§ 3. Po przeprowadzeniu i zakończeniu procedery przetargowej, Komisja ulega rozwiązaniu.

§ 4. Ogłoszenie nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r. o przetargu publicznym stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Godziesze Wielkie

Mariusz Szyszkiewicz

Załącznik do zarządzenia nr 388/2026
Wójta Gminy Godziesze Wielkie
z dnia 25 marca 2026 r.

OGŁOSZENIE nr 2/2026

Wójta Gminy Godziesze Wielkie w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaży składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie

§ 1
Podstawa prawna

Wójt Gminy Godziesze Wielkie działając na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3, art. 50 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) ogłasza I przetarg publiczny (pisemny) nieograniczony na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie t.j.:

1) autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA WP90,
2) autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA 15525,
3) autobus RENAULT MEDIUM o nr rej. PKA 14024.

§ 2
Nazwa i siedziba organu:

Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10
62-872 Godziesze Małe

§ 3
Miejsce i termin prowadzenia przetargu

Otwarcie złożonych ofert nastąpi **8 kwietnia 2026 r. o godz. 9^{00}** w siedzibie Urzędu Gminy Godziesze Wielkie przy ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe (pok. 10).

§ 4
Rodzaj, typ, ilość składników rzeczowych majątku ruchomego, będące przedmiotem sprzedaży

Dane szczegółowe zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego przeznaczonych do zbycia określa załącznik nr 4

§ 5
Miejsce i termin, w którym można obejrzeć składniki rzeczowe majątku ruchomego, będące przedmiotem sprzedaży

Pojazdy będące przedmiotem przetargu można oglądać na placu po byłym SKR w Godzieszach Wielkich przy ul. Cmentarnej 24, po uprzednim uzgodnieniu pod nr. telefonu 62 76 11 089 wew. 38 lub +48 665 664 347.

§ 6
Cena wywoławcza

Cena wywoławcza dla:

1) pojazdu Autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA WP90 – 38 000,00 zł brutto w tym VAT (23,0%) w kwocie 7 105,69 zł (słownie: trzydzieści osiem tysięcy złotych 00/100 brutto);
2) pojazdu Autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA 15525 – 60 000,00 zł brutto w tym VAT (23,0%) w kwocie 11 219,51 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100 brutto);

3) pojazdu Autobus RENAULT MEDIUM o nr rej. PKA 14024 – 42 100,00 zł brutto w tym VAT (23,0%) w kwocie 7 872,36 zł (słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych 00/100 brutto).

§ 7
Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta

1. Oferta pod rygorem nieważności powinna być sporządzona w formie pisemnej i musi zawierać:
   1) imię, nazwisko i miejsce zamieszkania lub firmę i siedzibę oferenta, numer telefonu kontaktowego i/lub adres e-mail;
   2) oferowaną cenę oraz warunki jego zapłaty;
   3) oświadczenie oferenta, że zapoznał się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub, że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się ze stanem pojazdu oraz że oferent zapoznał się z operatem szacunkowym lub, że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się przedmiotowym dokumentem;
2. Wzory formularzy ofertowych stanowią załączniki od nr 1 do nr 3 do niniejszego ogłoszenia.
3. Wzór umowy stanowi załącznik nr 8 do niniejszego ogłoszenia.
4. Operaty szacunkowe stanowią załącznik nr 5, nr 6 i nr 7 do niniejszego ogłoszenia.

§ 8
Termin, miejsce i tryb złożenia oferty oraz okres, w którym oferta jest wiążąca

1. Pisemne oferty należy składać od poniedziałku do piątku w godz. od 7^{00} do 15^{00}, nie później jednak niż do dnia **8 kwietnia 2026 roku do godziny 8^{00}** w Urzędzie Gminy Godziesze Wielkie przy ul. 11 Listopada 10, pok. 1 – sekretariat.
2. Termin związania ofertą wynosi 7 dni.
3. Ofertę należy złożyć w zaklejonej kopercie z dopiskiem:
   1) *„AUTOBUS PKA WP90 - OFERTA NIE OTWIERAĆ"*
   2) *„AUTOBUS PKA 15525 - OFERTA NIE OTWIERAĆ"*
   3) *„AUTOBUS PKA 14024 – OFERTA NIE OTWIERAĆ"*

§ 9
Inne informacje

1. Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert, bez podania przyczyn.
2. Komisja wybierze oferenta, który zaoferuje najwyższą cenę za pojazd/pojazdy objęte przedmiotem przetargu. Cena sprzedaży nie może być niższa od ceny wywoławczej.
3. Złożona oferta nie podlega wyjaśnieniom.
4. Oferent składa ofertę zgodnie z § 7 i § 8 niniejszego ogłoszenia.
5. Komisja przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:
   a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta,
   b) nie zawiera danych, o których mowa w § 7 niniejszego ogłoszenia, są one, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
6. Komisja przetargowa zawiadamia niezwłocznie oferenta o odrzuceniu oferty.
7. Przetarg publiczny może się odbyć, jeżeli zostanie złożona co najmniej jedna oferta.
8. W przypadku złożenia dwóch lub więcej ofert o tej samej najwyższej cenie za dany pojazd, pomiędzy oferentami, którzy zaproponowali najwyższą cenę, zostanie przeprowadzona aukcja, której ceną wywoławczą będzie cena zaproponowana w ofertach.
9. O terminie ewentualnej aukcji oferenci zostaną powiadomieni drogą mailową, telefonicznie bądź pisemnie.

10. Umowę uznaje się za zawartą z chwilą wyboru najkorzystniejszej oferty w przypadku przetargu lub z chwilą ostatniego przebicia niższej ceny w przypadku aukcji.
11. Klauzula RODO stanowi załącznik nr 9 do niniejszego ogłoszenia.

§ 10

Planowany termin zawarcia umowy sprzedaży składnika rzeczowego majątku ruchomego

1. Zawarcie umowy sprzedaży nastąpi po wyborze przez komisję przetargową najkorzystniejszej oferty.
2. Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia w terminie nie dłuższym niż 3 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży.
3. Wydanie przedmiotu sprzedaży następuje niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.
4. Sprzedawca zastrzega sobie własność pojazdu do chwili uiszczenia przez Kupującego ceny nabycia.
5. Wszystkie koszty związane z nabyciem przedmiotu sprzedaży ponosi w całości Kupujący.

WÓJT GMINY
Mariusz Szyszkiewicz

Zał. nr 1 do ogłoszenia nr 2/2006 z dnia 25 marca 2026 r.

……., dnia ……

……...
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

……...
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

……
NIP

……
Telefon

……
Email

OFERTA

na zakup pojazdu IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA WP90

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia nr 2/2026 Wójta Gminy Godziesze Wielkie z dnia 25 marca 2026 r. w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie.

W nawiązaniu do powyższego, składam ofertę zakupu pojazdu:

Autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA WP90 za kwotę …….....zł brutto

(Słownie: …….);

Akceptuję warunki udziału w I przetargu publicznym oraz oświadczam, że:

1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży;
2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty);
3) zapoznałem się z operatem szacunkowym;
4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty);
5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

…….
Czytelny podpis Oferenta

Zał. nr 2 do ogłoszenia nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r.

……., dnia ……

……...
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

……...
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

……
NIP

……
Telefon

……
Email

OFERTA

na zakup pojazdu IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA 15525

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia nr 2/2026 Wójta Gminy Godziesze Wielkie z dnia 25 marca 2026 r. w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie.

W nawiązaniu do powyższego, składam ofertę zakupu pojazdu:

Autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA 15525 za kwotę …….....zł brutto

(Słownie: …….);

Akceptuję warunki udziału w I przetargu publicznym oraz oświadczam, że:

1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży;
2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty);
3) zapoznałem się z operatem szacunkowym;
4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty);
5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

…….
Czytelny podpis Oferenta

Zał. nr 3 do ogłoszenia nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r.

……., dnia ……

……...
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

……...
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

……
NIP

……
Telefon

……
Email

OFERTA

na zakup pojazdu RENAULT MEDIUM o nr rej. PKA 14024

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia nr 2/2026 Wójta Gminy Godziesze Wielkie z dnia 25 marca 2026 r. w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie.

W nawiązaniu do powyższego, składam ofertę zakupu pojazdu:

Samochód RENAULT MEDIUM o nr rej. PKA 14024 za kwotę …….....zł brutto

(Słownie: …….)

Akceptuję warunki udziału w I przetargu publicznym oraz oświadczam, że:

1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży;
2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty);
3) zapoznałem się z operatem szacunkowym;
4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty);
5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

…….
Czytelny podpis Oferenta

Zał. nr 4 do ogłoszenia nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r.

Rodzaj, typ, ilość składników rzeczowych majątku ruchomego

1. Autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA WP90	
Marka	IRIBUS
Model	CARRIER
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2001
Nr rejestracyjny	PKA WP90
Nr VIN	VNELR210P02501216
Data pierwszej rejestracji	16.01.2001 r.
Data ważności badania technicznego	03.09.2026 r.
Data ważności polisy OC	23.03.2027 r.
Wskazanie drogomierza	197 986 km
Dopuszczalna masa całkowita	14 000,00 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny
Liczba miejsc siedzących (stojących)	35 (20)
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6 180 cm^3 / 154 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 rzędowy
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

2. Autobus IRISBUS CARRIER o nr rej. PKA 15525	
Marka	IRIBUS
Model	CARRIER
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2003
Nr rejestracyjny	PKA 15525
Nr VIN	VNELR210P02501288
Data pierwszej rejestracji	07.05.2003 r.
Data ważności badania technicznego	18.04.2026 r.
Data ważności polisy OC	02.11.2027 r.
Wskazanie drogomierza	191 885 km
Dopuszczalna masa całkowita	14 000,00 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny
Liczba miejsc siedzących (stojących)	36 (20)

Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5 580 cm^3 / 194 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 rzędowy
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

3. Bus RENAULT MEDIUM o nr rej. PKA 14024	
Marka	RENAULT
Model	MEDIUM
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2002
Nr rejestracyjny	PKA 14024
Nr VIN	VNELR210P02501339
Data pierwszej rejestracji	05.06.2002 r.
Data ważności badania technicznego	11.06.2026 r.
Data ważności polisy OC	27.12.2027 r.
Wskazanie drogomierza	255 465 km
Dopuszczalna masa całkowita	14 000,00 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny
Liczba miejsc siedzących (stojących)	36 (20)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6 174 cm^3 /154 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 rzędowy
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

Zał. nr 5 do ogłoszenia nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r.

EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO
Zespół Rzeczoznawców Samochodowych
oraz ds. Maszyn i Urządzeń
ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz
tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecdt.pl
NIP: 618-193-53-92
Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584
www.rzeczoznawcakalisz.pl

Wycena numer: 6108/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS Rok produkcji: 2001
Model: CARRIER
Wersja: Nr rejestracyjny: PKAWP90
Rodzaj pojazdu: Autobus VIN: VNELR210P02501216



Data pierwszej rejestracji	2001/01/16
Wskazanie drogomierza	197986 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/01/16-26/03/12)	302 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 35 osobowy
Liczba miejsc siedzących	35
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6180 ccm / 154kW (209KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

38000 PLN **w tym VAT (23,0%) 7105,69 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - druk skrócony
3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
4 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9900
Ważny do:
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS
Model: CARRIER
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2001
Nr rejestracyjny: PKAWP90
VIN: VNELR210P02501216

Data pierwszej rejestracji	2001/01/16
Wskazanie drogomierza	197986 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/01/16-26/03/12)	302 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 35 osobowy
Liczba miejsc siedzących	35
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6180 ccm / 154kW (209KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		50
Przednie prawe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		50
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (298 mies.) * . . . . . **49 100 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 11 120 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-15,0	-7 365
Korekta obejmuje opisane w wycenie uszkodzenia i braki wymagające napraw w celu uniknięcia dalszej degradacji pojazdu.		
Obsługa serwisowa	-5,0	-2 455
Wymiana akumulatora	-2,6	-1 300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

38000 PLN

(słownie: trzydzieści osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 7105,69 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.

Rzeczoznawca SIMP
Inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9900
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
836 - Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

WYCENA Nr: 6108/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS
Model: CARRIER
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2001
Nr rejestracyjny: PKAWP90
VIN: VNELR210P02501216

Data pierwszej rejestracji	2001/01/16
Wskazanie drogomierza	197986 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/01/16-26/03/12)	302 mies.
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 35 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6180 ccm / 154kW (209KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (298 mies.) * . . . . . **49 100 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 11 120 PLN**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

38000 PLN

(słownie: trzydzieści osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 7105,69 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6108/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS Rok produkcji: 2001

Model: CARRIER

Wersja: Nr rejestracyjny: PKAWP90

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. A1012T 16.0t LIDER OM401LA T2/47/47 9570 ccm 21

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05		56016
2002	05		44715
2001	05		39919
2000	05		3659

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (298 mies.) * . . . . . **49 100 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **298 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2001/01/16**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **302 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1997.10-2000.12

Przebieg normatywny . . . . . **1 537 000 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany . . . . . **197 986 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-15,0	-7 365
Obsługa serwisowa	-5,0	-2 455
Wymiana akumulatora	-2,6	-1 300

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 11 120 PLN** *po korekcie:* **37 980 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	3329	50						Prawe:	3329	50	
Tylna	LZ:	3202	50		LW:	3202	50		PZ:	3202	50		PW:	3202	50	

UWAGI

Opis stanu technicznego.

Na podstawie analizy przekazanego materiału fotograficznego stwierdza się występowanie licznych ognisk korozji o charakterze powierzchniowym oraz podpowłokowym, zlokalizowanych przede wszystkim w rejonach połączeń elementów poszycia nadwozia.

Widoczne uszkodzenia obejmują w szczególności korozję w strefach łączeń technologicznych poszycia.
Widoczne są linie korozji przebiegające wzdłuż krawędzi paneli poszycia, w szczególności w rejonie łączeń paneli bocznych nadwozia, w strefie nadkoli, na styku paneli klap rewizyjnych oraz w strefie poziomych przetłoczeń nadwozia.
Korozja ta ma charakter typowy dla konstrukcji autobusowych wykonanych z paneli stalowych mocowanych do struktury nośnej nadwozia.

Mechanizm powstawania takich uszkodzeń polega na degradacji powłoki lakierniczej w rejonach naprężeń blach, penetracji wilgoci w szczelinach technologicznych, inicjacji korozji elektrochemicznej na krawędziach paneli.

Na wielu elementach poszycia widoczne są pęcherze lakiernicze oraz wybrzuszenia powłoki lakierowej, które świadczą o rozwijającej się korozji pod powłoką lakierniczą.
Zjawisko to wskazuje, że proces korozyjny rozpoczął się pod powłoką lakierową, nastąpiła utrata przyczepności powłoki do podłoża metalowego, a korozja rozwija się pod warstwą lakieru.
Tego typu uszkodzenia występują m.in.w dolnych partiach poszycia, w strefach narażonych na działanie wody i soli drogowej, w rejonach nadkoli.

Na elementach nadwozia widoczne są także punktowe ogniska korozji, uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz miejscowe odpryski lakieru.Uszkodzenia te powodują odsłonięcie podłoża metalowego i inicjują dalsze procesy korozyjne.

Stwierdzone uszkodzenia mają charakter eksploatacyjno-korozyjny, typowy dla pojazdów autobusowych o znacznym wieku eksploatacyjnym (ponad 20 lat).
Jednocześnie należy podkreślić, że proces korozyjny ma charakter rozwojowy, brak wykonania napraw lakierniczych doprowadzi do pogłębiania degradacji poszycia, a w dalszym etapie może nastąpić korozja perforacyjna blach poszycia.
W celu zatrzymania procesu degradacji nadwozia konieczne jest przeprowadzenie napraw lakierniczo-blacharskich o charakterze zabezpieczającym, obejmujących w szczególności mechaniczne usunięcie ognisk korozji, oczyszczenie powierzchni do metalu, zastosowanie podkładów antykorozyjnych oraz wykonanie napraw lakierniczych elementów poszycia.

W przypadku autobusów o konstrukcji panelowej naprawy tego typu obejmują zwykle lokalne szlifowanie i przygotowanie powierzchni, zabezpieczenie antykorozyjne, lakierowanie fragmentów paneli lub całych paneli bocznych.
Należy przy tym wskazać, że w praktyce warsztatowej naprawy punktowe są często niewystarczające, a w celu uzyskania prawidłowego efektu estetycznego i antykorozyjnego konieczne jest lakierowanie większych fragmentów poszycia.

Występowanie ognisk korozji oraz degradacji powłoki lakierniczej ma istotny wpływ na wartość rynkową pojazdu przyczyn:

Obniżenie walorów estetycznych pojazdu.
Autobusy wykorzystywane w przewozie osób podlegają szczególnej ocenie wizualnej, zarówno przez pasażerów jak i potencjalnych nabywców.

Ryzyko dalszej degradacji konstrukcji poszycia.
Postępująca korozja może prowadzić do konieczności wymiany elementów poszycia.

Konieczność poniesienia kosztów napraw.

Potencjalny nabywca pojazdu musi uwzględnić koszt wykonania napraw lakierniczych.

Obniżenie atrakcyjności handlowej pojazdu.
Na rynku wtórnym autobusy z widocznymi ogniskami korozji sprzedają się wyraźnie trudniej i zwykle osiągają niższe ceny.

Naprawy lakiernicze w pojazdach autobusowych mogą być wykonywane metodą napraw punktowych lub metodą częściowego lakierowania paneli.
Koszt takich napraw w praktyce warsztatowej wynosi zwykle kilka tysięcy złotych, co odpowiada oszacowanej korekcie wartości pojazdu.

Na rynku wtórnym autobusów o wieku powyżej 20 lat kupujący akceptują pewien poziom korozji powierzchniowej, jednak jej występowanie stanowi argument negocjacyjny obniżający cenę pojazdu.

Ponadto należy podkreślić, że przedmiotowy pojazd jest po długotrwałym postoju - nie był eksploatawany przez dłuższy okres czasu.

Długotrwały postój pojazdu mechanicznego, w szczególności pojazdu ciężkiego lub autobusu, powoduje szereg niekorzystnych procesów technicznych wynikających z braku eksploatacji oraz oddziaływania czynników środowiskowych. Procesy te prowadzą do stopniowego pogarszania stanu technicznego poszczególnych układów pojazdu.

W pierwszej kolejności wskazać należy na układ napędowy, w którym podczas postoju dochodzi do degradacji oleju silnikowego oraz utraty jego właściwości smarnych. Brak okresowej pracy silnika powoduje również zanikanie filmu olejowego na powierzchniach współpracujących elementów, co sprzyja powstawaniu korozji powierzchniowej elementów takich jak cylindry, pierścienie tłokowe czy elementy układu rozrządu.

W przypadku układu paliwowego długotrwałe magazynowanie paliwa w zbiorniku prowadzi do jego starzenia się, wytrącania osadów oraz powstawania zjawisk mikrobiologicznych w paliwie (tzw. „diesel bug”). Może to skutkować zanieczyszczeniem filtrów paliwa oraz pogorszeniem pracy układu wtryskowego.

Istotne zmiany zachodzą również w układzie hamulcowym, gdzie brak użytkowania sprzyja powstawaniu korozji na powierzchniach roboczych tarcz i bębnów hamulcowych, a także może prowadzić do zapiekania elementów ruchomych, takich jak zaciski czy mechanizmy rozpierakowe.

Długotrwały postój negatywnie wpływa także na elementy gumowe i elastomerowe, w tym przewody, uszczelnienia oraz elementy zawieszenia, które ulegają procesom starzenia, twardnienia i utraty elastyczności.

W układzie jezdnym może dochodzić do trwałych odkształceń opon w miejscu ich kontaktu z podłożem (tzw. spłaszczenia postojowe), co pogarsza komfort jazdy i może wymagać wymiany ogumienia.

Ponadto brak eksploatacji sprzyja postępującym procesom korozyjnym elementów nadwozia oraz podwozia, zwłaszcza w przypadku postoju pojazdu na otwartej przestrzeni i narażenia go na działanie wilgoci oraz zmiennych warunków atmosferycznych.

W konsekwencji długotrwały postój pojazdu należy traktować jako czynnik pogarszający jego stan techniczny oraz obniżający wartość użytkową i rynkową, gdyż przywrócenie pojazdu do pełnej sprawności eksploatacyjnej może wymagać wykonania szeregu czynności serwisowych oraz napraw.

Mając na uwadze powyższe konieczne jest przeprowadzenie w pojeździe przezd rozpoczęciem eksploatacji podstawowej obsługi serwisowej z wymianą płynów technicznych oraz podstawowych elementów zużytych lub

zniszczonych na skutek zachodzących procesów stażenia materiału.
Wykonano dodatkową korektę z tytułu konieczności wykonania obsługi serwisowej.
Może wystąpić konieczność wymiany akumulatora.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE
Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.
1.Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
2.Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
3.Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5.Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.
6.Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7.Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8.Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9.Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:
- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **38 000 PLN**

.

Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9908
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
830- Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6108/03/26 z dnia: 2026/03/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS Rok produkcji: 2001

Model: CARRIER

Wersja: Nr rejestracyjny: PKAWP90

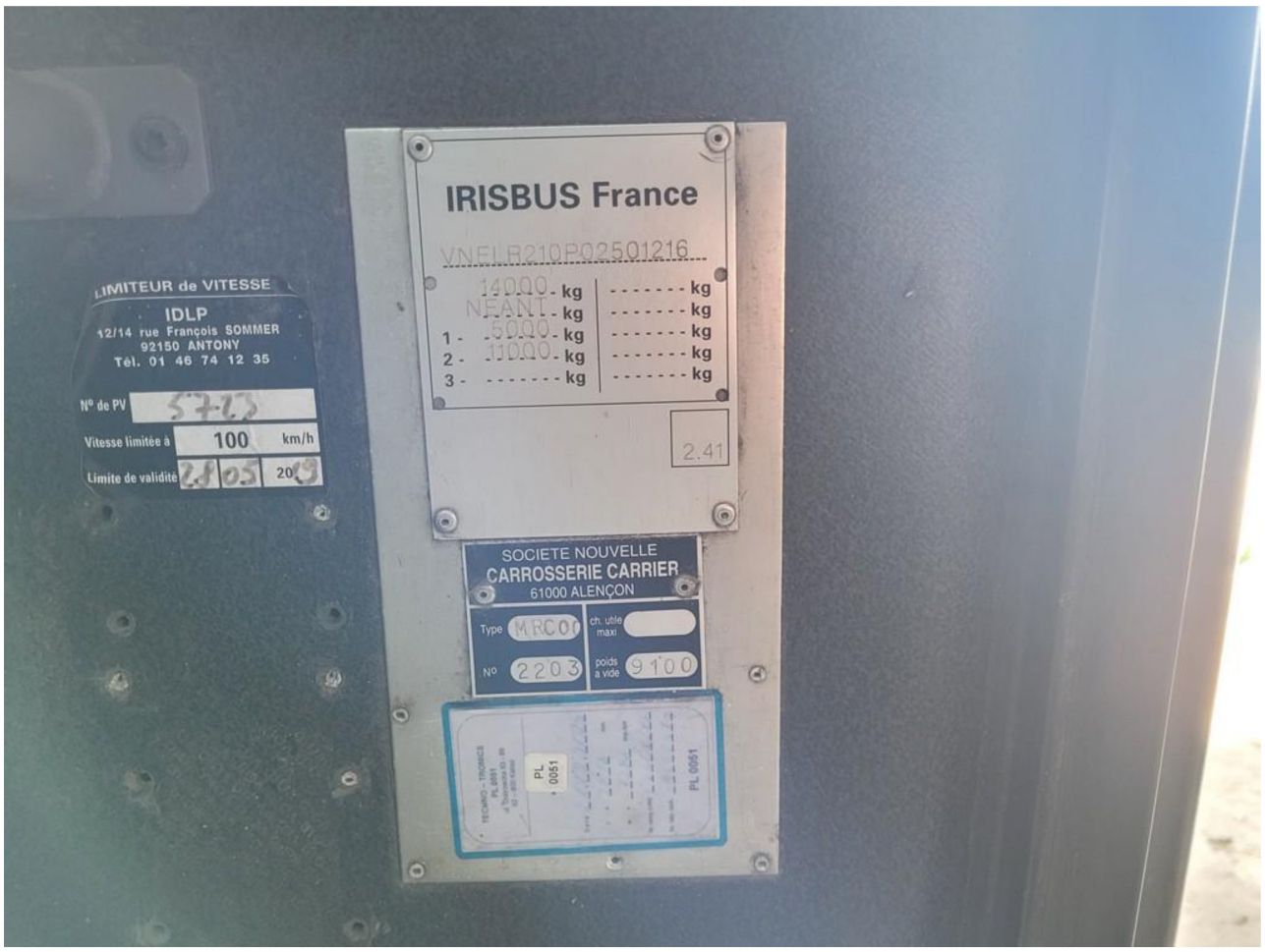
Rodzaj pojazdu: Autobus






RENAULT
CARRIER
PKA WP90
90 100


RENAULT
CARRIER
PKA WP90
90 100


LIMITEUR de VITESSE
IDLP
12/14 rue François SOMMER
92150 ANTONY
Tél. 01 46 74 12 35
Nº de PV
Vitesse limitée à
100
km/h
Limite de validité
IRISBUS France
VNELB210P02501216
14000 kg
NEANT kg
1 - 15000 kg
2 - 11000 kg
3 - kg
2.41
SOCIETE NOUVELLE
CARROSSERIE CARRIER
61000 ALENÇON
Type MRC0
ch. utile maxi
Nº 2203
poids à vide 9100
PL 0051


120
km
1
197986


HAUTEUR DU VEHICULE : 3,4
RENAULT


HAUTEUR DU VEHICULE : 3,4
RENAULT




HAUTEUR DU VEHICULE : 3,45 m
RENAULT


HAUTEUR DU VEHICULE : 3,42 m


RENAULT














C
E1
104 R-00821






























MICHELIN


BRIDGESTONE
M729


BRIDGESTONE



Rzeczoznawca SIMP
Inż. Karol Balwas
Nr cert. 9906
Ważny do: 09.05.2030
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
830 - Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

ECDT RZECZOZNAWSTWO
EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO

EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO
Zespół Rzeczoznawców Samochodowych
oraz ds. Maszyn i Urządzeń
ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz
tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecdt.pl
NIP: 618-193-53-92
Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584
www.rzeczoznawcakalisz.pl

Wycena numer: 6110/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS
Model: CARRIER
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2003
Nr rejestracyjny: PKA15525
VIN: VNELR210P02501288



Data pierwszej rejestracji	2003/05/07
Wskazanie drogomierza	191885 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/05/07-26/03/12)	274 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba miejsc siedzących	36
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5880 ccm / 194kW (264KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

60000 PLN **w tym VAT (23,0%) 11219,51 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - druk skrócony
3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
4 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS
Model: CARRIER
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2003
Nr rejestracyjny: PKA15525
VIN: VNELR210P02501288

Data pierwszej rejestracji	2003/05/07
Wskazanie drogomierza	191885 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/05/07-26/03/12)	274 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba miejsc siedzących	36
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5880 ccm / 194kW (264KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		50
Przednie prawe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		50
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (274 mies.) * . . . . . **68 900 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 8 879 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-7,0	-4 823
Korekta obejmuje opisane w wycenie uszkodzenia i braki wymagające napraw w celu uniknięcia dalszej degradacji pojazdu.		
Obsługa serwisowa	-4,0	-2 756
Wymiana akumulatora	-1,9	-1 300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

60000 PLN

(słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 11219,51 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.

Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9900
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
836 - Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS
Model: CARRIER
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2003
Nr rejestracyjny: PKA15525
VIN: VNELR210P02501288

Data pierwszej rejestracji	2003/05/07
Wskazanie drogomierza	191885 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/05/07-26/03/12)	274 mies.
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5880 ccm / 194kW (264KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (274 mies.) * . . . . . **68 900 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 8 879 PLN**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

60000 PLN

(słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 11219,51 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.

Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9900
Ważny do: 09.05.2030
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
836 Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6110/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS Rok produkcji: 2003

Model: CARRIER

Wersja: Nr rejestracyjny: PKA15525

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. A1012T 16.0t LIDER OM401LA T2/47/47 9570 ccm 21

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05		56016
2002	05		44715
2001	05		39919
2000	05		3659

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (274 mies.) * . . . . . **68 900 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **274 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2003/05/07**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **274 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.12-1997.09

Przebieg normatywny . . . . . **1 439 000 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany . . . . . **191 885 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-7,0	-4 823
Obsługa serwisowa	-4,0	-2 756
Wymiana akumulatora	-1,9	-1 300

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 8 879 PLN** *po korekcie:* **60 021 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	3329	50						Prawe:	3329	50	
Tylna	LZ:	3202	50		LW:	3202	50		PZ:	3202	50		PW:	3202	50	

UWAGI

Opis stanu technicznego.

Na podstawie analizy przekazanego materiału fotograficznego stwierdza się występowanie licznych ognisk korozji o charakterze powierzchniowym oraz podpowłokowym, zlokalizowanych przede wszystkim w rejonach połączeń elementów poszycia nadwozia.

Widoczne uszkodzenia obejmują w szczególności korozję w strefach łączeń technologicznych poszycia.
Widoczne są linie korozji przebiegające wzdłuż krawędzi paneli poszycia, w szczególności w rejonie łączeń paneli bocznych nadwozia, w strefie nadkoli, na styku paneli klap rewizyjnych oraz w strefie poziomych przetłoczeń nadwozia.
Korozja ta ma charakter typowy dla konstrukcji autobusowych wykonanych z paneli stalowych mocowanych do struktury nośnej nadwozia.

Mechanizm powstawania takich uszkodzeń polega na degradacji powłoki lakierniczej w rejonach naprężeń blach, penetracji wilgoci w szczelinach technologicznych, inicjacji korozji elektrochemicznej na krawędziach paneli.

Na wielu elementach poszycia widoczne są pęcherze lakiernicze oraz wybrzuszenia powłoki lakierowej, które świadczą o rozwijającej się korozji pod powłoką lakierniczą.
Zjawisko to wskazuje, że proces korozyjny rozpoczął się pod powłoką lakierową, nastąpiła utrata przyczepności powłoki do podłoża metalowego, a korozja rozwija się pod warstwą lakieru.
Tego typu uszkodzenia występują m.in.w dolnych partiach poszycia, w strefach narażonych na działanie wody i soli drogowej, w rejonach nadkoli.

Na elementach nadwozia widoczne są także punktowe ogniska korozji, uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz miejscowe odpryski lakieru.Uszkodzenia te powodują odsłonięcie podłoża metalowego i inicjują dalsze procesy korozyjne.

Stwierdzone uszkodzenia mają charakter eksploatacyjno-korozyjny, typowy dla pojazdów autobusowych o znacznym wieku eksploatacyjnym (ponad 20 lat).
Jednocześnie należy podkreślić, że proces korozyjny ma charakter rozwojowy, brak wykonania napraw lakierniczych doprowadzi do pogłębiania degradacji poszycia, a w dalszym etapie może nastąpić korozja perforacyjna blach poszycia.
W celu zatrzymania procesu degradacji nadwozia konieczne jest przeprowadzenie napraw lakierniczo-blacharskich o charakterze zabezpieczającym, obejmujących w szczególności mechaniczne usunięcie ognisk korozji, oczyszczenie powierzchni do metalu, zastosowanie podkładów antykorozyjnych oraz wykonanie napraw lakierniczych elementów poszycia.

W przypadku autobusów o konstrukcji panelowej naprawy tego typu obejmują zwykle lokalne szlifowanie i przygotowanie powierzchni, zabezpieczenie antykorozyjne, lakierowanie fragmentów paneli lub całych paneli bocznych.
Należy przy tym wskazać, że w praktyce warsztatowej naprawy punktowe są często niewystarczające, a w celu uzyskania prawidłowego efektu estetycznego i antykorozyjnego konieczne jest lakierowanie większych fragmentów poszycia.

Występowanie ognisk korozji oraz degradacji powłoki lakierniczej ma istotny wpływ na wartość rynkową pojazdu przyczyn:

Obniżenie walorów estetycznych pojazdu.
Autobusy wykorzystywane w przewozie osób podlegają szczególnej ocenie wizualnej, zarówno przez pasażerów jak i potencjalnych nabywców.

Ryzyko dalszej degradacji konstrukcji poszycia.
Postępująca korozja może prowadzić do konieczności wymiany elementów poszycia.

Konieczność poniesienia kosztów napraw.

Potencjalny nabywca pojazdu musi uwzględnić koszt wykonania napraw lakierniczych.

Obniżenie atrakcyjności handlowej pojazdu.
Na rynku wtórnym autobusy z widocznymi ogniskami korozji sprzedają się wyraźnie trudniej i zwykle osiągają niższe ceny.

Naprawy lakiernicze w pojazdach autobusowych mogą być wykonywane metodą napraw punktowych lub metodą częściowego lakierowania paneli.
Koszt takich napraw w praktyce warsztatowej wynosi zwykle kilka tysięcy złotych, co odpowiada oszacowanej korekcie wartości pojazdu.

Na rynku wtórnym autobusów o wieku powyżej 20 lat kupujący akceptują pewien poziom korozji powierzchniowej, jednak jej występowanie stanowi argument negocjacyjny obniżający cenę pojazdu.

Ponadto należy podkreślić, że przedmiotowy pojazd jest po długotrwałym postoju - nie był eksploatawany przez dłuższy okres czasu.

Długotrwały postój pojazdu mechanicznego, w szczególności pojazdu ciężkiego lub autobusu, powoduje szereg niekorzystnych procesów technicznych wynikających z braku eksploatacji oraz oddziaływania czynników środowiskowych. Procesy te prowadzą do stopniowego pogarszania stanu technicznego poszczególnych układów pojazdu.

W pierwszej kolejności wskazać należy na układ napędowy, w którym podczas postoju dochodzi do degradacji oleju silnikowego oraz utraty jego właściwości smarnych. Brak okresowej pracy silnika powoduje również zanikanie filmu olejowego na powierzchniach współpracujących elementów, co sprzyja powstawaniu korozji powierzchniowej elementów takich jak cylindry, pierścienie tłokowe czy elementy układu rozrządu.

W przypadku układu paliwowego długotrwałe magazynowanie paliwa w zbiorniku prowadzi do jego starzenia się, wytrącania osadów oraz powstawania zjawisk mikrobiologicznych w paliwie (tzw. „diesel bug”). Może to skutkować zanieczyszczeniem filtrów paliwa oraz pogorszeniem pracy układu wtryskowego.

Istotne zmiany zachodzą również w układzie hamulcowym, gdzie brak użytkowania sprzyja powstawaniu korozji na powierzchniach roboczych tarcz i bębnów hamulcowych, a także może prowadzić do zapiekania elementów ruchomych, takich jak zaciski czy mechanizmy rozpierakowe.

Długotrwały postój negatywnie wpływa także na elementy gumowe i elastomerowe, w tym przewody, uszczelnienia oraz elementy zawieszenia, które ulegają procesom starzenia, twardnienia i utraty elastyczności.

W układzie jezdnym może dochodzić do trwałych odkształceń opon w miejscu ich kontaktu z podłożem (tzw. spłaszczenia postojowe), co pogarsza komfort jazdy i może wymagać wymiany ogumienia.

Ponadto brak eksploatacji sprzyja postępującym procesom korozyjnym elementów nadwozia oraz podwozia, zwłaszcza w przypadku postoju pojazdu na otwartej przestrzeni i narażenia go na działanie wilgoci oraz zmiennych warunków atmosferycznych.

W konsekwencji długotrwały postój pojazdu należy traktować jako czynnik pogarszający jego stan techniczny oraz obniżający wartość użytkową i rynkową, gdyż przywrócenie pojazdu do pełnej sprawności eksploatacyjnej może wymagać wykonania szeregu czynności serwisowych oraz napraw.

Mając na uwadze powyższe konieczne jest przeprowadzenie w pojeździe przezd rozpoczęciem eksploatacji podstawowej obsługi serwisowej z wymianą płynów technicznych oraz podstawowych elementów zużytych lub

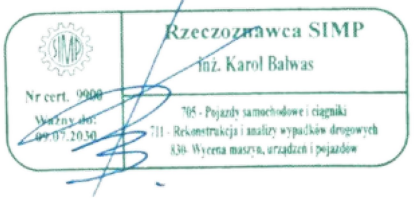
zniszczonych na skutek zachodzących procesów stażenia materiału.
Wykonano dodatkową korektę z tytułu konieczności wykonania obsługi serwisowej.
Może wystąpić konieczność wymiany akumulatora.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE
Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.
1.Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
2.Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
3.Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5.Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.
6.Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7.Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8.Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9.Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:
- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **60 000 PLN**

.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6110/03/26 z dnia: 2026/03/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [A] III-2026

Marka: IRIBUS Rok produkcji: 2003

Model: CARRIER

Wersja: Nr rejestracyjny: PKA15525

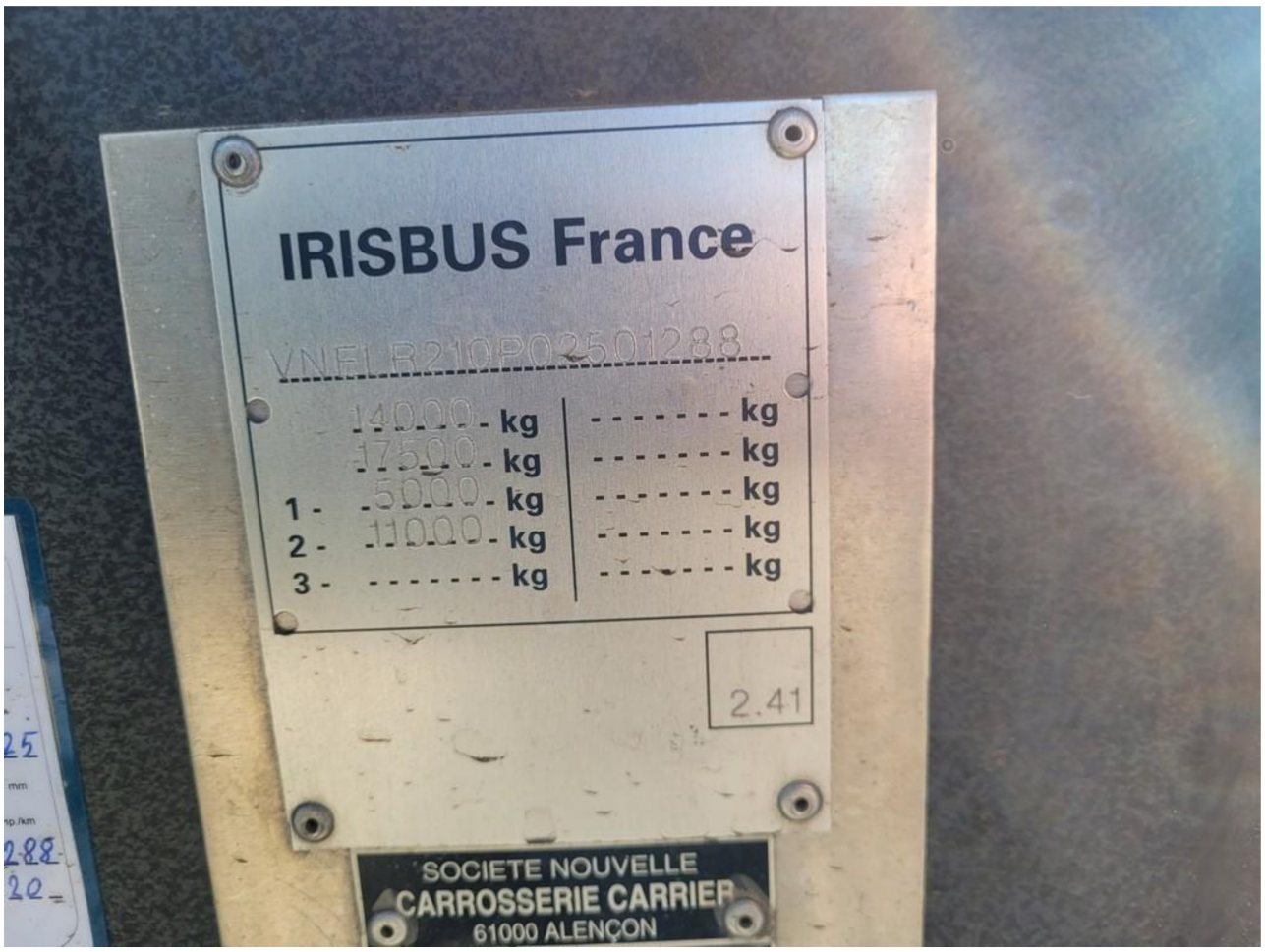
Rodzaj pojazdu: Autobus

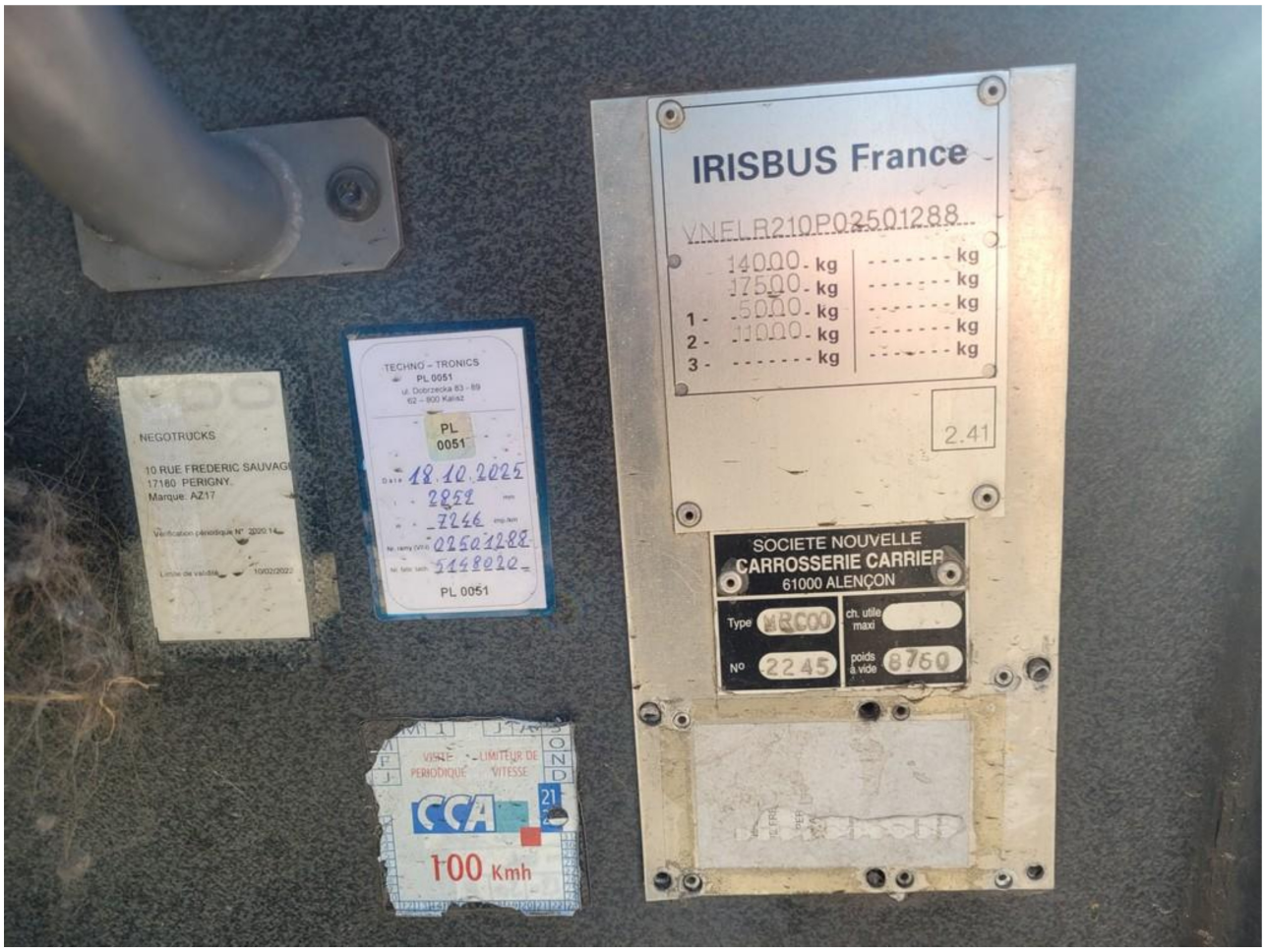





CARRIER
PKA 15525
90 100


PKA 15525
90 100


IRISBUS France
VNFLR210P02501288
14000 kg
17500 kg
1 - 5000 kg
2 - 11000 kg
3 - kg
kg
kg
kg
kg
kg
2.41
SOCIETE NOUVELLE
CARROSSERIE CARRIER
61000 ALENÇON


IRISBUS France
VNFLR210P02501288
14000 kg
17500 kg
1 - 5000 kg
2 - 11000 kg
3 - kg
kg
kg
kg
kg
kg
2.41
SOCIETE NOUVELLE
CARROSSERIE CARRIER
61000 ALENÇON
Type MRC00
ch. utile maxi
N° 2245
poids à vide 8760
NEGOTRUCKS
10 RUE FREDERIC SAUVAGE
17180 PERIGNY
Marque: AZ17
TECHNO - TRONICS
PL 0051
PL 0051
18.10.2025
2852
7246
02501288
5148020
PL 0051
VISITE PERIODIQUE
LIMITEUR DE VITESSE
CCA
100 Kmh

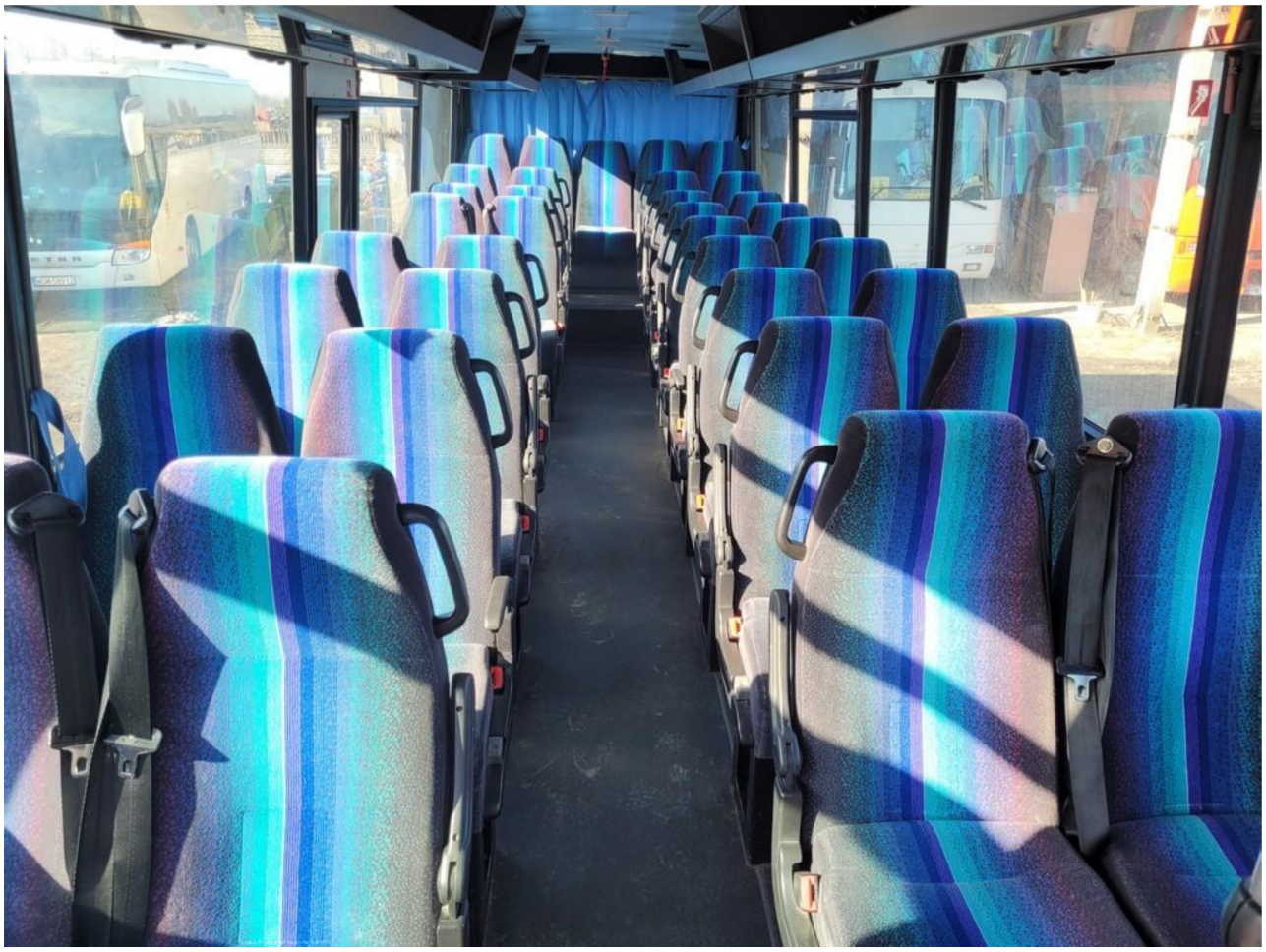

km
191885


Toffifee
RENAULT










ANGLES
MORTS


ENTION






























PV: 8T76 kg
PTAC: 14T25 kg
PTRA: 0T kg
IxL: 2,49mx 9,10m
S: 22,65m




MICHELIN


REGROOVABLE
M729



Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9000
Ważny do: 09.07.2030
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
830- Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

ECDT RZECZOZNAWSTWO
EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO

EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO
Zespół Rzeczoznawców Samochodowych
oraz ds. Maszyn i Urządzeń
ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz
tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecdt.pl
NIP: 618-193-53-92
Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584
www.rzeczoznawcakalisz.pl

Wycena numer: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault
Model: Medium
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: PKA14024
VIN: VNELR210P02501339



Data pierwszej rejestracji	2002/06/05
Wskazanie drogomierza	255465 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/05-26/03/12)	285 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba miejsc siedzących	20
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6174 ccm / 154kW (209KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42100 PLN **w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - druk skrócony
3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
4 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9998
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
830 - Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault
Rok produkcji: 2002
Model: Medium
Wersja:
Nr rejestracyjny: PKA14024
Rodzaj pojazdu: Autobus
VIN: VNELR210P02501339

Data pierwszej rejestracji	2002/06/05
Wskazanie drogomierza	255465 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/05-26/03/12)	285 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba miejsc siedzących	20
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6174 ccm / 154kW (209KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		100
Przednie prawe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		100
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * . . . . . **54 999 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 3 329 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 548 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-5 499
Korekta obejmuje opisane w wycenie uszkodzenia i braki wymagające napraw w celu uniknięcia dalszej degradacji pojazdu.		
Obsługa serwisowa	-5,0	-2 749
Wymiana akumulatora	-2,4	-1 300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42100 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.



WYCENA Nr: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault
Model: Medium
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: PKA14024
VIN: VNELR210P02501339

Data pierwszej rejestracji	2002/06/05
Wskazanie drogomierza	255465 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/05-26/03/12)	285 mies.
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6174 ccm / 154kW (209KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * . . . . . **54 999 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 3 329 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 548 PLN**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

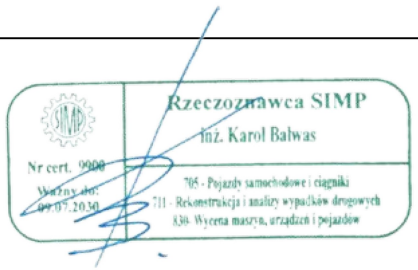
42100 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault — Rok produkcji: 2002

Model: Medium

Wersja: — Nr rejestracyjny: PKA14024

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. A1012T 16.0t LIDER OM401LA T2/47/47 9570 ccm 21

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05		56016
2002	05		44715
2001	05		39919
2000	05		3659

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * . . . . . **54 999 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **286 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2002/06/05**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **285 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.12-1997.09

Przebieg normatywny . . . . . **1 477 500 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany . . . . . **255 465 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-5 499
Obsługa serwisowa	-5,0	-2 749
Wymiana akumulatora	-2,4	-1 300

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 548 PLN** *po korekcie:* **45 451 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	3329	100*	0					Prawe:	3329	100*	0
Tylna	LZ:	3202	50		LW:	3202	50		PZ:	3202	50		PW:	3202	50	

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 3 329 PLN** *po korekcie:* **42 122 PLN**

UWAGI

Opis stanu technicznego.

Na podstawie analizy przekazanego materiału fotograficznego stwierdza się występowanie licznych ognisk korozji o charakterze powierzchniowym oraz podpowłokowym, zlokalizowanych przede wszystkim w rejonach

połączeń elementów poszycia nadwozia.

Widoczne uszkodzenia obejmują w szczególności korozję w strefach łączeń technologicznych poszycia.
Widoczne są linie korozji przebiegające wzdłuż krawędzi paneli poszycia, w szczególności w rejonie łączeń paneli bocznych nadwozia, w strefie nadkoli, na styku paneli klap rewizyjnych oraz w strefie poziomych przetłoczeń nadwozia.
Korozja ta ma charakter typowy dla konstrukcji autobusowych wykonanych z paneli stalowych mocowanych do struktury nośnej nadwozia.

Mechanizm powstawania takich uszkodzeń polega na degradacji powłoki lakierniczej w rejonach naprężeń blach, penetracji wilgoci w szczelinach technologicznych, inicjacji korozji elektrochemicznej na krawędziach paneli.

Na wielu elementach poszycia widoczne są pęcherze lakiernicze oraz wybrzuszenia powłoki lakierowej, które świadczą o rozwijającej się korozji pod powłoką lakierniczą.
Zjawisko to wskazuje, że proces korozyjny rozpoczął się pod powłoką lakierową, nastąpiła utrata przyczepności powłoki do podłoża metalowego, a korozja rozwija się pod warstwą lakieru.
Tego typu uszkodzenia występują m.in.w dolnych partiach poszycia, w strefach narażonych na działanie wody i soli drogowej, w rejonach nadkoli.

Na elementach nadwozia widoczne są także punktowe ogniska korozji, uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz miejscowe odpryski lakieru.Uszkodzenia te powodują odsłonięcie podłoża metalowego i inicjują dalsze procesy korozyjne.

Stwierdzone uszkodzenia mają charakter eksploatacyjno-korozyjny, typowy dla pojazdów autobusowych o znacznym wieku eksploatacyjnym (ponad 20 lat).
Jednocześnie należy podkreślić, że proces korozyjny ma charakter rozwojowy, brak wykonania napraw lakierniczych doprowadzi do pogłębiania degradacji poszycia, a w dalszym etapie może nastąpić korozja perforacyjna blach poszycia.
W celu zatrzymania procesu degradacji nadwozia konieczne jest przeprowadzenie napraw lakierniczo-blacharskich o charakterze zabezpieczającym, obejmujących w szczególności mechaniczne usunięcie ognisk korozji, oczyszczenie powierzchni do metalu, zastosowanie podkładów antykorozyjnych oraz wykonanie napraw lakierniczych elementów poszycia.

W przypadku autobusów o konstrukcji panelowej naprawy tego typu obejmują zwykle lokalne szlifowanie i przygotowanie powierzchni, zabezpieczenie antykorozyjne, lakierowanie fragmentów paneli lub całych paneli bocznych.
Należy przy tym wskazać, że w praktyce warsztatowej naprawy punktowe są często niewystarczające, a w celu uzyskania prawidłowego efektu estetycznego i antykorozyjnego konieczne jest lakierowanie większych fragmentów poszycia.

Występowanie ognisk korozji oraz degradacji powłoki lakierniczej ma istotny wpływ na wartość rynkową pojazdu przyczyn:

Obniżenie walorów estetycznych pojazdu.
Autobusy wykorzystywane w przewozie osób podlegają szczególnej ocenie wizualnej, zarówno przez pasażerów jak i potencjalnych nabywców.

Ryzyko dalszej degradacji konstrukcji poszycia.
Postępująca korozja może prowadzić do konieczności wymiany elementów poszycia.

Konieczność poniesienia kosztów napraw.
Potencjalny nabywca pojazdu musi uwzględnić koszt wykonania napraw lakierniczych.

Obniżenie atrakcyjności handlowej pojazdu.
Na rynku wtórnym autobusy z widocznymi ogniskami korozji sprzedają się wyraźnie trudniej i zwykle osiągają niższe ceny.

Naprawy lakiernicze w pojazdach autobusowych mogą być wykonywane metodą napraw punktowych lub metodą częściowego lakierowania paneli.
Koszt takich napraw w praktyce warsztatowej wynosi zwykle kilka tysięcy złotych, co odpowiada oszacowanej korekcie wartości pojazdu.

Na rynku wtórnym autobusów o wieku powyżej 20 lat kupujący akceptują pewien poziom korozji powierzchniowej, jednak jej występowanie stanowi argument negocjacyjny obniżający cenę pojazdu.

Ponadto należy podkreślić, że przedmiotowy pojazd jest po długotrwałym postoju - nie był eksploatawany przez dłuższy okres czasu.

Długotrwały postój pojazdu mechanicznego, w szczególności pojazdu ciężkiego lub autobusu, powoduje szereg niekorzystnych procesów technicznych wynikających z braku eksploatacji oraz oddziaływania czynników środowiskowych. Procesy te prowadzą do stopniowego pogarszania stanu technicznego poszczególnych układów pojazdu.

W pierwszej kolejności wskazać należy na układ napędowy, w którym podczas postoju dochodzi do degradacji oleju silnikowego oraz utraty jego właściwości smarnych. Brak okresowej pracy silnika powoduje również zanikanie filmu olejowego na powierzchniach współpracujących elementów, co sprzyja powstawaniu korozji powierzchniowej elementów takich jak cylindry, pierścienie tłokowe czy elementy układu rozrządu.

W przypadku układu paliwowego długotrwałe magazynowanie paliwa w zbiorniku prowadzi do jego starzenia się, wytrącania osadów oraz powstawania zjawisk mikrobiologicznych w paliwie (tzw. „diesel bug”). Może to skutkować zanieczyszczeniem filtrów paliwa oraz pogorszeniem pracy układu wtryskowego.

Istotne zmiany zachodzą również w układzie hamulcowym, gdzie brak użytkowania sprzyja powstawaniu korozji na powierzchniach roboczych tarcz i bębnów hamulcowych, a także może prowadzić do zapiekania elementów ruchomych, takich jak zaciski czy mechanizmy rozpierakowe.

Długotrwały postój negatywnie wpływa także na elementy gumowe i elastomerowe, w tym przewody, uszczelnienia oraz elementy zawieszenia, które ulegają procesom starzenia, twardnienia i utraty elastyczności.

W układzie jezdnym może dochodzić do trwałych odkształceń opon w miejscu ich kontaktu z podłożem (tzw. spłaszczenia postojowe), co pogarsza komfort jazdy i może wymagać wymiany ogumienia.

Ponadto brak eksploatacji sprzyja postępującym procesom korozyjnym elementów nadwozia oraz podwozia, zwłaszcza w przypadku postoju pojazdu na otwartej przestrzeni i narażenia go na działanie wilgoci oraz zmiennych warunków atmosferycznych.

W konsekwencji długotrwały postój pojazdu należy traktować jako czynnik pogarszający jego stan techniczny oraz obniżający wartość użytkową i rynkową, gdyż przywrócenie pojazdu do pełnej sprawności eksploatacyjnej może wymagać wykonania szeregu czynności serwisowych oraz napraw.

Mając na uwadze powyższe konieczne jest przeprowadzenie w pojeździe przezd rozpoczęciem eksploatacji

podstawowej obsługi serwisowej z wymianą płynów technicznych oraz podstawowych elementów zużytych lub zniszczonych na skutek zachodzących procesów stażenia materiału.
Wykonano dodatkową korektę z tytułu konieczności wykonania obsługi serwisowej.
Może wystąpić konieczność wymiany akumulatora.

Stwierdzono zużycie opon przednich na skutek pękania materiału na ścianach bocznych - opony na osi przedniej wymagają wymiany.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE
Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.
1.Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
2.Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
3.Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5.Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.
6.Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7.Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8.Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9.Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:
- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **42 100 PLN**

.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [A] III-2026

Marka: Renault Rok produkcji: 2002

Model: Medium

Wersja: Nr rejestracyjny: PKA14024

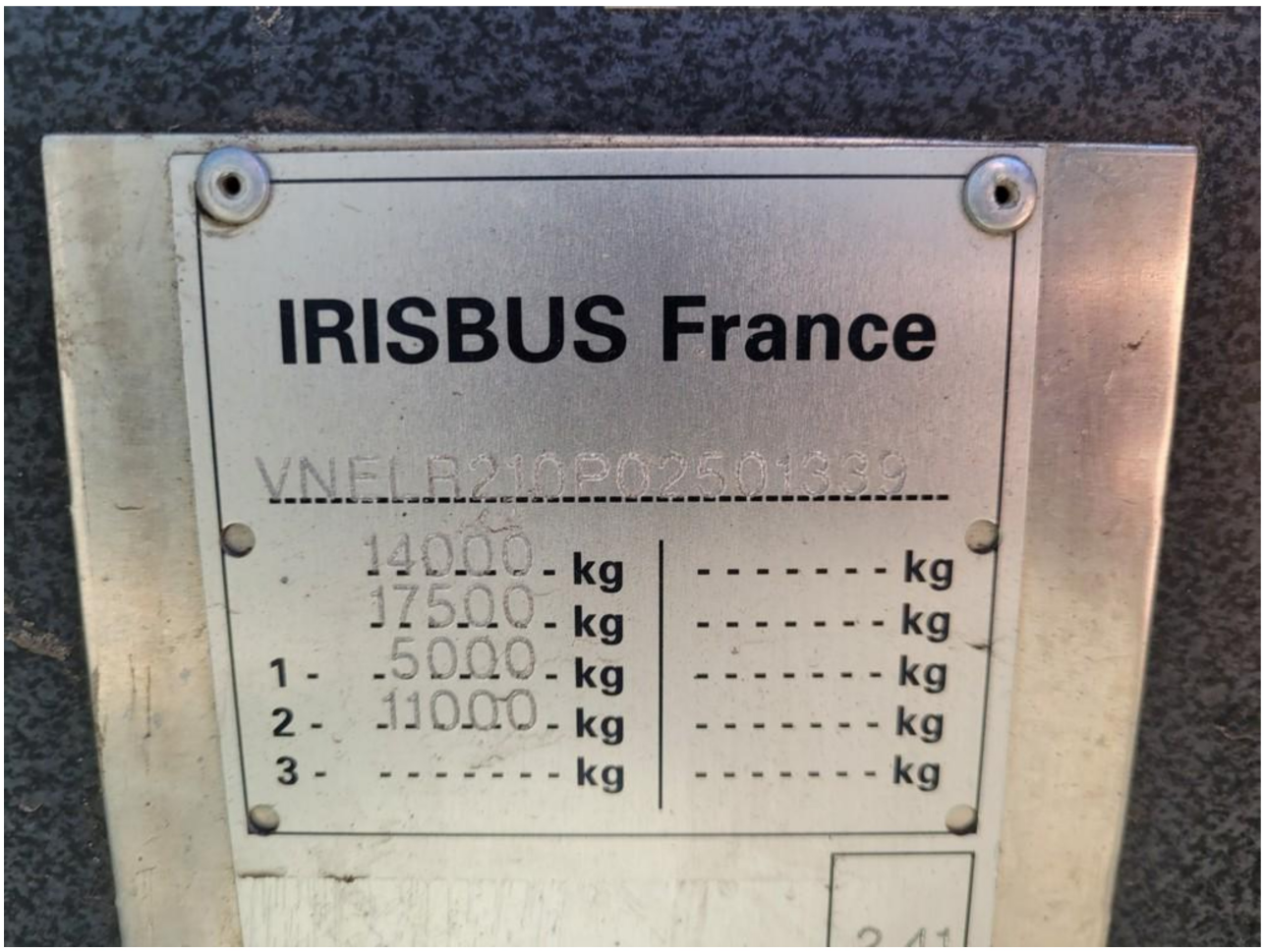
Rodzaj pojazdu: Autobus

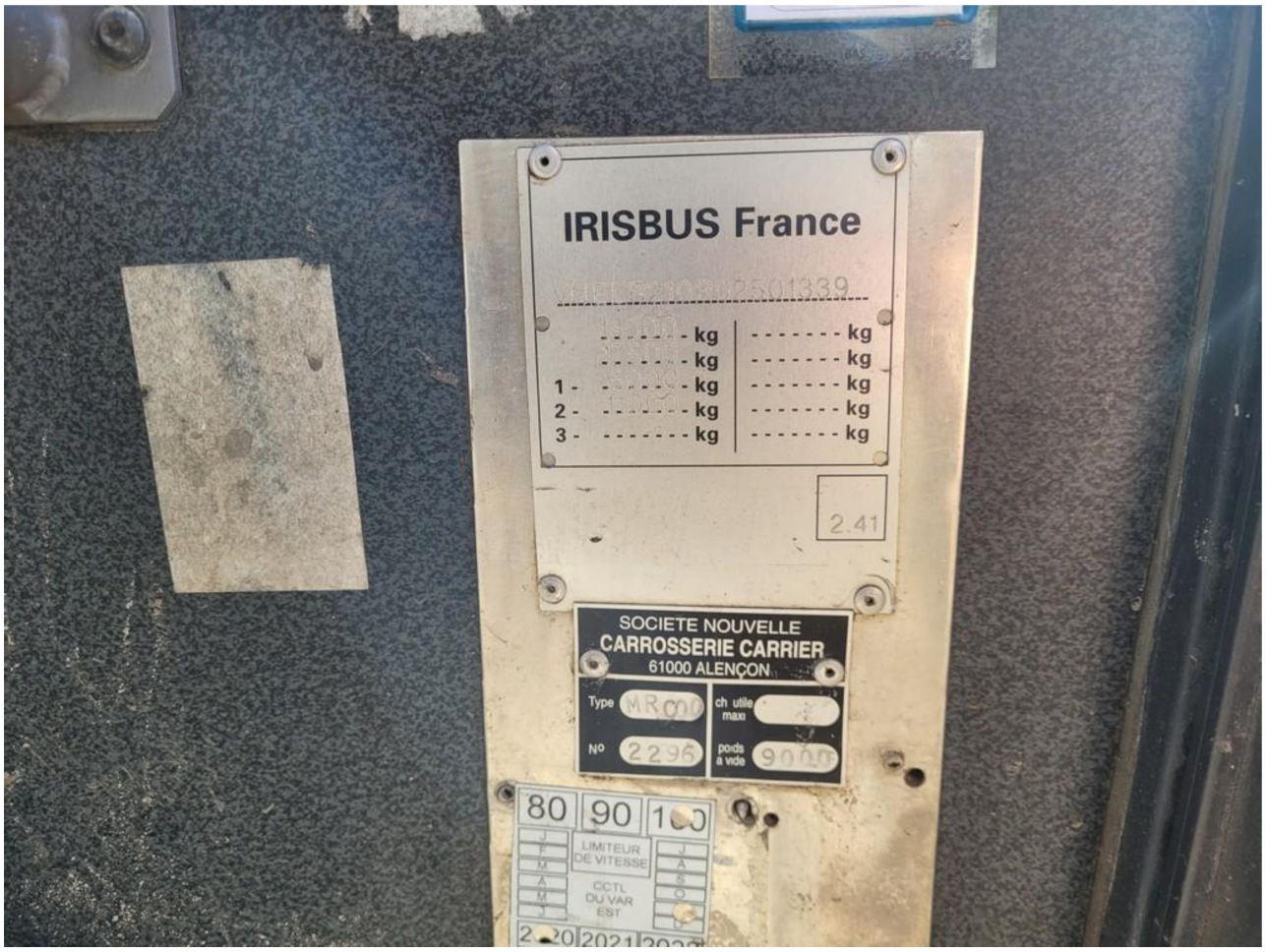





RENAULT
CARRIER
RKA 14024
90 100


RENAULT
CARRIER
RKA 14024
90 100


IRISBUS France
VNELR210P02501339
14000 - kg
17500 - kg
1 - 5000 - kg
2 - 11000 - kg
3 - - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg


IRISBUS France
2.41
SOCIETE NOUVELLE
CARROSSERIE CARRIER
61000 ALENÇON
Type
ch utile maxi
N°
poids à vide
80
90
LIMITEUR DE VITESSE
CCTL DU VAR EST


20
10
110
120
125km/h
quartz
km
2 5 5 4 6 5


RENAULT
































ORAFOL®
E4
104R-000001


















DE SECOURS




REFLEXITE











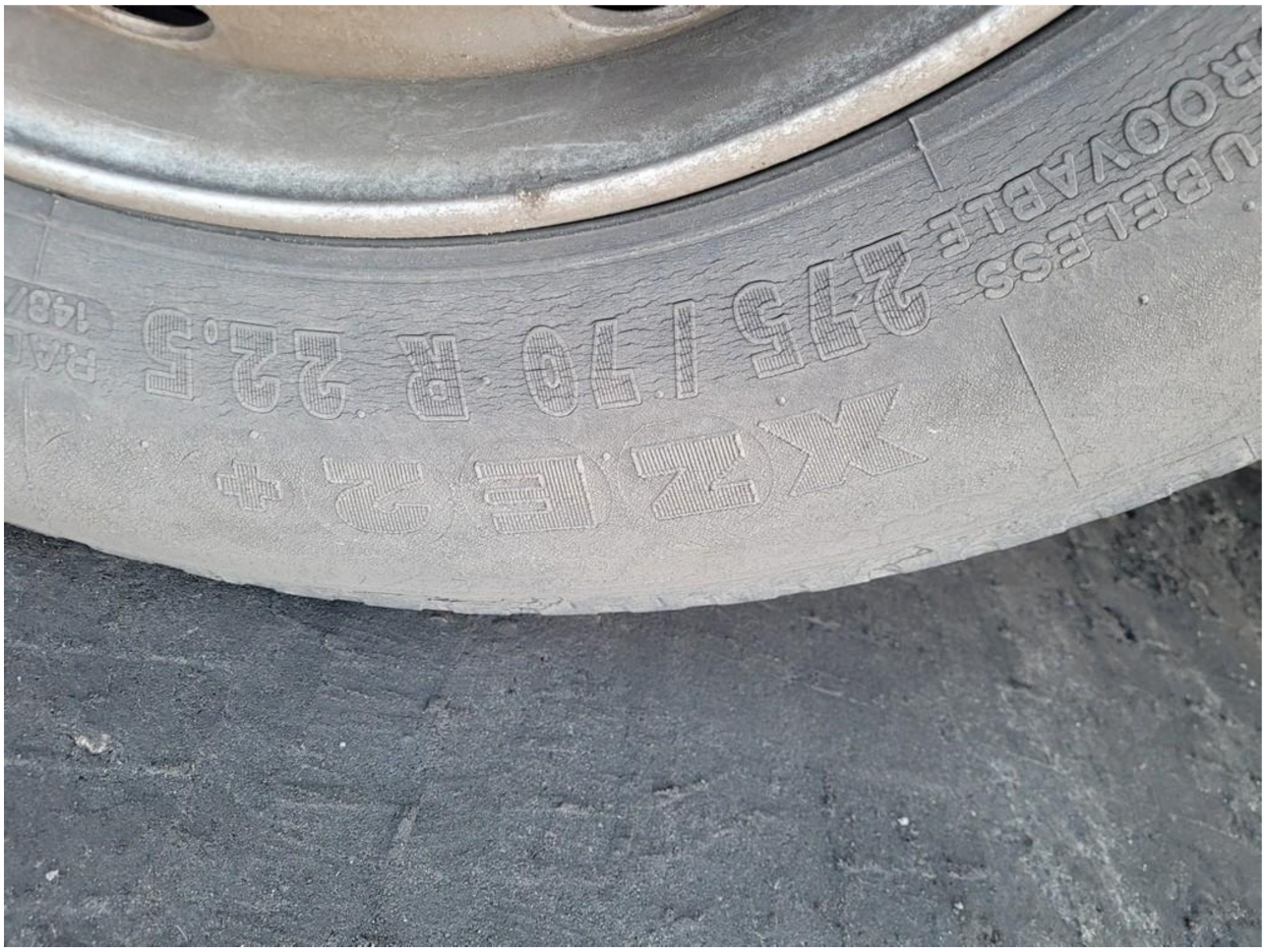







MICHELIN




ROOVABLE
UBELESS
215 1.10 R 22.5


MADE IN SPAIN




BRIDGESTONE









Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Balwas
Nr cert. 9000
Ważny do:
09.07.2030
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
836 - Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

Zał. nr 8 do ogłoszenia nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r.

Projekt
Umowa kupna – sprzedaży nr .../2026

zawarta w dniu……. w Godzieszach Wielkich pomiędzy:

Gminą Godziesze Wielkie z/s w Godzieszach Wielkich przy ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe, NIP: 9680872984, REGON: 250855162, zwaną dalej „**Sprzedającym**”, reprezentowaną przez:

Mariusza Szyszkiewicza – Wójta Gminy Godziesze Wielkie
przy kontrasygnacie **Anny Szubert** – Skarbnika Gminy Godziesze Wielkie

a

…… zwanego/zwaną dalej „**Kupującym**”

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż pojazd marki ……. o poniższych parametrach technicznych:
   1) Nr rejestracyjny: …….....
   2) Nr VIN: ……..
   3) Pojemność silnika: …….....
   4) Rok produkcji: …….....
   5) Przebieg: ……....
2. W związku z przeprowadzonym przetargiem publicznym (pisemnym) nieograniczonym, Sprzedający oświadcza, że sprzedaje, a Kupujący oświadcza, że nabywa pojazd, o którym mowa w § 1 ust. 1.
3. Sprzedający oświadcza, że pojazd będący przedmiotem umowy stanowi wyłącznie jego własność, jest wolny od wad prawnych, praw osób trzecich, nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest ten pojazd, nie stanowi on również przedmiotu zabezpieczenia.
4. Kupujący oświadcza, że zapoznał się z treścią ogłoszenia nr 2/2026 z dnia 25 marca 2026 r., ze stanem technicznym pojazdu i nie wnosi żadnych zastrzeżeń z tego tytułu do Sprzedającego. Kupujący nie może zgłaszać Sprzedającemu roszczeń z tytułu wad przedmiotu sprzedaży. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie, wyłącza się odpowiedzialność Sprzedającego z tytułu rękojmi.

§ 2

1. Kupujący nabywa od Sprzedającego pojazd, o którym mowa w § 1 za kwotę …… zł brutto (słownie: ……).
2. Kwota, o której mowa w ust. 1 jest zgodna ze złożoną ofertą z dnia .....
3. Kupujący uiści Sprzedającemu, kwotę o której mowa w § 2 ust. 1 w terminie do 3 dni, licząc od daty zawarcia umowy, jednakże nie później niż przed wydaniem samochodu.
4. Kupujący dokona zapłaty za nabyty pojazd na podstawie niniejszej umowy kupna-sprzedaży, na rachunek bankowy PKO BP S.A. ……

§ 3

1. Sprzedający zastrzega sobie prawo zatrzymania samochodu do czasu uiszczenia całej kwoty za pojazd.
2. W przypadku, gdy Kupujący nie uiści ceny za samochód w terminie określonym w § 2 ust. 2, Sprzedający odstąpi od umowy sprzedaży z winy Kupującego.

§ 4

1. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu sprzedaży przechodzi na Kupującego z chwilą protokolarnego odbioru przedmiotu sprzedaży.
2. Strony ustalają, że wszelkiego rodzaju koszty transakcji wynikające z realizacji niniejszej umowy, ponosi Kupujący.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony będą się starały rozstrzygać polubownie, a w razie braku porozumienia poddadzą je rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Sprzedającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Sprzedającego i jeden dla Kupującego.

……..	……
Sprzedający	Kupujący

……..
Kontrasygnata
Skarbnika Gminy

KLAUZULA INFORMACYJNA
DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

1. Zamawiający informuje, iż administratorem danych osobowych jest Gmina Godziesze Wielkie reprezentowana przez Wójta, e-mail: gmina@godzieszewielkie.pl tel. 62 761 11 58. Z Inspektorem Ochrony Danych można skontaktować się na adres e-mail: iod@comp-net.pl
2. Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z prowadzeniem procedury przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego oraz jego rozstrzygnięciem, jak również, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia umowy oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania i jego archiwizacji.
3. Odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym dokumentacja postępowania zostanie udostępniona w oparciu o art. 3 ustawy o dostępie do informacji publicznej.
4. Dane osobowe pozyskane w związku z prowadzeniem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będą przechowywane zgodnie z Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt obowiązującym u Zamawiającego.
5. Niezależnie od postanowień pkt 4, w przypadku zawarcia umowy kupna-sprzedaży, dane osobowe będą przetwarzane do upływu okresu przedawnienia roszczeń wynikających z umowy.
6. Dane osobowe pozyskane w związku z prowadzeniem procedury przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego mogą zostać przekazane podmiotom przetwarzającym dane w imieniu administratora danych osobowych np. podmiotom świadczącym usługi doradcze, w tym usługi prawne, i konsultingowe, firmom zapewniającym niszczenie materiałów oraz podmiotom upoważnionym do ich otrzymywania na podstawie przepisów prawa.
7. Stosownie do art. 22 RODO, decyzje dotyczące danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.
8. Osoba, której dotyczą pozyskane w związku z prowadzeniem niniejszego postępowania dane osobowe, ma prawo:
   a. dostępu do swoich danych osobowych – zgodnie z art. 15 RODO
   b. do sprostowania swoich danych osobowych – zgodnie z art. 16 RODO;
   c. do żądania od Zamawiającego – jako administratora, ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
   d. wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Moniuszki 1a, 00-014 Warszawa) w przypadku uznania, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych, w tym przepisy RODO.
9. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym oraz umownym. Niepodanie określonych danych będzie skutkowało brakiem możliwości udziału w procedurze przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego.
10. W niektórych sytuacjach, możemy pozyskiwać dane z innych źródeł, niż bezpośrednio od Państwa. W przypadku pozyskiwania danych osobowych w sposób inny niż od osób, których dane dotyczą, źródłem danych będą rejestry publiczne, m.in. CEIDG, REGON, KRS.